

Valparaíso Sporting Club S. A.

1882 - 1957

Valparaíso Sporting Club S. A.

1882 - 1957

LAS PRIMERAS ACTIVIDADES HIPICAS DEL PAIS

Las primeras actividades hípicas del país, mirado este deporte dentro del concepto y normas de las carreras "a la inglesa", datan según las crónicas que registra "El Mercurio" de Valparaíso, desde el año 1864, o sea, fueron las primeras de esta especie que se realizaron en el país.

Corresponde, pues, la iniciativa del establecimiento del deporte de los reyes, a Valparaíso, y en particular, a la colectividad británica residente entonces en este puerto.

Lo que fue primero mera iniciativa de un grupo de hípicas entusiastas, por cuyas venas corría la sangre pura de Inglaterra o la de chilenos descendientes de británicos, se transformó en 1865 en una Sociedad de índole privada, el Valparaíso Spring Meeting, que tuvo a su cargo la organización de carreras más o menos regulares entre los meses de Septiembre y Octubre de ese año y siguientes.

Según la Directiva de esa organización, las carreras se harían como en sus comienzos, en una cancha de Placilla, sitio ubicado al Sur de Valparaíso, y sus programas se ajustarían en todo a los reglamentos vigentes en Inglaterra.

Los caballos debían ser dirigidos por jinetes aficionados solamente, y los nacidos y criados en Sud América irían con un descargo de peso con relación a los caballos ingleses y australianos, que se habían traído al país para las reuniones de 1864.

Los premios fueron elevados de \$ 10.— a \$ 20.—.

Las carreras organizadas a la usanza inglesa por el Valparaíso Spring Meeting, se cumplieron con regularidad hasta el año 1881, y en su organización y mantenimiento se distinguieron, especialmente, los señores Eduardo Cooper, Hugo P. Bouchier, S. Watson, Jorge Garland, Santiago Monk y otros.

Nace el Valparaíso Sporting Club.

Lo que hasta 1881 fue la resultante del entusiasmo de una organización privada, se transformó por decisión de sus mantenedores en una Sociedad Anónima.

Los 69 socios que integraban el Valparaíso Spring Meeting, se distribuyeron las 98 acciones con que empezó su vida societaria el Valparaíso Sporting Club, el primero de Junio de 1882.

De las 98 acciones, 25 correspondieron a don José Francisco Vergara dueño de la Hacienda de Viña del Mar, donde estaba el potrero "Las Rosas", que, dos o tres años antes, su arrendatario don Atilio Alamos González, había transformado en pequeño Hipódromo, en el que se cumplieron las carreras organizadas al final de su período por el Valparaíso Spring Meeting; cinco fueron para don Rafael Barazarte, y las demás se las dividieron en forma unipersonal los socios restantes.

El Gobierno aprobó los Estatutos de la naciente Sociedad por Decreto de 24 de Agosto de 1882 y ésta

quedó instalada el 29 del mismo mes, pero sólo inició sus actividades legalmente el 5 de Septiembre de ese año, que puede considerarse como la fecha oficial del natalicio del Valparaíso Sporting Club.

Primeros pasos.

La naciente Sociedad designó su primer Directorio y éste quedó formado por los señores: Hugo P. Bouchier, Eduardo Kendall, Guillermo Lazomby, Alejo Palma, Emilio Peters, Juan S. 2º Jackson y José Francisco Vergara, recayendo la Presidencia y Secretaría en los Señores Bouchier y Jackson respectivamente.

Como las finalidades del Valparaíso Sporting Club no sólo eran las de cultivar el deporte de los reyes, se designaron además de la Comisión de Carreras, otras para la organización de las competencias de Cricket y Tennis, actividades de gran arraigo entre los socios de la Institución.

La Sociedad inició sus actividades hípicas, propiamente tales, con una gran reunión de siete carreras, que se cumplió el 19 de Octubre de 1882 y al referirse a la cual, "El Mercurio" del día siguiente, dijo: "El campo estaba preciosísimo y concurrido como jamás se ha visto igual. Las ramadas, carpas, fondas, ventorrillos, carruajes, todo ha estado en mayor número que otros años".

"Como en ningún año también ha sido el número de los huéspedes, especialmente de Santiago, llamando la atención algunas beldades de la Capital".

"Entre los concurrentes vimos al Ministro Balmaceda, a don José Francisco Vergara, al General Sotomayor,

al Sr. Intendente, al Comandante Latre y muchas otras personas de distinción".

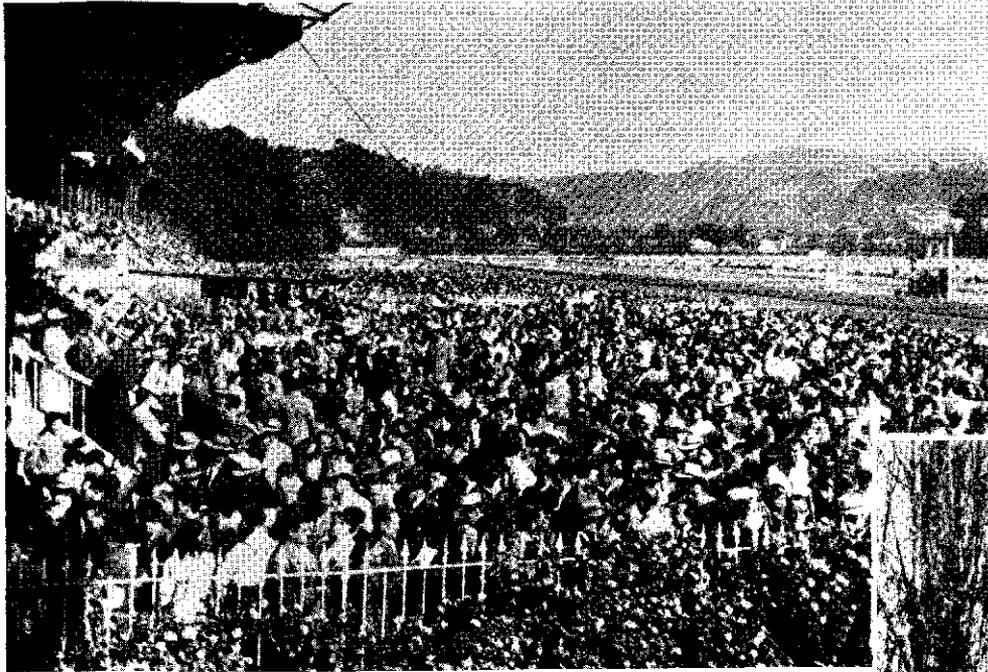
La reunión a que hacemos referencia, se verificó como la de otros años precedentes, en el potrero "Las Rcas" de Viña del Mar, que arrendaba don Atilio Alamos González a su dueño don José Francisco Vergara, que aquél había arreglado a su manera para el cumplimiento de su cometido.

La cancha había sido trazada años antes por la Directiva del Valparaíso Spring Meeting y tenía una extensión de 1.400 metros aproximadamente, pero el Valparaíso Sporting Club dispuso su rectificación y arreglo, y estos se verificaron en conformidad a los planos que trazó el ingeniero don Jorge S. Lycin.

Las carreras siguieron realizándose durante la Primavera, y comprendían al comienzo una o dos reuniones solamente, pero, a medida que se comprobaba el buen éxito de las mismas, se fueron ampliando hasta abarcar por lo general una temporada de cinco semanas, a través de las cuales se disputaban los Clásicos que se fueron estableciendo con miras a una superación del deporte, y entre los cuales destacaba, como era lógico, El Derby.

El Clásico "El Derby".

El Derby, que es la carrera máxima en el calendario de la hípica mundial, nació a la vida en Inglaterra el 1780, y, cuando el Valparaíso Sporting Club inició sus actividades, lo primero que acordó fue crear una carrera con ese nombre, y en la sesión de 20 de Noviembre de 1882 nombró a los señores Bouchier, Lazomby y Oxley,



FOTOGRAFIA DE GRAN VALOR HISTORICO, QUE MUESTRA LO QUE ERA EL LLAMADO "POTRERO DE LAS ROSAS" QUE SIRVIO DE BASE A LA FORMACION DEL HIPODROMO DE VIÑA DEL MAR, Y EN EL CUAL SE CONSTRUYO LA PRIMERA CANCHA PARA ESTE DEPORTE.

EL DERBY-DAY, O DIA EN QUE SE DISPUTA EL GRAN CLASICO EL DERBY, QUE ES LA CARRERA PRINCIPAL DE LA TEMPORADA DE VERANO EN EL HIPODROMO VIÑAMARINO, LA ASISTENCIA ES EXTRAORDINARIA, COMO LO DEMUESTRA LA FOTOGRAFIA QUE REPRODUCIMOS, Y EN LA QUE EL REPORTER GRAFICO CAPTO EL RECINTO DE PADDOCK, O TRIBUNA DE PRIMERA CLASE, LAS GALERIAS Y PARTE DEL PUBLICO QUE ASISTE A LA CANCHA, Y QUE SE UBICA EN LOS LINDES DE LAS PISTAS INTERIORES.



para que estudiaran y presentaran a la Sociedad un proyecto de carrera al estilo del Derby de Inglaterra.

En Agosto de 1885, el Directorio, al confeccionar el programa para las carreras de esa Primavera, prestó aprobación a las bases sobre las cuales quedaba instituido el Derby y, estas fueron del tenor siguiente:

"El Derby chileno, 2,400 metros, para caballos de tres años. Peso según sangre: media sangre, 53 kilos; fina sangre, 58 kilos. Entrada, \$ 40.—. Premios: \$ 700.— al 1º y \$ 100.— al 2º".

Posteriormente se dispuso que para ganar el premio, había que hacer el recorrido en un tiempo que no excediese de los 2 minutos y 51 segundos.

El primer Derby fue disputado en Viña del Mar el 22 de Octubre de 1885, y el triunfo correspondió a Cachapoal II, montado por el jockey peruano C. M. Zavala.

El hijo de Nobility y Rose of York, de propiedad de don Daniel Madden, batió ampliamente a Cometa, un media sangre hijo de By the Sea, del señor Demetric Vildósola, quedando 3º Dinka, por Saunterer II y Landi del señor Rodolfo Robinson; pero como el vencedor marcó el tiempo de dos minutos 52 segundos y medio, los Comisarios anunciaron al público que, como no se había cumplido la exigencia mínima del tiempo, no había carrera, ni premios. El Directorio se abocó días más tarde a este problema, y acordó mantener el pago de las recompensas ofrecidas, y desde aquel año el Derby ha seguido disputándose sin interrupción y es, sin lugar a dudas, la carrera de mayor nombradía de la hípica nacional.

El famoso clásico fue mejorando sus condiciones, y desde 1892 quedó establecido que sólo podían disputarlo animales reproductores, y más adelante, sólo los fina sangre, fuesen estos nacionales o extranjeros. Sin embargo, fueron varios los animales mestizos que ganaron la famosa y apetecida carrera, y entre éstos cabe mencionar a Anarquista, hijo de Palmy y Dinamity; Fátima, que ganó el Derby de 1898; Cruz Lila que lo ganó el año 1901; Sibarite, que se impuso en 1904 y Petrarque el 1906.

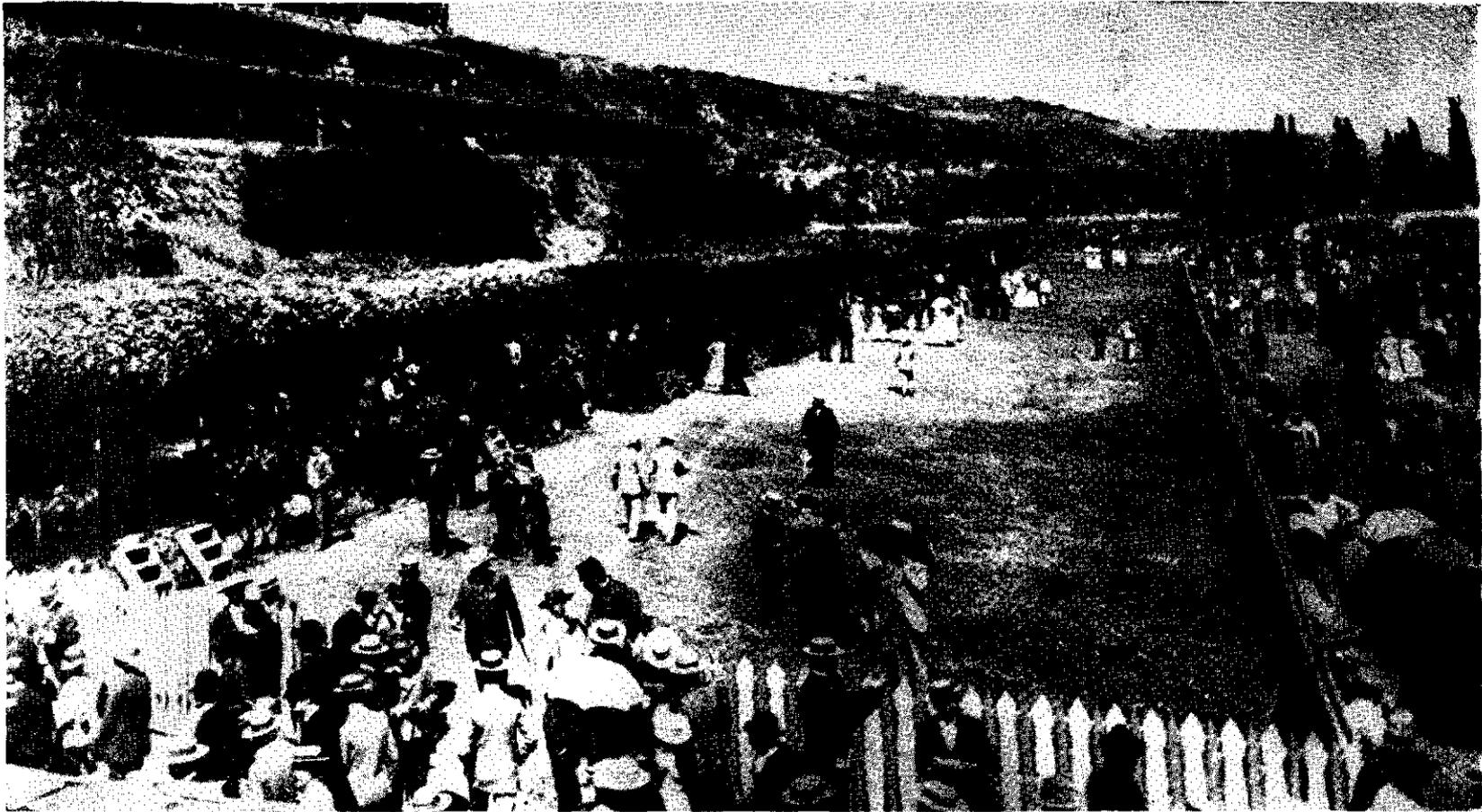
Después la carrera quedó reservada en forma exclusiva a los animales de fina sangre, y entre sus grandes ganadores del presente siglo, cabe recordar los nombres de Brasil II (1912), Dorama (1916), Salpicón (1920), Malakoff (1923), Tutti Frutti (1928), Caloría (1930), Freire (1931), Iturbide (1935), Palais Royal (1936), Grimsby (1939), Corinto (1943), Tábano (1946), Bromazo (1947), Empire (1951), Boabdil (1955), Eugenia (1956) y Bristol (1957).

De los nombrados fueron vendidos para Estados Unidos, donde alcanzaron triunfos resonantes: Tutti Frutti, Palais Royal, que allí se llamó Brown King, y Eugenia.

El Derby que empezó en 1885 con un premio de \$ 700.— ofreció en el clásico cumplido en Enero de 1957 un galardón de \$ 3.000.000.— al ganador.

Otros Clásicos de renombre.

Fuera del Derby que es la carrera máxima del meeting de Verano, se disputan en el Valparaíso Sporting Club otros clásicos de gran nombradía y tan antiguos



VISTA DE LAS ANTIGUAS RAMADAS DEL VALPARAISO SPORTING CLUB, DONDE HACE 70 AÑOS SE REUNIAN LOS PRIMEROS AFICIONADOS AL DEPORTE DE LOS REYES, PARA PRESENCIAR LAS CARRERAS INICIALES ORGANIZADAS POR LA INSTITUCION. CADA RAMADA SE ESMERABA EN SU PRESENTACION Y ORNATO A LAS QUE CONCURRIAN SUS DUEÑOS E INVITADOS, HACIENDOSE EN ELLAS ANIMADA VIDA SOCIAL DURANTE LAS REUNIONES HIPICAS, QUE POR ENTONCES SE CUMPLIAN A TRAVES DE CINCO O SEIS FIESTAS DOMINICALES.

como aquél y estos son: El Saint Leger, también reservado a animales de tres años; el Valparaíso Sporting Club, al que se daba el nombre de "Los Fincs" y que actualmente se llama "Alfredo L. S. Jackson"; también de tradición e importancia es el Clásico "El Estreno", reservado a animales de 2 años.

Competencias de gran raigambre y tradición, pero no tan antiguas son La Copa "El Mercurio", que se disputa desde 1909; El Grand National Steeplechase, que se corre desde 1910; el clásico Juan S. Jackson, que constituye una especie de pre-selección para El Derby, y que se disputa desde 1908 y, por último, el Clásico "Casino Municipal de Viña del Mar", que se corre desde 1932 y que, después del Derby, es la prueba de mayor atracción de la temporada de Verano, ya que su premio se elevó a \$ 2.000.000.— y en lo sucesivo corresponderá a los dos tercios del premio que se fije para El Derby.

El meeting de verano, abarcaba en sus comienzos una temporada de tres meses, que comenzaba el 1º de Enero y finalizaba el último Domingo de Marzo, pero desde varios años atrás, el Valparaíso Sporting Club lo clausura el tercer Domingo de ese mes.

Para la temporada de 1958 se ha asignado a El Derby una recompensa de \$ 4.500.000.—.

El Hipódromo y sus Dependencias.

Cuando se iniciaron en Valparaíso las carreras a la inglesa, éstas tuvieron como escenario una cancha ubicada en los llanos de Placilla, pequeño villorrio situado al Sur Oriente de la ciudad, y distante 10 kilómetros, que

se hacían a través de un pésimo camino, razón por la cual los organizadores de aquellas reuniones preliminares, trasladaron el centro de sus actividades a una cancha que, como hemos dicho, tenía en el potrero de Viña del Mar don Atilio Alamos González.

Esa cancha fue la cuna del actual hipódromo viñamarino y desde la fundación de la Sociedad, ésta lo arrendaba al señor Alamos González, pero desde 1895 se realizaron gestiones sucesivas para comprarlo a su dueño, don José Francisco Vergara; gestión que fructificó en el año 1900, cuando el Valparaíso Sporting Club, después de liquidar la primitiva Sociedad, organizó una entidad nueva, que con estatutos renovados, inició una era de mejoras que permitieron, primeramente, la adquisición de los terrenos de la cancha y de otros retazos adyacentes y luego, la construcción de tribunas de cierta importancia, obras que empezó a ejecutar el 1903 el arquitecto, don Alfredo Azancot, levantándose primeramente el Paddock, cuyo costo en aquellos años fue de \$ 80.000.— más o menos.

Las Tribunas de Galería se empezaron a levantar en 1908 y estuvieron terminadas en 1910, o sea, para el año del Centenario de la Independencia Nacional.

La cancha principal del Valparaíso Sporting Club, que en sus comienzos tuvo una extensión de 1,400 metros, es ahora de 2,095 metros; luego está la pista de arena, o de trabajos, que tiene una extensión de 2,000 metros, y más adentro, otra cancha de carrera, también de césped, de una extensión de 1,835 metros que sirve además, con algunas modificaciones de recorrido, para las competencias de saltos.



HERMOSA VISTA AEREA DEL VALPARAISO SPORTING CLUB, CUYAS AMPLIAS PISTAS E INSTALACIONES APARECEN ENMARCADAS ENTRE CERROS DE ABUNDANTE VEGETACION, Y LA CALLE "UNO NORTE" QUE CORRE POR EL COSTADO DEL ESTERO DE VIÑA DEL MAR, DEL QUE SE ALCANZA A VER UN PEQUEÑO TRAMO.

LA CINTA BLANCA ES LA "PISTA DE ARENA" Y DE TRABAJOS. MAS AL EXTERIOR QUEDA LA CANCHA PRINCIPAL Y AL INTERIOR DE AQUELLA, LA LLAMADA "PISTA CHICA" POR DONDE SE CORREN LAS PRUEBAS DURANTE EL SEGUNDO SEMESTRE DE CADA AÑO.

EN EL COSTADO IZQUIERDO PUEDEN OBSERVARSE LAS TRIBUNAS DEL PADDOCK Y AL FINAL DE ELLAS, LAS DE GALERIAS. AL TERMINO DE LAS CUALES QUEDA LA CANCHA DE CRICKET.

LAS CONSTRUCCIONES DEL FONDO CORRESPONDEN A LA POBLACION RESIDENCIAL O BARRIO DE MIRAFLORES, Y LAS DEL PRIMER PLANO CORRESPONDEN A UN SECTOR DE LA CIUDAD DE VIÑA DEL MAR, QUE VA DESDE LAS CALLES UNO A CUATRO NORTE.

La recta de la pista principal, tiene una extensión de 650 metros más o menos y al final de ella, o sea, al costado oriente, se extienden las Tribunas populares o galerías, el Paddock o Tribuna de 1ª clase y el recinto para los Socios.

El Hipódromo está enlazado entre el estero de Viña del Mar, que divide la ciudad de Oriente a Poniente, y las suaves y verdes colinas del deslinde norte.

Los esbeltos álamos, las encinas y los frondosos pinos que circundan la periferia de la cancha, sumado al verdor de la gramilla especial de que están tapizadas sus pistas de carreras, como las de football, polo y cricket, le dan un sello campero muy atractivo y agradable.

El Bienestar Social.

Las actividades hípias que empezaron circunscribiéndose a la simple disputa de las carreras programadas para determinadas épocas del año, han ido creciendo con el andar del tiempo, hasta transformarse en un deporte que mueve una complicada máquina de servidores, tanto en lo que se relaciona con la atención de la Secretaría y servicio de apuestas mutuas y combinadas, cuanto en lo que afecta a la preparación y cuidado de los animales.

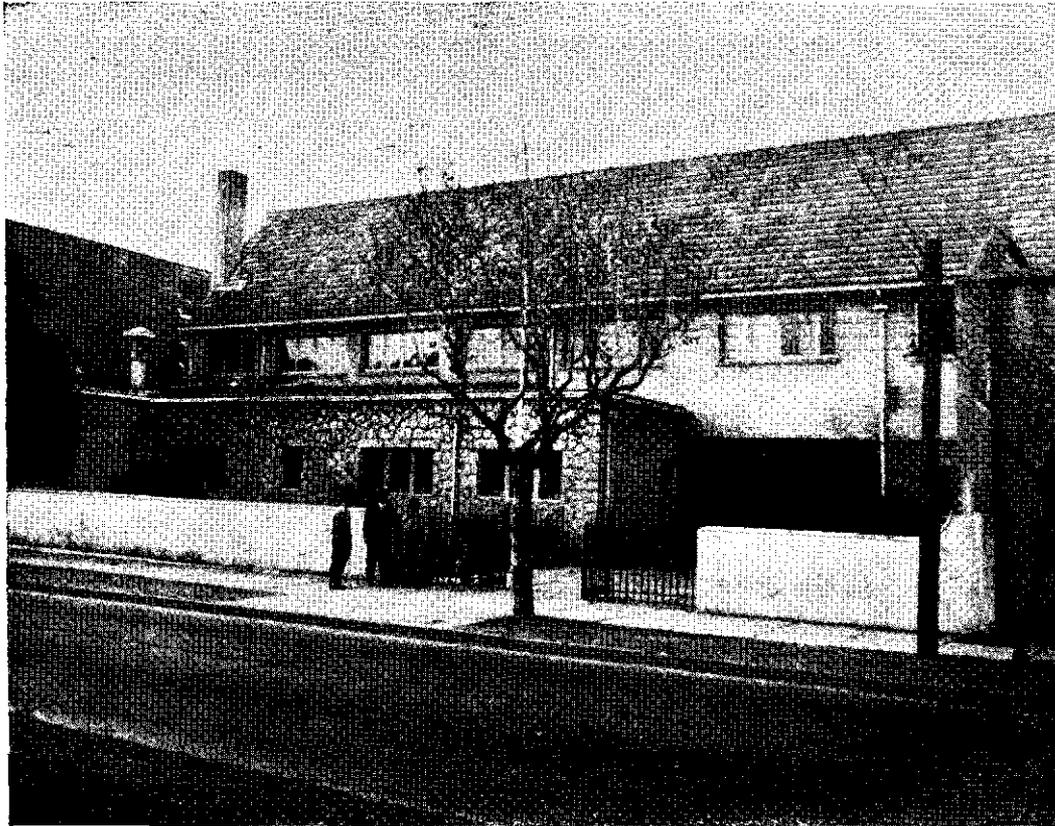
En este último rubro, al preparador de los primeros años, se han sumado los jinetes profesionales, que se dividen en aprendices y jinetes de la 1ª clase, los ayudantes o capataces, los mozos de corral y el resto del

personal que debe utilizarse en cada corral para el cuidado de los caballos.

Como el costo de la preparación ha ido subiendo al igual que otros rubros, los preparadores se vieron años atrás abocados al difícil problema de costear los jornales de sus ayudantes y para resolver esta situación los hipódromos, y en especial el Valparaíso Sporting Club, obtuvieron del Parlamento diversas leyes, que vinieron en su ayuda y entre ellas, la N° 6836, cuyo principal autor fue un Director del Valparaíso Sporting Club, don Gustavo Rivera, llamada de la jubilación del personal, que en su artículo 14 dice lo siguiente: Los Hipódromos realizarán obras de bienestar social, cultural, educativo y de salubridad, en beneficio de los preparadores, jinetes y empleados de corral.

El artículo 15 de la ley citada, creó un impuesto del 1 % del monto de las apuestas mutuas de cada hipódromo, para distribuirlo en la forma que señala el artículo 16, en cuya letra "c" se expresa que "el saldo quedará en los diversos hipódromos para llevar a cabo las obras de bienestar social y demás a que se refiere el artículo 14 de la Ley".

La Ley en referencia es de 17 de Febrero de 1941 y ha sufrido modificaciones que no hace el caso considerar, pero es el punto de partida de las obras que se conocen genéricamente con el nombre de Bienestar Social, montadas a través de un ejercicio de 16 años y que constituyen para el Valparaíso Sporting Club un legítimo timbre de orgullo, no sólo por la acuciosidad y el tino de las inversiones hechas, sino por el estado en



EDIFICIO DEL BIENESTAR SOCIAL DEL VALPARAISO SPORTING CLUB. ESTA DEPENDENCIA DE LA HIPICA PORTEÑA SUMINISTRA DIVERSOS SERVICIOS AL GREMIO HIPICO, DESDE PENSION DE MESA, JUEGOS DE DESTREZA Y OTROS PASATIEMPOS, HASTA TEATRO, BAÑOS, ESCUELA Y CANCHAS DEPORTIVAS, HACIENDO DE ESTE SITIO UN VERDADERO CLUB SOCIAL AL QUE ACUDEN TODOS LOS EMPLEADOS QUE LABORAN EN LAS ACTIVIDADES DEL TURF Y SUS FAMILIARES.

que las obras se mantienen a través de cerca de tres lustros de existencia.

El Bienestar Social levantó en el año 1944 un edificio para servir las diversas necesidades de los gremios hípicos.

El Establecimiento empezó contando con un amplio salón de comedor, otro de esparcimiento, como el billar, billa, sala de lectura, dominó, ping-pong, etc., etc.; una sala de cine, una sección de baños fríos y calientes, una escuela mixta, un gran salón de actos, donde se celebran funciones de cinematógrafo, cancha de basketball y policlínico.

En el primer año de funcionamiento del Bienestar Social, asistieron al edificio para diversas atenciones 30,083 personas, vale decir, 2,500 atenciones por mes.

Una de las funciones propias del servicio es dar pensión al gremio, y ésta comprende, desayuno, almuerzo, cnces y comida, por cuyo servicio el interesado paga una pequeña cuota, que complementa el Bienestar Social con cargo a la cuota legal.

En 1949 el Bienestar amplió sus funciones con un gran gimnasio que fue inaugurado a fines de ese año, y en Abril de 1950 erigió una capilla, cuya primera misa fue en honor de la señora Teresa Cannon vda. de Barroilhet, que donó el altar.

A las obras mantenidas hasta entonces, se agregó en Febrero de 1952 un servicio de baños turcos, de gran utilidad para el gremio de jinetes, ya que éstos para mantenerse dentro de cierto peso, se someten a menudo a la práctica de baños de vapor, que les permite hacer el peso adecuado a sus delicadas funciones.

El Bienestar Social ha ido cumpliendo sus servicios e instalaciones año por año, y es así como a los ya citados, se añaden entre otros, una lavandería mecánica, cocinas a vapor, etc., etc.

La función primordial de este servicio es dar al gremio hípico viñamarino, que forman los preparadores, jinetes, capataces, empleados de corral y demás, los halagos propios de un Club Social y las ventajas de la enseñanza escolar, atención médica y práctica deportiva.

Algunos de los servicios que otorga el Bienestar Social son gratuitos, pero otros se costean con un pequeño aporte del favorecido.

Con lo que cada pensionista paga y otras sumas que abona el Bienestar Social, se cancela al Concesionario la pensión mensual de los profesionales y empleados de corral y la concurrencia alcanza alrededor de 100 personas diariamente.

La obra social, moral, educativa y ejemplarizadora que realiza este servicio, al frente del cual está un hombre de gran capacidad organizadora, don James Orchard, es digno de señalarse como una de las mejores y más valiosas realizadas por el Valparaíso Sporting Club.

Anécdotas y Remembranzas.

Al preparar este opúsculo que sintetiza la vida del Valparaíso Sporting Club, a través de sus 75 años de existencia, hemos leído las actas de las sesiones de Directorio y Asambleas Generales y de ellas extracta-

mos algunas notas que, si no tienen una importancia singular, ponen de manifiesto hechos que sirven para apreciar lo que fue la vida del turf porteño en sus comienzos y los progresos que ha conseguido tras imprecisos esfuerzos.

Balance del año 1892. — A los diez años de ejercicio societario, la Asamblea General celebrada el 26 de Julio de 1892, tomó conocimiento de que el Valparaíso Sporting Club había tenido en su ejercicio anual una utilidad de \$ 2.452.72.

Stud Book. — Se dejó constancia que en la Asamblea de Julio de 1899 del acuerdo suscrito con el Club Hípico de Santiago y de Concepción, para hacer y publicar el Stud Book o registro de reproductores, permitiéndose correr tan sólo a los animales que se inscribiesen en dicho registro.

Disolución y Liquidación. — El Valparaíso Sporting Club acordó la disolución y liquidación de la Sociedad existente hasta entonces, el 21 de Diciembre de 1899, y designó a su Directorio como Junta Liquidadora, con amplias facultades, incluso para tramitar la aprobación de los nuevos Estatutos, y éstos fueron aprobados por el Presidente de la República, el 16 de Julio del año 1900.

Primer Directorio y Capital. — La nueva Sociedad empezó con un capital de \$ 200.000.—, dividido en 200 acciones de \$ 1,000.— y su primer Directorio quedó

formado de la siguiente manera: Presidente, Juan S. Jackson; Tesorero, Carlos Alvarez Condarco; Secretario, Alfredo L. S. Jackson; pro-Secretario, Luis Escobar, y Directores, Eduardo Cooper, C. R. Gilles, Guillermo Lyon y Agustín Edwards Mac Clure.

Ley de Apuestas Mutuas. — Hasta fines del siglo pasado, las apuestas en las carreras pasaron por diversas fases. El Valparaíso Sporting Club las reglamentó directamente en 1886, y entregó la concesión a diversas personas, entre ellas a don Santiago Segundo Martínez, que participaba a la Institución con el 3 % de lo jugado. Más tarde la Sociedad tomó el servicio por su cuenta, pero como sobrevinieron dificultades con las Autoridades, desde el año 1894, se acordó el sistema de remates, que duró hasta los primeros años del presente siglo. La anarquía en esa materia terminó cuando el Parlamento aprobó la primera ley de apuestas mutuas en 1903, y en virtud de la cual, los hipódromos del país tomaban la explotación organizada del juego en las carreras y debía participar a la Beneficencia de un porcentaje determinado.

Valor de las entradas. — Para que se aprecie lo que era el costo de la vida en 1883, basta consignar que en ese año se cobraba \$ 2.— por la entrada a tribuna o ramada de 1^a clase, y \$ 1.— a la de segunda, incluyéndose en ese valor el pasaje de ida y regreso en ferrocarril desde Valparaíso hasta el Sporting Club.

El caballo Petrarque. — Los hípicos que han intervenido en este deporte, desde los comienzos de este

siglo conocieron las hazañas del caballo criollo Petrarque, que empezó a correr en 1905. En la sesión de Directorio de 22 de Enero de 1909 se tomó nota de las quejas de muchos propietarios de caballos, por los mordiscos y patadas que el famoso racer propinaba a sus rivales durante las partidas y considerando además una nota sobre el particular de los señores Comisarios, se notificó a su propietario señor Anselme, el siguiente acuerdo:

1º Exigir a Ud. que su caballo corra con un morral que a juicio de los Comisarios evite que pueda morder a los otros caballos y a su jinete;

2º Instruir al Juez de Partida para que coloque a Petrarque en sitio aislado de los otros competidores; y,

3º Hacer responsable a Ud. de los daños que el caballo ocasione a terceros, para lo cual deberá dar fianza suficiente o depositar \$ 10,000.— en dinero efectivo.

Ayuda para el camino plano. — Las comunicaciones de Valparaíso con Viña del Mar se hacían por Ferrocarril, y por el llamado camino plano, hoy Avenida España, por el cual corrían desde comienzo del siglo los tranvías.

Poco a poco el camino fue ganando en importancia, y, allá por el año 1918 nació la idea de mejorarlo y es así como en la sesión de 23 de Julio de 1918, el Directorio del Valparaíso Sporting Club acordó donar la suma de \$ 20.000.—, como ayuda para los trabajos de mejoramiento que proyectaba el Alcalde de Viña del Mar.

Juego de Cartillas. — Desde la implantación del juego de Apuestas Mutuas en 1903, se vió que con mayor o menor intensidad los hipódromos eran víctimas del llamado juego clandestino, que consistía en apuestas que los interesados hacían a personas que respondían de tal juego, sin que este apareciese en las pizarras del hipódromo, con lo cual se lograba que no bajasen los dividendos.

Como el referido juego clandestino, cobró en el decenio de 1920 a 1930 un auge tal, que hubo "Cartilleros clandestinos" que se establecieron con negocios a la vista del público y de las autoridades, y esto mermaba en forma apreciable las entradas a los hipódromos, se dictó una ley permitiendo a las instituciones hípicas recibir juego combinado de cartillas y éste empezó a cumplirse en el Valparaíso Sporting Club el 6 de Julio de 1930.

Salivarium. — Una de las mayores conquistas de la hípica nacional, y de la porteña, en particular, fue el establecimiento del "Salivarium", a partir de Enero de 1931. Mediante este servicio de extracción de saliva de los animales que ganen u ocupen los cuatro primeros puestos en las carreras clásicas, se logra un control sobre el "dopping", esto es, sobre el uso de alcaloides o estimulantes prohibidos para hacer que los caballos rindan momentáneamente más durante una carrera.

Desde entonces el salivarium ha ido ampliando su función fiscalizadora impidiendo el empleo de estimulantes perniciosos, incluso con animales inscritos para una reunión, y que son sorteados tres días antes de ella.



VISTA FRONTAL DE LA CLINICA VETERINARIA
DEL VALPARAISO SPORTING CLUB, QUE ATIEN-
DEN PROFESIONALES DEL RAMO Y PERSONAL
ESPECIALIZADO.

El Fallo Foto-Eléctrico. — Otra de las grandes conquistas del turf porteño ha sido el establecimiento del llamado "Fallo Fotográfico" esto es, de la definición matemática de cada carrera mediante la fotografía de la llegada por una cámara fotográfica que funciona mediante una célula fotoeléctrica, que refleja con absoluta fidelidad el orden de llegada completo e indiscutible.

Este servicio empezó a funcionar en Viña del Mar el año 1946 y mereció en sus comienzos muchas críticas de parte de quienes sostenían que el fallo favorecía por lo general al caballo que corría por fuera contra el que iba por los palos, pero estudios hechos por profesores de la Universidad Santa María confirmaron la exactitud de la máquina.

Lo que induce a error es que la línea de llegada, no está perpendicular al público por la posición de las tribunas con respecto del tramo final de la cancha, las que quedan en posición oblicua y es lo que ocasiona apreciaciones falsas.

Reformas sociales y aumentos de capital.—Desde su fundación el Valparaíso Sporting Club ha sido disuelto y liquidado una vez (1899), pero sus Estatutos y su Capital han sufrido periódicas modificaciones y aumentos.

La última de éstas data de Mayo de 1956, cuando se aprobó la nueva modificación estatutaria y se aumentó el Capital Social de \$ 20.000.000.— a \$ 80.000.000.— asignando a cada acción un valor nominal de \$ 100.000.

Otras actividades deportivas. — El Valparaíso Sporting Club nació a la vida con la función primordial de organizar y regularizar las actividades hípcas, pero

desde sus comienzos hubo el propósito de ayudar a otros deportes, y en particular al Cricket y al Tennis, por contar ambos juegos con decididos y entusiastas partidarios.

Más adelante, la Institución, prestó ayuda al football, tanto que puede afirmarse que el auge de este deporte en la zona se debió al Concurso que la Sociedad le prestó con el aporte de premios y de sus canchas, que eran las mejores de la Provincia y así se explica que el Campeonato Sudamericano de 1920 tuviese como escenario la cancha central que el Valparaíso Sporting Club destinaba entonces a estas actividades, y que fuese la Institución la que lo financiara.

También ha sido el Valparaíso Sporting Club, desde lejanos años, el impulsador del ciclismo, del polo, del paperchase y del rugby, y todos ellos tuvieron o tienen asiento dentro del hipódromo, al igual que el Cricket y el Tennis.

Así por ejemplo, el Viña del Mar Lawn Tennis Club, que fue fundado en 1882 y que contaba con canchas ubicadas dentro del Gran Hotel en calle Alvarez, se trasladó por gentileza del Valparaíso Sporting Club al recinto del Hipódromo en 1910, donde cumple, junto con el Club Unión, las actividades de este deporte.

Otro tanto puede decirse del Valparaíso Paperchase Club, que cuenta dentro del hipódromo con un pabellón, un picadero y una cancha de saltos, que ha sido escenario de los mejores concursos nacionales hasta que surgieron otras organizaciones.

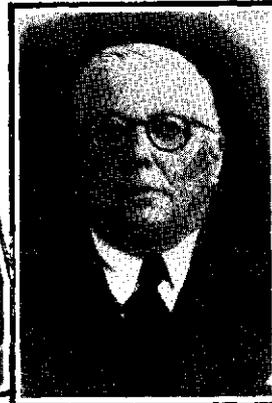
En suma, el Valparaíso Sporting Club ha sido a través de sus 75 años de existencia el sostenedor de



Don Francisco
Montané Urrejola
Director



Don Gustavo Rivera Baeza
Director



Don Nicanor Señoret Silva
Presidente



Don Fernando Couve Searle
Director



Don Lionel Wodehouse
Director



Don David Tortello Revello
Director



Don Raúl Castro Castro
Director

DIRECTORIO QUE PRESIDE ACTUALMENTE LOS DESTINOS DEL
VALPARAISO SPORTING CLUB S.A.

cuanta actividad deportiva ha existido en la Provincia, y muchos de sus dirigentes, como los señores Jackson, Alvarez Condarco, Prain, Rivera y otros han ocupado altos cargos en la Directiva del deporte porteño.

Directivas de la Institución. — Al organizarse el Valparaíso Sporting Club en 1882 fue designado Presidente don Hugo P. Burchier, quien dejó de existir en 1885 y fue reemplazado en el cargo por don Alejo Palma, y, cuando este caballero renunció en 1887, fue designado en su lugar don Eduardo Cooper.

En 1892 fue nombrado Presidente don Guillermo Lyon, volviendo al cargo en 1893 don Eduardo Cooper, que lo conservó hasta 1899.

Cuando se liquidó el Valparaíso Sporting Club en 1900 para sustituirlo por una nueva organización, asumió la Presidencia de la Sociedad don Juan Stewart 2º Jackson, que se había desempeñado como Secretario de la primitiva organización desde 1882 hasta 1897, en que lo sucedió por dos años su hermano don Alfredo.

Don Juan Stewart 2º Jackson, debió ausentarse al extranjero por enfermedad en 1905, sucediéndole como Presidente don Thompson Matthews, que dimitió en 1908, siendo nombrado en su reemplazo don Agustín Edwards Mac Clure, que declinó el cargo en 1910, por tener que alejarse del país.

Volvió a la Presidencia el señor Matthews hasta 1912, año en que renunció siendo elegido para el cargo don Carlos Alvarez Condarco, y al fallecer éste en 1923 lo sucedió don José Luis Walker.

Terminada la Presidencia de este último, también por fallecimiento en 1924, ascendió al cargo máximo don Alfredo L. S. Jackson, quien se desempeñó hasta 1955 en que lo sorprendió la muerte, después de haber prestado servicios a la Institución por más de 70 años.

A la muerte del señor Jackson, le sucedió don Nicanor Señoret Silva, antiguo Director de la Institución que fue durante varios lustros el brazo derecho de don Alfredo, en la gestión presidencial, particularmente cuando aquél se vió seriamente resentido en su salud.

De esta manera, han dirigido el Valparaíso Sporting Club, en sus 75 años de existencia, las siguientes personas:

1882-1885	Don Hugo P. Burchier.
1885-1887	.. Alejo Palma.
1887-1892	.. Eduardo Cooper.
1892-1893	.. Guillermo Lyon.
1893-1899	.. Eduardo Cooper.
1899-1900	.. Guillermo Lyon.
1900-1905	.. Juan Stewart 2º Jackson.
1905-1908	.. Thompson Matthews.
1908-1910	.. Agustín Edwards Mac Clure.
1910-1912	.. Thompson Matthews.
1912-1923	.. Carlos Alvarez Condarco.
1923-1924	.. José Luis Walker.
1924-1955	.. Alfredo L. S. Jackson.
1955-1957	.. Nicanor Señoret Silva.



Don Alfredo L. S. Jackson

De todas las personas que han laborado para el Valparaíso Sporting Club, en sus 15 lustros de existencia, ninguna se ha destacado con caracteres tan especiales como don Alfredo L. S. Jackson, vinculado a la marcha del turf porteño por un lapso cercano a los 70 años.

Nació don Alfredo L. S. Jackson en Valparaíso el 26 de Agosto de 1867, de manera que cuando el Valparaíso Sporting Club surgió a la vida legal, era un niño de 15 años.

Fueron sus padres, don Juan Stewart Jackson y doña Juana Pividal, quienes ciñéndose a las normas de la época y del ancestro, dispusieron que después de sus primeros estudios en nuestra ciudad fuese a Inglaterra a terminar los superiores.

Vuelto al hogar, ingresó como integrante de la sociedad Jackson y Cía., fundada por su padre, y en cuyas oficinas puede decirse que funcionó en sus primeros años la secretaría del Valparaíso Sporting Club, puesto que su hermano mayor, Juan 2º S. Jackson, que desem-

DON ALFREDO L. S. JACKSON, FIGURA DESTACADA EN LAS LABORES DEL VALPARAISO SPORTING CLUB Y MIEMBRO DE SU DIRECTIVA DESDE FINES DEL SIGLO PASADO HASTA EL 1º DE NOVIEMBRE DE 1955. EN QUE FALLECIO.
DESEMPEÑO LA PRESIDENCIA DE LA INSTITUCION DESDE FINES DE 1924 HASTA 1955.

peñaba ese cargo, llevaba además de su puño y letra el primer registro del "Stud Book", esto es, la inscripción controlada de los animales de carrera, control que, andando los años, sería la base del actual "Stud Book de Chile".

Don Alfredo colaboró primero junto a su padre y después con sus hermanos, Juan 2º y Arturo S. Jackson, grandes impulsores de los destinos de la sociedad; y, cuando el primero de éstos dejó la Secretaría del Sporting en 1897 por tener que ausentarse a Europa, le sucedió en el cargo don Alfredo, quien desde entonces no dejó de pertenecer jamás al cuerpo directivo, ascendiendo desde el secretariado hasta la Presidencia, lo que ocurrió en 1924, a raíz de la muerte de don José Luis Walker.

Desde antes que ingresara a las labores directivas del Sporting, el señor Jackson se destacó como "gentleman rider" en carreras que se intercalaban en los programas de aquellos tiempos y que perduraron hasta los comienzos de este siglo.

Era don Alfredo, persona de raro empuje y ejemplar dedicación a los deportes, y, desde sus años mozos, fue entusiasta participante de las competencias de cricket y lawn tennis, llegando con el andar de los años a los altos cargos directivos de ambas organizaciones, como igualmente de la Asociación de Fútbol de Valparaíso.

Cuando muchos de los deportes tomaron otros rumbos, don Alfredo circunscribió sus afanes a la hípica y volcó toda su capacidad de organizador en el perfeccionamiento del Valparaíso Sporting Club, en cuya dila-

tada presidencia de 31 años lo sorprendió la muerte, después de soportar con raro estoicismo una tenaz dolencia de sus piernas, que terminó por reducirlo a una silla de ruedas, en la que se hacía trasladar los Domingos por la tarde al recinto de socios del hipódromo para solazarse con su deporte favorito y gozar con el desenlace de sus queridas carreras, de aquellas que le apasionaron desde joven y lo movieron a formar el stud "Jackson", que tuvo muchos lustros de gloria y paseó por las canchas porteñas y capitalinas las tradicionales sedas de su "blusa negra, mangas y gorra cereza" con que logró sonados triunfos en el Derby por intermedio de Fama (1899), Normandie (1905) y Calais (1919).

También le dieron triunfos y satisfacciones, Sessarego, La Guale, Cuspe, Azalea, Tip Top, Chesnutbell, Pierrot, Flama, Duckenfield, Primrose, Riviera, Feldespato y muchos otros.

Al mencionar a Sessarego nos trae a la memoria un hecho que destaca la personalidad deportiva de don Alfredo, y es este: el 20 de Septiembre de 1896, fecha de gala en el Club Hípico de Santiago, se disputó entre otras pruebas un handicap sobre 1,750 metros reservado a jinetes caballeros, que tenía como recompensa una valiosa copa de plata. La prueba se titulaba "Santiago contra Valparaíso" y en ella intervinieron numerosos "gentlemen riders", de ambas ciudades. La prueba tuvo como final un empate entre Sessarego montado por don Alfredo L. S. Jackson, y Celmo, montado por el Conde Von Koenigsmark, famoso jinete militar de la época, especialmente en pruebas de saltos.



PERSONAL QUE TRABAJA EN LA GERENCIA, SECRETARIA Y CONTADURIA DEL VALPARAISO SPORTING CLUB.

SENTADOS DE IZQUIERDA A DERECHA: FERNANDO LARA B.; ENRIQUE FERRARIO T.; CARLOS BARROILHET C., (GERENTE); RAUL SIERRALTA L.;
OLGA S. DE RIQUELME.

DE PIE DE IZQUIERDA A DERECHA: LUIS ZENTENO R., VICTOR BOZZO D., DINO CARBONE V., JUAN NOCETTI P., JOSE ARANCIBIA A., JULIO
AVALOS M., EDUARDO ZAMORANO M., RAUL GODOY G., PEDRO MASCAYANO B., RAUL SIERRALTA J.

Junto a sus actividades hípicas y atención de la firma Jackson y Cía., don Alfredo tuvo también actuación destacada en el ramo de seguros, pues la organización comercial a que pertenecía, era desde 1857 Agente de la compañía británica, "The Royal Insurance Company Ltda." con asiento en Liverpool, y de la cual todavía son sus representantes en Chile, siendo, además, fundador y primer Presidente de la Asociación de Aseguradores de Chile.

Para un hombre de su tesón y espíritu de servicio, no es extraño que el Cuerpo de Bomberos de Valparaíso le contara como disciplinado voluntario de la Primera Compañía, y que terminara siendo su miembro honorario con cerca de 70 años de servicios en la Institución.

Habida consideración a esta plenitud de funciones en beneficio de la colectividad, la Ilustre Municipalidad de Valparaíso le confirió el cargo de "Ciudadano Honorario" del primer puerto de la República, y el Gobierno de Inglaterra lo condecoró con la Orden del Imperio Británico, recibiendo también en 1950 de parte del Gobierno del Perú, la condecoración de la Orden del Sol.

Recibió del Jockey Club de Buenos Aires un distintivo de oro y la designación de Miembro Honorario de la vieja organización bonaerense.

Casado con doña Inés Prain, hípica como él y hermana de aquellos gentilísimos y recordados turfmen que fueron don Juan y don Federico Prain, formó con ella un hogar de ejemplarizadoras virtudes del que nacieron varios hijos.

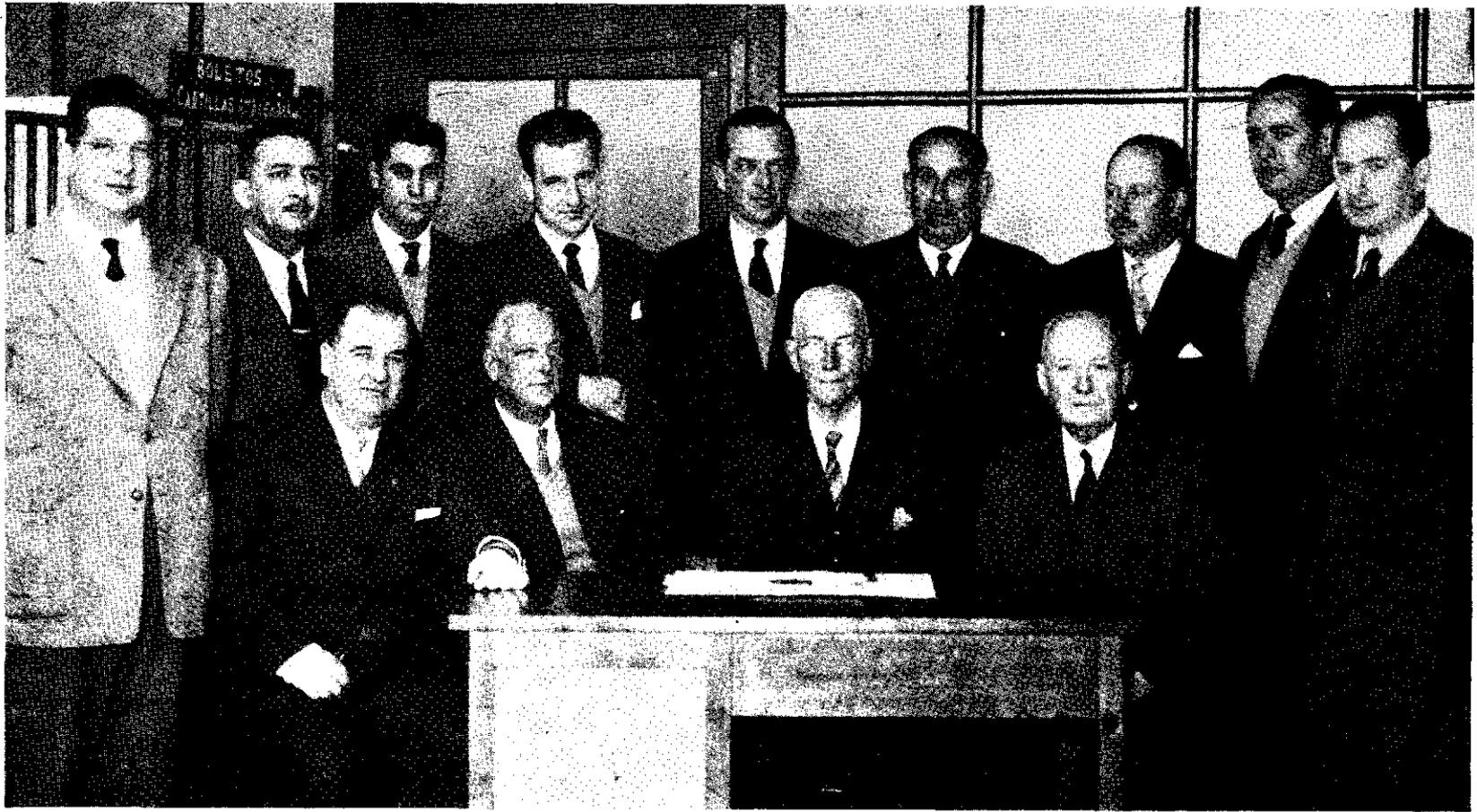
Al cumplir sus bodas de oro matrimoniales, las colectividades porteña y viñamarina le brindaron un

homenaje de reconocimiento a sus virtudes cívicas y hogareñas, que fue el más elocuente testimonio de cariño y admiración de un pueblo, para quien supo, sin alardes de figuración ni poderío, mostrar a la faz de sus conciudadanos de cuanto es capaz un individuo cuando se forma el propósito honrado de servir a los demás, sana, leal y ecuanímente.

A su muerte, ocurrida el 1º de Noviembre de 1955, el Directorio del Valparaíso Sporting Club tomó el acuerdo de venerar su memoria colocando en su sala de sesiones un bello retrato al óleo y dió su nombre al premio Valparaíso Sporting Club, llamado también "Los Finos", que se disputa sobre 2,400 metros, durante la temporada de verano.

Quedará así grabado con caracteres indelebles en los anales del turf de Chile el nombre de esta persona extraordinaria, que tanto hizo por el fomento de la hípica y de los deportes en general y para quien todos los chilenos guardan el reconocimiento de admiración y respeto hacia la obra ejemplarizadora que realizó hasta el último instante de su vida.

Secretaría. — Este puesto, que puede estimarse como el de Ministro de Fé del Directorio y además como el de animador del Cuerpo Directivo tuvo dos nombres que es justo recordar por lo que a ellos debe la Institución. Nos referimos a los hermanos Juan Stewart 2º Jackson y Alfredo L. S. Jackson. El primero actuó como tal, desde 1882 hasta 1897 y desde 1898 hasta mediados de 1900.



DIVERSOS FUNCIONARIOS DEL VALPARAISO SPORTING CLUB S. A.

SENTADOS DE IZQUIERDA A DERECHA: JORGE LYNG P., (JUEZ DE LLEGADA); JULIO SEÑORET S., (HANDICAPPER); DICK VOLLER, (JUEZ DE Paddock);
Y REX LYON, (JUEZ DE PESO).

DE PIE DE IZQUIERDA A DERECHA: EDUARDO MUÑOZ, (AYUDANTE JUEZ DE LLEGADA); HUMBERTO SOLARI (SECRETARIO JUNTA DE COMISARIOS);
JUAN NOCETTI P., (AYUDANTE JUEZ DE PESO); XIMENO URENDA Z., (COMISARIO); GUSTAVO THIERMANN L., (COMISARIO); ARTURO ARZE G., (COMI-
SARIO); PATRICIO GARCIA, (JUEZ DE PARTIDA); MARIO RODRIGUEZ H., (AYUDANTE JUEZ DE PARTIDA) Y OSCAR BUSTOS V., (VEEDOR).

Don Alfredo L. S. Jackson fue secretario en los períodos de 1897 a 1898; 1900 a 1904; 1905 a 1908, 1909 a 1911; y, 1921 a 1924. Desde 1925 el cargo de secretario pasó a ser rentado, y años más tarde se le dió el carácter y denominación de Gerente, con las prerrogativas propias que estos cargos tienen en las Sociedades Anónimas.

Desde varios años ocupa el cargo de Gerente del Valparaíso Sporting Club, con general beneplácito, don Carlos Barroilhet Cannon.

Directores. — Sería largo reseñar los nombres de todas las personas que han actuado como Directores de la Institución desde 1882 hasta la fecha, y, aunque a todos corresponde el mérito de haber intervenido en la marcha de la Sociedad, los que mayor labor cumplieron, sea en la organización inicial como la renovación de la Sociedad, en la adquisición de los terrenos del hipódromo o en la dictación de las leyes de apuestas mutuas y de beneficio al personal, y en cuanto idea de progreso hípico se ha logrado, son los señores Hugo P. Bourchier, Juan Stewart 2º Jackson, Alfredo L. S. Jackson, Eduardo Cooper, Agustín Edwards Mac Clure, Carlos Alvarez Condarco, Andrés Scott, José Luis Walker, Víctor Raby, Max Fontaine, Federico Prain, Gustavo Rivera Baeza y Nicanor Señoret, el último de los cuales ha llegado a la Presidencia de la Institución después de actuar más de 30 años como Director.

La actual Directiva. — En la actualidad dirige los destinos del Valparaíso Sporting Club un directorio que está integrado por los señores Nicanor Señoret Silva

como Presidente, Gustavo Rivera Baeza, Fernando Couve Searle, Francisco Montané Urrejola, Licnel Wodehouse Millie, David Tortello Revello y Raúl Castro Castro, como Directores.

Todos ellos son personas de connotada figuración en los círculos sociales, y mientras unos actúan en la banca, otros se desempeñan en la legislatura o el alto comercio, y forman parte de la Directiva desde hace muchos años, prueba irredarguible de la capacidad y acierto con que dirigen la Institución.

Colaboradores de la Hípica Porteña. — La marcha del turf exige de la colaboración de un personal especializado, tanto para la organización de las carreras en sí mismo, como para el correcto desarrollo de éstas en las canchas.

En tal predicamento están, en primer término, los handicappers, encargados de la atinada y equitativa distribución de los pesos; en seguida los jueces de peso, de partida, cancha y llegada y la Junta de Comisarios; y, finalmente, el personal de Secretaría y de apuestas mutuas, que se encarga de dar realidad al juego de los apostadores, que es la savia que nutre la marcha del deporte en general.

Al llegar a estos 15 lustros de vida en el Valparaíso Sporting Club, es justo que recordemos a quienes desde los diversos cargos o funciones que hemos señalado, han contribuido con su esfuerzo, tesón y disciplina al cumplimiento de las complicadas labores hípicas porteñas.

Handicapper. — Este cargo ha sido desempeñado en la Sociedad por los siguientes funcionarios:

Handicappers:

1900-1907 Don Juan Matthews.
 1908-1924 „ Ernesto Garland.
 1925 „ Roberto Moragas, C. E. R. Thurlow.
 1926 „ Roberto Moragas, Ernesto Garland.
 1927 „ Roberto Moragas, Ernesto Garland,
 Luis Cruz.
 1928 „ Roberto Moragas, Ernesto Garland.
 1929-1930 „ Camilo Edwards, Francisco Suber-
 caseaux.
 1931-1957 „ Julio Señoret.

Jueces de Partida:

En esta difícil plaza que requiere de ojo experto y atinado criterio, han actuado los siguientes señores:

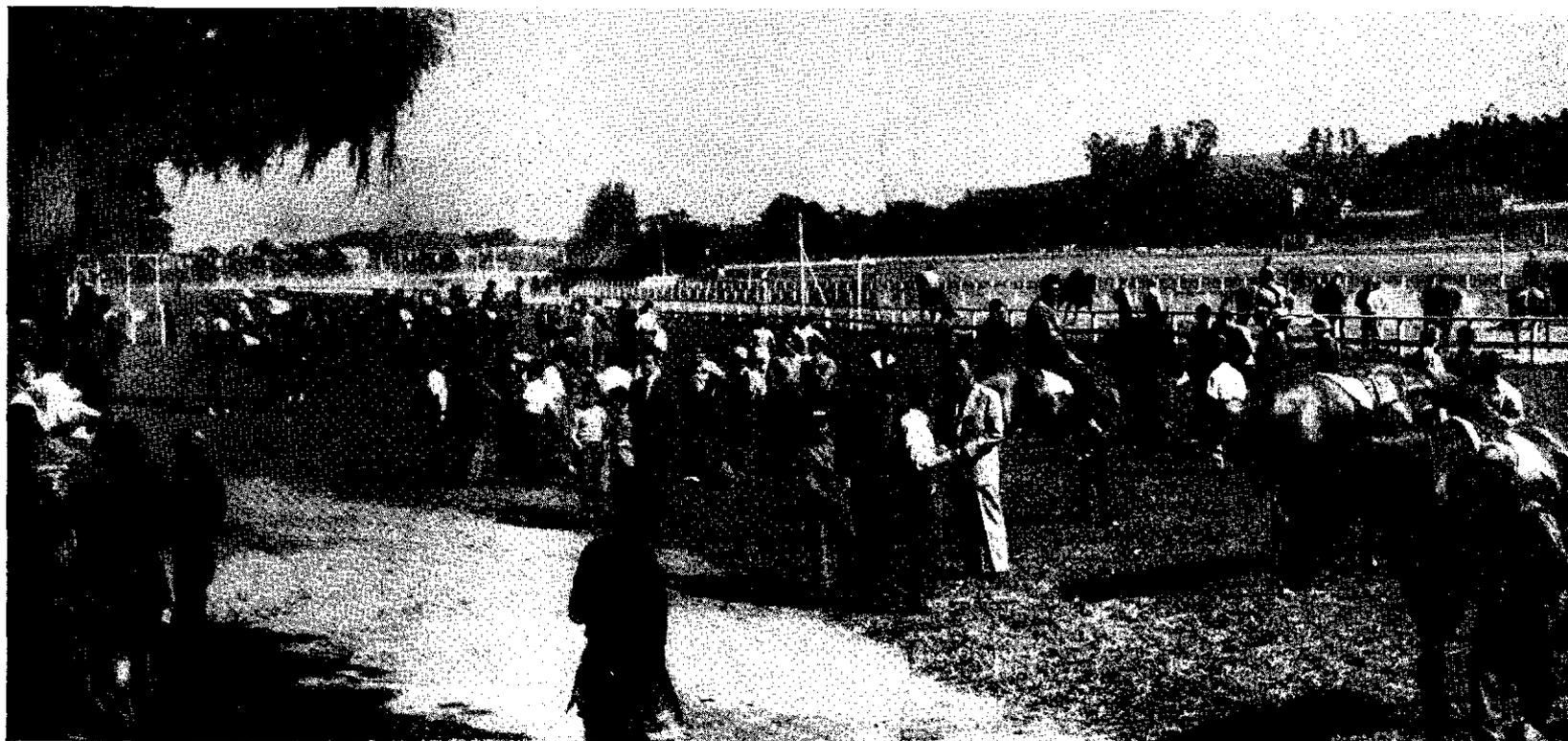
1884 Don G. Squire.
 1885 „ J. H. Cumming, C. H. Oxley.
 1886 „ C. H. Jackson.
 1887-1890 „ P. H. Mc Clelland y O. R. Young.
 1891 „ J. Garland y C. H. Oxley.
 1892 „ M. H. Wolffsohn.
 1893-1896 „ Alfredo L. S. Jackson.
 1897 „ Enrique R. Ivol.
 1898 „ E. J. Merlet.
 1899-1903 „ Pedro Vergon.

1904-1918 „ Jorge Zamudio F.
 1919-1927 „ Miguel Carda S.
 1928-1941 „ Eleodoro Toro M.
 1942-1951 „ Carlos García G.
 1952 „ Alberto Varela.
 1953-1957 „ Patricio García G.

Jueces de Llegada:

En el cargo de Juez de Llegada, esto es, de llamado a fijar el orden final de cada carrera, han actuado los siguientes funcionarios.

1884 Don T. Mc Laughlin y C. H. Oxley.
 1885-1886 „ G. Squire.
 1887-1889 „ Guillermo Lyon.
 1890-1891 „ G. Squire.
 1892 „ P. H. Mc Clelland.
 1893 „ Santiago Edwards.
 1894 „ J. Mc L. Young.
 1895-1901 „ Andrés G. Scott.
 1902-1904 „ Edgar Howe.
 1905-1906 „ S. A. Hamilton.
 1907-1927 „ Roberto Moragas.
 1928-1929 „ Luis A. Brown.
 1930-1932 „ José Besa D.
 1933-1938 „ Ismael Rengifo.
 1939-1941 „ José Yus S. V.
 1942 „ Lionel Wodehouse.
 1943-1950 „ Gustavo Thiermann I.
 1951-1957 „ Jorge Lyng P.



VISION PANORAMICA DEL HIPODROMO VIÑAMARINO, EN UN DIA DE TRABAJO. CUANDO LOS PREPARADORES, JINETES Y EMPLEADOS DE CORRAL, Y TAMBIEN ALGUNOS PROPIETARIOS CONCURREN A PRESENCIAR LAS LABORES ORDINARIAS DEL DEPORTE, EN LAS PRIMERAS HORAS DE CADA MAÑANA. LA FOTOGRAFIA QUE REPRODUCIMOS CORRESPONDE A TAREAS CUMPLIDAS HACE DOS AÑOS EN LA VISPERA DEL DERBY DAY DE ENERO DE 1955.

Junta de Comisarios. — Cuando se organizó el Valparaíso Sporting Club, la Junta de Comisarios aparecía integrada por 13 personas, número excesivo que luego se rebajó a 9, y que años más tarde se redujo a 5.

En 1893 la Junta quedó integrada tan sólo por tres funcionarios y cuatro años después fueron suprimidos, disponiéndose que los Directores tuviesen las funciones específicas encomendadas a éstos, práctica que no prosperó, volviéndose al organismo de tres miembros hasta 1938, en que la Junta de Comisarios quedó formada por cinco personas, que luego se redujeron a tres, que es el número que rige desde hace años.

Las principales figuras del siglo pasado que integraron aquella Junta, fueron los señores Jorge Garland, Juan E. Naylor, Juan Pardo Correa, Guillermo Lazomby, Samuel Oxley, Andrés G. Scott, Carlos Alvarez Condarco, Eduardo Cooper, Alfredo L. S. Jackson, Guillermo Lyon, Guillermo Pomerence, J. F. Monk y F. G. Wilms.

En los últimos decenios de este siglo han tenido, o tuvieron activa participación en la Junta de Comisarios, los señores Juan Enrique Lyon, Luis Recart, Fernando Couve, Julio Velasco, Agustín Rossi, Emilio Villarino, Gastón Hamel, Alex Varela, Hermann Isensee, etc., etc.

La actual Junta de Comisarios, que se desempeña desde hace dos años, la integran los señores Gustavo Thiermann, Jimeno Urenda y Arturo Arze.

Otros colaboradores. — Cabe destacar que entre otros colaboradores de la función hípica están los Jueces de Peso y de Paddock, y entre aquéllos debemos citar por su continuada labor, a los señores Federico C. Prain,

Juan L. Duus y Rex Lyon, que tiene el cargo en la actualidad.

Entre los jueces de Paddock, los que más se recuerdan en este siglo son: los señores Federico C. Prain, Oscar Garretón, Luis Villarino, Hermann Isensee y Dick Voller, que lo desempeña desde hace más de 30 años.

Apuestas Mutuas. — El servicio de Apuestas Mutuas que empezó a funcionar en el Valparaíso Sporting Club el 1903, junto con dictarse la ley que autorizó a los Hipódromos para la implantación del juego dentro de sus recintos, y más adelante en los locales de sus Secretarías y Agencias, ha ido creciendo a medida que ha aumentado el movimiento de apuestas, obligando a los Hipódromos al mantenimiento de un personal numeroso y especializado, de cuyo desempeño rápido y eficiente depende en gran parte la buena marcha del turf en los días de carreras.

El Valparaíso Sporting Club ha contado afortunadamente con personal idóneo, y a ello han contribuido en forma muy especial las personas que actuaron como jefe de ese servicio y aún los Contadores de la Institución, y cabe ahora recordarlos.

La organización primaria del servicio estuvo a cargo de don Jorge Garland y más tarde de los señores José Bórquez, Enrique La Luz y Luis Lara, todos ellos fallecidos, y en la actualidad por los señores Raúl Sierralta y Enrique Ferrario.

Aportes de la Hípica Porteña. — Nació la hípica porteña con el fin de dar vida al deporte de los reyes y proporcionar solaz y distracción a la colectividad durante cortas temporadas anuales, pero cuando se vió

que el turf cobraba hondo arraigo en el público y daba nacimiento a grandes haras y pronto cobraba un auge y actividad que movía millones de pesos, el Estado entró a exigirle su participación mediante el cobro de impuestos que se devengan del juego y que se aplican a diversos fines, generalmente de ayuda a organizaciones de bien público, como son la Beneficencia, ahora llamada Servicio Nacional de Salud; la Cruz Roja de Chile, el Cuerpo de Bomberos, los Hospitales, la Pascua de los Niños Pobres, la Caja de Empleados Públicos y Periodistas.

Sumas importante con que ha contribuido la hípica porteña por concepto de impuestos en los años que se indican:

Sumas pagadas en premios. — La hípica porteña mueve cuantiosos intereses, pero uno de sus rubros principales es aquel que dice relación con el monto de los premios que se asignan a las carreras, base principal de su actividad.

El cuadro que consignamos más adelante, a manera de ejemplo, detalla las sumas repartidas en premios a los propietarios de caballos de carrera entre los años 1939 y 1957, (Junio 30).

En este lapso de 17 años, puede observarse, cómo es que las recompensas han subido desde los 3 millones y fracción que se pagaron en 1939 hasta los \$ 126.486.500, repartidos en el año hípico 1956-1957.

Año	Impuestos Fiscales	Beneficencia	Edif. Educativos Ley 11766	Caja Empleados Públicos y Periodistas
1943—1944	\$ 1.934.352	\$ 3.611.159		\$ 447.029
1944—1945	2.151.937	3.917.281		894.352
1945—1946	2.613.759	4.420.926		1.166.454
1946—1947	3.198.601	4.286.849		1.316.485
1947—1948	3.578.672	6.449.533		1.487.496
1948—1949	4.455.384	7.974.593		1.749.980
1949—1950	4.809.164	8.576.911		1.801.019
1950—1951	9.582.124	9.062.697		1.880.767
1951—1952	7.249.011	11.686.217		2.301.651
1952—1953	8.681.792	14.763.626		3.106.803
1953—1954	11.798.600	20.296.313		3.695.618
1954—1955	15.414.066	27.850.414	\$ 3.195.350	3.103.456
1955—1956	23.855.026	43.262.259	11.815.675	4.209.405
1956—1957	31.604.927	58.414.540	15.391.917	4.553.517

Estas sumas no sólo van a manos de los dueños de caballos. De ellas también participan los preparadores y jinetes, los capataces y empleados de corral y la Caja de Preparadores y Jinetes.

En suma, un engranaje financiero que sirve para dar una idea de los muchos miles de millones de pesos que el turf porteño mueve a través de las cuatro temporadas que realiza en el curso de cada año, temporadas que culminan con el llamado meeting de verano, que abarca desde el 1º de Enero hasta el tercer Domingo de Marzo y durante el cual se corren los Clásicos de mayor nombradía, tales como La Copa Jackson, El Derby, La Copa "El Mercurio", El Saint Leger, El Estreno y El Casino Municipal de Viña del Mar.

El cuadro de las sumas pagadas en premios a que nos hemos referido es el siguiente:

**TOTAL PREMIOS PAGADOS EN LOS ULTIMOS
17 AÑOS**

Años	Premios pagados
1939 — 1940	\$ 3.034.025.—
1940 — 1941	„ 3.817.503.—
1941 — 1942	„ 3.531.057.—
1942 — 1943	„ 4.064.300.—
1943 — 1944	„ 5.432.713.—
1944 — 1945	„ 5.872.410.—
1945 — 1946	„ 6.951.425.—
1946 — 1947	„ 8.423.625.—
1947 — 1948	„ 9.856.800.—

1948 — 1949	„ 12.380.420.—
1949 — 1950	„ 15.563.245.—
1950 — 1951	„ 15.794.645.—
1951 — 1952	„ 18.091.120.—
1952 — 1953	„ 23.998.400.—
1953 — 1954	„ 32.262.765.—
1954 — 1955	„ 52.105.640.—
1955 — 1956	„ 81.223.867.—
1956 — 1957	„ 126.486.500.—

El Valparaíso Sporting Club y la Prensa. — Cuando se formó el Valparaíso Sporting Club en 1882, "El Mercurio" de Valparaíso tenía a la fecha 55 años de existencia, y es por eso que, cuantos cronistas se han referido a la marcha del turf en sus primeros años, han citado los comentarios que las carreras merecían a sus redactores.

"El Mercurio" y los diarios que después empezaron a publicarse en este puerto, dedicaban a la hípica comentarios reducidos, pero cuando este deporte fue ganando en atracción popular y hubo aporte del turf para la Beneficencia pública y otras organizaciones sociales, los diarios empezaron a destacar la importancia de las reuniones y crearon secciones especializadas que informan con lujo de detalles a los aficionados.

Valparaíso dió la pauta inicial de este mejoramiento informativo cuando don Agustín Edwards MacClure, que fue Presidente del Valparaíso Sporting Club en 1909, donó una valiosa copa de plata confeccionada en Londres, para que se disputase en una prueba clásica que

llevarse el nombre de "EL MERCURIO", prueba que se corre desde aquel año y que no sólo es una de las más importantes del calendario hípico de Verano, sino la que ha servido para vincular al turf porteño con la prensa local, estableciéndose a través de los años el llamado "Día de la Prensa", durante el cual se corre el clásico aludido y otras pruebas que llevan nombres de los principales diarios y revistas de Valparaíso y Santiago, y en los cuales cada publicación hace valiosos regalos a los propietarios, preparadores y jinetes.

Esta colaboración entre la Prensa y el Valparaíso Sporting Club, constituye una tradición de acercamiento y de mejoramiento del deporte, y a ella han contribuido en forma muy especial los diarios "El Mercurio", "La Unión" y "La Estrella" de Valparaíso.

Los redactores hípicos de esos diarios, y en particular sus Jefes, señores Ernest Tricot Soudy (Epinard) de

"El Mercurio" y "La Estrella", y don Bernardo Zegers de "La Unión", han sido junto con los que después han seguido sus rumbos, señores Ernesto Tricot Ponce de León y Ernesto Jiménez de "El Mercurio" y "La Estrella", y Colín Campbell y Leonardo Lambarri de "La Unión", los que más han contribuido con el aporte de sus conocimientos, de su reconocida ponderación y ecuanimidad al progreso de este deporte popular, que dependiendo de una organización financiera y deportiva privada, necesita de la cooperación de los diarios para subsistir y progresar.

El auge conseguido por el turf porteño, a través de sus 75 años de existencia ha dependido en no poca medida, de la ayuda que le han prodigado los diarios locales, ayuda que éstos dispensan habida consideración a los beneficios que la hípica porteña aporta a tantas organizaciones de bien público.

ANTIGUOS SOCIOS DEL VALPARAISO SPORTING CLUB

La actual organización del Valparaíso Sporting Club cuenta con ochocientas acciones, la mayoría repartidas en forma individual.

Los socios más antiguos de la Sociedad que aún viven son los siguientes:

- | | | | |
|------|---------------------------|------|-------------------------|
| 1899 | Federico Claude Schwager. | 1916 | Carlos Sutton. |
| 1899 | Gustavo Ross Santa María. | 1916 | Federico Walter. |
| 1900 | Tomás Eastman Cox. | 1917 | Siegfried Gildemeister. |
| 1908 | Gustavo Berckemeyer. | 1917 | Ciril Gordon Jchn |
| 1909 | Fernando Couve Searle. | 1918 | Enrique Gardeweg. |
| 1910 | Renato Von Schroeders. | 1918 | Fraser Dobree. |
| 1913 | David Blair. | 1919 | Arturo Jackson. |
| 1913 | A. C. Kenrick. | 1919 | Ernesto Walbaum. |
| 1914 | Federico Evans. | 1920 | Herman Fischer. |
| 1914 | Juan Bostelmann. | 1921 | Jorge Dittborn. |
| 1914 | Augusto Thiermann. | 1921 | Augusto Aninat. |
| 1914 | Guillermo Condon. | 1921 | Renato Besa. |
| 1914 | Alberto Wiechmann. | 1921 | Federico Claude Squire. |
| 1915 | Pedro Sanz de la Vega. | 1921 | Erick Thiel. |
| 1916 | Enrique Villarino. | 1921 | René Poudensan. |
| 1916 | Nicanor Señoret. | 1921 | Enrique Braga. |
| | | 1921 | Amalia Errázuriz. |
| | | 1921 | Stanley Welis. |
| | | 1921 | Gustavo Costa. |
| | | 1921 | Juan S. Jackson. |
| | | 1921 | John Ross. |