



INSTRUCCIONES
PARA
ANALIZAR E INFORMAR
LOS ACCIDENTES

Departamento de Seguridad
y Capacitación Técnica

1954

ANALISIS DE ACCIDENTES

El análisis de los accidentes es uno de los medios para obtener datos concretos que permitan determinar medidas que sea necesario adoptar para reducir el número de accidentes.

Accidentes similares ocurren en repetidas ocasiones en lugares separados por grandes distancias, lo que hace que su frecuencia no sea notoria. Puede ocurrir un número mayor de accidentes durante la operación de algunos tipos de máquinas que en otros. Actos inseguros se cometen repetidamente pero en distintas ocasiones y algunas prácticas inseguras hacen más daño que otras. Algunas condiciones inseguras son más frecuentes en unos departamentos que en otros.

Se puede llegar a conclusiones completamente falsas sobre los problemas principales y lo que se debe hacer para obviarlos, si no se utiliza como base un sólido sistema de registro de accidentes. Se puede desperdiciar tiempo, esfuerzo y dinero, si no se toma en consideración la experiencia al confeccionar programas de seguridad.

Los siguientes resultados se obtendrán de un concienzudo análisis de los factores de accidentes:

1º—Permitirá identificar y localizar las principales fuentes de accidentes, determinando, según la experiencia real, cuáles materiales, máquinas y herramientas ocasionan la mayoría de los accidentes y, las posiciones en las cuales se pueden herir con más frecuencia los operarios.

2º—Revelar la naturaleza y tamaño del problema de accidentes en departamentos y posiciones.

3º—Indicar la necesidad de una revisión de ingeniería por medio de una identificación de las principales condiciones inseguras de equipo, materiales e instalaciones.

4º—Indicar los actos inseguros que necesitan mayor atención al entrenar el personal.

5º—Permitir que los supervisores utilicen al máximo, el tiempo disponible para trabajos de seguridad, poniendo a su alcance información sobre los mayores peligros y actos inseguros existentes en sus departamentos.

Definición de Términos:

El procedimiento para analizar accidentes se basa en la selección, clasificación y sumario de los factores fundamentales de accidentes. Estos factores son:

- I La herramienta, material o máquina, relacionada con el accidente, denominada "**Agente**" del accidente.
- II La manera en que fué herido el operario, o el "**tipo de accidente**".
- III El "**acto inseguro**" del accidentado.
- IV La "**condición insegura**" (mecánica o física) del Agente.
- V El "**factor personal inseguro**", tal como una actitud equivocada sobre seguridad o, un defecto físico.

Muchas veces, datos informativos adicionales, íntimamente ligados a los factores básicos tales como: sexo, ocupación y tipo de trabajo que se estaba desempeñando al ocurrir el accidente, se incluyen, en un análisis, de modo que se puedan tomar las medidas de prevención adecuadas, considerando todos los puntos esenciales.

Como un análisis digno de confianza depende en gran parte de la selección de los factores correctos, extraídos de un informe de accidentes hecho con exactitud, es esencial un claro entendimiento de los factores.

I) **AGENTE**.—Un gran número de accidentes están relacionados con un solo agente, (la herramienta, máquina o material implicado), pero si uno o más agentes están comprometidos, el agente defectuoso, no resguardado o peligroso por cualquier otro motivo, se selecciona. Un operario, por ejemplo, se resbaló al descender una escalera y cayó contra una máquina. Su mano izquierda fué aprisionada entre engranajes descubiertos y triturada. La escalera y la máquina estaban comprometidas en el accidente y como los engranajes deberían haber estado resguardados y la escalera no tenía ningún defecto, la máquina es seleccionada como el AGENTE.

Si ninguno de varios agentes tiene defectos o es inseguro en alguna otra forma, entonces el agente asociado

más íntimamente al accidente se selecciona. Si el operario se hubiese caído de la escalera y golpeado contra la máquina, lastimándose un hombro, el agente lo habría constituido la escalera, por estar relacionada más estrechamente al accidente. El tipo exacto de agente debe indicarse al hacer un análisis para que no haya duda sobre los tipos de materiales y equipo alrededor de los cuales ocurren accidentes con más frecuencia. De no indicarse tipos específicos, un programa educacional puede colocar más énfasis sobre el uso adecuado de herramientas "en general" o sobre tipos equivocados en vez de concentrarse en aquéllos que tienen relación directa con la mayor parte de los accidentes.

Sin embargo, accidentes relacionados con materiales, pueden ocurrir en muchas partes de una planta y, por lo tanto el indicar un material específico puede que no proporcione datos completos para identificar y localizar las causas del daño. Si el tipo de material está relacionado con la naturaleza del trabajo que se estaba desempeñando al ocurrir el accidente, tal como levantando o manejando material por mano, los capataces y otras personas encargadas del entrenamiento tienen una idea más cabal de dónde se necesita acción correctiva.

Parte del Agente.—"La parte del agente" la constituye el engranaje de un torno, el mango de un martillo, etc. Este dato es particularmente útil al determinar qué partes están frecuentemente comprometidas en accidentes y, por lo tanto, qué es lo que hay que corregir, como por ejemplo efectuar un cambio en el diseño, composición, o una mejor mantención, si es necesario.

Los agentes se han clasificado y agrupados en la siguiente forma:

- 1) Maquinarias (diversos tipos)
- 2) Bombas, Motores y Generadores
- 3) Ascensores
- 4) Aparatos de levante (grúas o pescantes)
- 5) Correas Transportadoras
- 6) Calderas y Hornos
- 7) Vehículos Motorizados
- 8) Equipo Ferroviario
- 9) Animales
- 10) Aparatos de transmisión mecánica
- 11) Aparatos Eléctricos (switches, transformadores líneas)
- 12) Herramientas manuales
- 13) Herramientas neumáticas, eléctricas, etc.
- 14) Productos Químicos (ácidos, soda cáustica, gases)
- 15) Substancias inflamables

- 16) Polvo
- 17) Radiaciones o calor intenso
- 18) Superficie de trabajo (piso, andamio o techo donde se realiza el trabajo)
- 19) Otros agentes no especificados.

II) **TIPO DE ACCIDENTE.**—El accidente puede definirse según la forma en que fué herido el operario. El accidente es el último suceso de una serie de sucesos que lo precedieron. Un pintor, por ejemplo, trajo una escalera, la apoyó contra la pared de un edificio, empezó a subir por ella, llegó a la mitad, se resbaló, cayó y se quebró un brazo. La caída constituye el accidente por ser la forma en que se hirió. Otros tipos frecuentes de accidentes son el “quedar atrapado en o entre”, tal como partes en movimiento de una maquinaria, “golpearse contra”, como por ejemplo contra un camión, ser golpeado por material (que cae o vuela) o en movimiento, y contacto con corriente eléctrica.

Los tipos de accidentes se han clasificado en la siguiente forma:

- 1) ASFIXIA
- 2) QUEMADURAS
 - a) Shok eléctrico, etc. (exceptuando sobre grúas)
 - b) Metal caliente, gases de chimeneas o llamas
 - c) Vapor, agua caliente, ácidos, etc.
- 3) ACCIDENTES EN CALDERAS
- 4) ASTILLAS, VIRUTA, etc.:
 - a) de herramientas
 - b) de materiales
- 5) OPERACION DE GRUAS:
 - a) Todos los accidentes relacionados con subir o bajar (materiales, etc.), o movimiento de puente o trolley de grúas-puente.
 - b) Todos los accidentes relacionados con subir o bajar (materiales, etc.), o movimiento de grúas-carril.
 - c) Todos los accidentes relacionados con subir o bajar (materiales, etc.), o movimiento de aparejo (roldanas).
 - d) Todos los accidentes relacionados con subir o bajar winches.
- 6) ACCIDENTES RELACIONADOS CON ASCENSORES
- 7) RUEDAS DE AMOLAR (esmeriles) (no incluye los ojos)
- 8) EXCAVACIONES
- 9) OJOS (materias extrañas)

- a) Incluye incrustaciones debidas a trabajos en esmeril.
- b) Luz de arco eléctrico.
- 10) MATERIAL QUE CAE (a excepción de labor manual o de grúas).
- 11) CAIDAS DE PERSONAS.
 - a) De escaleras.
 - b) Dentro de un hoyo o aberturas no resguardadas.
 - c) Andamios, etc.
 - d) Resbalarse o tropezar (de arriba).
 - e) Resbalarse o tropezar (en tierra).
- 12) PELEANDO O JUGANDO.
- 13) SOFOCAMIENTO POR CALOR.
- 14) TRABAJO MANUAL.
 - a) Atrapado entre material.
 - b) Carretilla.
 - c) Golpeado por material que cae (trabajo manual únicamente).
 - d) Chocar con, o golpearse la mano o parte del cuerpo contra algo.
 - e) Mazo, martillo, hacha o herramientas chicas.
 - f) Astillas, cantos ásperos, etc.
 - g) Músculos forzados (levantando o tirando).
- 15) MAQUINARIA.
 - a) Atrapado en o golpeado por maquinaria en movimiento (a excepción de grúas).
 - b) Ruptura de maquinarias.
 - c) Golpeado por material de maquinaria en movimiento (a excepción de grúas).
- 16) CLAVOS SALIENTES.
- 17) VIAS FERREAS (trocha angosta o standard).
 - a) Choques.
 - b) Enganchando o desenganchando carros.
 - c) Equipo defectuoso.
 - d) Desrielamiento y colocación de carros.
 - e) Caer de la máquina o carro o dentro del carro.
 - f) Accidentes en carros de mano (volandas, decauville).
 - g) Hoyos o material suelto en la vía.
 - h) Carros cucharas mal cargados.
 - i) Carga o descarga de carros.
 - j) Hombres trabajando sobre o bajo carros o subiendo a carros.
 - k) Empujando carros.
 - l) Golpeado o pillado por carro o máquina.
 - m) Golpeado por obstrucciones de arriba o laterales.
 - n) Desvíos (cruces) o rieles protectores sin llave.
- 18) VARIOS.

III) **ACTO INSEGURO.**—Un “acto inseguro” frecuentemente precipita los sucesos que conducen al accidente. Este acto o práctica es por lo general una violación de un procedimiento de Seguridad aceptado, como por ejemplo ajustar una pieza cerca de partes en movimiento de una máquina sin antes detener su marcha.

Los actos inseguros se han clasificado en la siguiente forma:

1) **Adopción de una posición o postura peligrosa.**



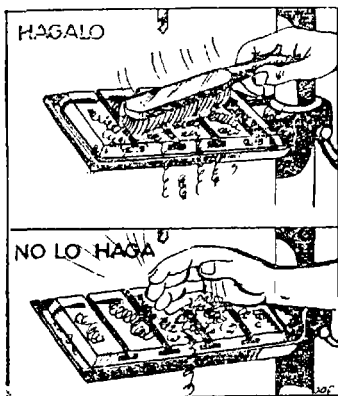
Incluye accidentes causados por levantar objetos, etc., en forma incorrecta (sin doblar las rodillas), detenerse bajo bultos suspendidos, entre ascensores, maquinaria en movimiento, colocar las manos; pies u otras partes del cuerpo sobre cadenas, cables, etc., penetrar en lugares donde existe peligro, desenganchar material rodante en movimiento, permanecer en carros que se están cambiando, etc.

2) **Distraerse, Importunar, Abusar, Asustar y Jugar.**



Incluye accidentes por distracción de cualquier naturaleza que evita que el operario concentre su atención en el trabajo.

3) Uso de Manos o Pies en vez de Herramientas.



Usando las manos y pies en vez de barretillas, ganchos, palas, tenazas y escobillas para: limpiar, alimentar, ajustar, separar, mover, etc.

4) Uso de Herramientas o Utiles inadecuados.



Incluye accidentes causados por el uso de maquinaria, equipo y herramientas defectuosas; maquinaria de izar, palas, etc., o el uso de herramientas inadecuadas, o de un tamaño que no está de acuerdo con el trabajo que se está efectuando.

5) Impropio uso de Escaleras, Pasillos o Pasamanos.



Subiendo o bajando escaleras sin mirarlas o sin usar, ambas manos. Fallas al no asegurar escaleras o pasamanos. Uso impropio de escaleras y pasamanos.

6) Manejo de Materiales.



Incluye aquellos accidentes que provienen o resultan del transporte o movimiento manual de herramientas, equipo o material; y todos los accidentes ocasionados por el transporte de herramientas, equipo y materiales por medio de grúas, carros, camiones, etc., siempre que dichos accidentes sean el resultado directo del manejo de los materiales.

7) Apilamiento de Materiales.



Incluye accidentes causados por la carga o descarga mal hecha, colocación o apilamiento de materiales (sin el bloqueo apropiado), apilamiento en forma irregular.

8) No dar o recibir señales apropiadas.

Incluye accidentes causados por el equipo de cualquier tipo que es puesto en marcha o detenido por una señal determinada; cualquiera desviación por parte del operador o del encargado de dar la señal que contribuyó al accidente.

9) Operar o Trabajar a una Velocidad Peligrosa.



Incluye accidentes por exceso de velocidad, baja velocidad, empeñarse en ahorrar tiempo y esfuerzo, lanzar materiales a personas o de un lugar a otro sin el debido cuidado; operar grúas, vehículos motorizados y toda otra maquinaria mecánica o eléctrica a velocidades excesivas.

10) Manejo de Maquinaria u otro Equipo o Trabajar sin Autorización.



Incluye accidentes causados por la operación, reparación prueba, aceitado, limpieza e inspección de maquinaria, aparatos eléctricos u otro equipo, o el desempeño de cualquier otro trabajo que no sea de su responsabilidad.

11) Trabajar sobre equipo Móvil o Peligroso sin tomar precauciones.



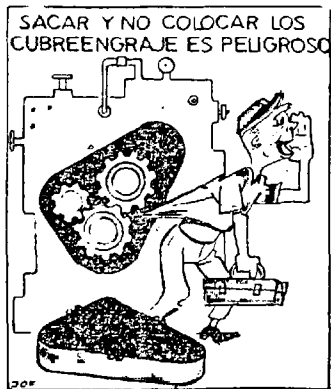
Incluye accidentes causados por aceitar, limpiar, reparar, esmerilar, ajustar, etc., maquinaria y equipo sin primero detener su marcha o tomar todas las precauciones del caso; ajustando equipos a presión o eléctricos.

12) Creando Combinaciones Peligrosas de Objetos o Materiales.



Inyectando, mezclando, combinando una sustancia con otra de tal manera que una explosión, fuego u otro peligro de esta naturaleza sea originada por esta causa; vaciando agua en ácidos; uso de oxígeno en vez de aire comprimido, cargando materias primas húmedas dentro de los hornos, fumando donde haya explosivos o materiales inflamables. Otros actos inseguros referidos a colocar, mezclar o combinar que no están clasificados.

13) Ocasionar el No-Funcionamiento de Dispositivos de Seguridad.



Incluye accidentes resultantes del retiro, ajuste mal hecho, desconexión, etc., de dispositivos de Seguridad tales como resguardos, candados, etiquetas, señales, etc., o de su falta de reposición.

14) No usar o uso inadecuado del equipo personal de Seguridad.



Incluye accidentes ocasionados por vestimenta inapropiada, el uso de anillos, no usar gafas protectoras, cinturones, etc.

15) Falta de Coordinación y Cooperación.



Incluye accidentes motivados por la falta de coordinación o cooperación entre las personas que están desempeñando el trabajo.

16) Falta de Inspección y Mantenición.



Incluye accidentes ocasionados por la falta de un plan de inspección o por no ceñirse a él, causando fallas de las maquinarias, equipo o herramientas; no inspeccionar el equipo, etc., antes de ponerlo en uso; no reponer o reparar inmediatamente; falta de mantención para el buen funcionamiento de la maquinaria.

17) Trabajar sin instrucción, no acatar instrucciones o violación de instrucciones específicas.



Incluye accidentes causados por instrucciones incompletas, erróneas o vagas, accidentes ocurridos porque el operario no ha entendido claramente las instrucciones u órdenes impartidas y que no se ha velado por su fiel cumplimiento; accidentes motivados por cualquier desviación de instrucciones específicas o de las normas establecidas.

18) Actos inseguros no clasificados.

IV) CONDICIONES INSEGURAS.—La determinación de peligros físicos en un informe de accidentes es especialmente importante porque la eliminación de una condición insegura es generalmente efectiva para prevenir una repetición. La falta de resguardos y otros dispositivos de seguridad, partes de máquinas gastadas o quemadas, materiales de cantos afilados, máquinas que están muy cerca unas de otras, el uso de materias nocivas y la falta de equipo de protección personal constituyen condiciones inseguras típicas que caen bajo la directa responsabilidad de la administración.

La causa del accidente debe indicarse en forma bien explícita para determinar la medida preventiva adecuada. Un operario de la Planta A puede alegar que se dañó un ojo debido a que la Compañía no proporciona gafas; otro de la Planta B dice haber sufrido el accidente por no haber usado las gafas proveídas. El operario de la Planta A se accidentó por “falta de gafas”, indicando que la medida correctiva es proporcionar este equipo a los operarios. En cambio, el operario de la Planta B se accidentó “por no haber usado las gafas suministradas” y la medida de prevención indicada es completamente distinta, enseñar a usar las gafas.

Las condiciones inseguras se clasifican en la forma siguiente:

19) Diseño o instalación defectuosa de equipo o edificios.



Incluye accidentes motivados por el diseño o instalación defectuosa de edificios, herramientas y equipo, no dejar suficiente espacio libre a lo largo de vías, etc.

20) Falla de Maquinaria, equipo, estructuras, materiales.

Incluye accidentes ocasionados por la falla de los items mencionados, de maquinaria gastada, columnas de edificios corroídas, vigas, planchas de techos, piezas fundidas porosas, acero u otros metales con fallas, sobrecarga, abuso de capacidad de maquinaria, herramientas o equipo.

21) Equipo mal resguardado.



Incluye accidentes que por falta de insuficiente resguardo o por protección inadecuada de cualquier máquina, equipo o herramienta, pueden constituir un serio peligro.

22) Mala Organización, falta de orden, mala distribución, etc.



Incluye accidentes ocasionados por almacenaje inadecuado de repuestos por falta de espacio, condiciones que hacen que los operarios trabajen en lugares peligrosos, excavaciones mal resguardadas, etc.

23) Iluminación Defectuosa.

Incluye accidentes motivados por falta de luz, luz deslumbrante, ampolletas quemadas y mala colocación de instalaciones.

24) Existencia de Polvo, Gas, Humo o Vapor.

Incluye accidentes motivados por mala ventilación, explosión o asfixia, estar expuesto al polvo o neblina que puede causar choques, caídas, etc.

25) Condiciones Inseguras no Clasificadas.

V) **FACTOR PERSONAL INSEGURO.**—El “Factor personal inseguro” es la característica mental o física que permite u ocasiona actos inseguros, tal como falta de conocimientos o destreza, no mantener en mente prácticas peligrosas conocidas y defectos físicos.

26) Factor Personal Inseguro.



Incluye accidentes causados por errores de juicio e incapacidad física de los operarios, tal como enfermedad, defectos de la vista u oído, fatiga, intoxicación o cualquier otro impedimento físico que incapacite al operario en forma temporal o indefinida para desempeñar su trabajo.

CASOS FORTUITOS.

Incluye accidentes motivados por temblores, viento, inundaciones, etc.

INFORMES DE ACCIDENTES

En el capítulo anterior se estableció que todos los accidentes deben investigarse para determinar las causas directas que los provocaron, de tal manera que puedan tomarse todas aquellas medidas para evitar repeticiones de los mismos. Todos los esfuerzos deben tender a obtener una completa exactitud en las investigaciones para confeccionar los informes. Estas investigaciones deben realizarse en forma clara y precisa con el objeto de deducir y hacer resaltar de inmediato COMO ocurrió el accidente, DONDE, CUANDO y POR QUE sucedió.

CIA DE ACERO DEL PACIFICO S A



INFORME DE ACCIDENTE DEL TRABAJO

AL POLICLINICO

(Es para todo accidente y debe ser extendido, en el turno que ocurrió el accidente).

1) IDENTIFICACION ACCIDENTADO

Nombre _____ N.º de Identidad _____
Depto. _____ Sección _____ Posición _____

2) DETALLE DEL ACCIDENTE

Fecha _____ Hora _____ Trabajaba en horas
extraordinarias (SI (NO)
Breve descripción accidente _____

(Sea específico al decir, DONDE estaba,
QUE hacía y QUE sucedió el acciden-
tado.) _____

TESTIGOS: Nombre _____ N.º de Identidad _____
Nombre _____ N.º de Identidad _____

Firma Jefe de Turno _____

3) PARA USO MEDICO SOLAMENTE.

Se recibió el accidentado el _____ a las _____
DIAGNOSTICO _____

NUMERO DEL CASO

Del año, _____
Del año, _____

PRONOSTICO _____
Se envió al accidentado al trabajo a las _____ a su casa a las _____
al Hospital a las _____
Licencia de _____ días desde el _____ de _____ de 19____ a las _____ hrs.
Fecha _____

Firma del Médico _____

Para hacer los informes de cada uno de los accidentes que ocurran en las diferentes secciones y Departamentos de la Planta, se deberá usar el formulario L-149. Ver figura. La forma de llenar este informe es la siguiente:

INFORME DE ACCIDENTE DEL TRABAJO

Al Policlínico

(Es para todo accidente y debe ser extendido, en el turno que ocurrió el accidente).

1) IDENTIFICACION ACCIDENTADO

Nombre (1)..... Nº de Identidad (2).....

Depto. (3)..... Sección (4)..... Posición (5).....

- (1) Nombre y apellido del Accidentado.
- (2) Número de la ficha del Accidentado.
- (3) Departamento al cual pertenece el Accidentado.
- (4) Sección a la cual pertenece el Accidentado.
- (5) Nombre de la posición del Accidentado.

2) DETALLE DEL ACCIDENTE

Fecha (6)..... Hora (7)..... Trabajaba en horas (8)
extraordinarias (SI) (NO)

Breve descripción accidente.....

(Sea específico al decir, DONDE estaba,.....(9).....

QUE hacía y QUE sucedió al accidentado).

.....

.....

.....

TESTIGOS: Nombre.....(10)..... Nº de Identidad.....(11).....

Nombre.....(10)..... Nº de Identidad.....(11).....

(12)

.....
Firma Jefe de Turno

- (6) Fecha en que ocurrió el accidente.
- (7) Hora del accidente, especificando si fué AM o PM.
- (8) Haga un "ticket" donde corresponda.
- (9) Exponga en forma clara dónde estaba, qué hacía y qué sucedió al accidentado.

- (10) Nombre completo de los testigos presenciales del accidente.
- (11) Ficha de los testigos.
- (12) Firma del Jefe de Turno, correspondiente al turno en que ocurrió el accidente.

La tercera parte del informe, es de uso exclusivo del médico que atenderá al accidentado.

Para los accidentes que requieren mayor información por su naturaleza o consecuencias, el Departamento de Seguridad solicitará información adicional, mediante el formulario L-150, ver figura de la página siguiente.

Este formulario deberá llenarse, dando especial importancia a los puntos: e) Qué acto inseguro cometió el accidentado y f) Qué condición insegura existía. No por esto merecen los demás puntos del informe menos consideración, ya que todos ellos permitirán conocer a fondo la situación de accidentes de la Planta, lo que constituye una de las principales herramientas de que se dispone para planear un buen sistema de prevención de accidentes.

A continuación se detalla la forma cómo debe llenarse el informe, con el objeto de guiar a la persona que lo confecciona y pueda hacerse en forma correcta y sin dejar vacíos.

ANÁLISIS DE ACCIDENTES CON INCAPACIDAD

(Al Depto. Seguridad y C. T.)

IDENTIFICACION ACCIDENTADO

Nombre.....(1)..... No de Identidad.....(6).....
 Depto.....(2)..... Estado Civil.....(7).....
 Sección.....(3)..... Jornal Contrato.....(8).....
 Posición según contrato.....(4).....
 Tiempo en su posición contrato.....(5).....

- (1) Escriba nombre completo.
- (2) Escriba nombre del Departamento al cual pertenece el accidentado.
- (3) Escriba nombre de la Sección a la cual pertenece el accidentado.
- (4) Escribir nombre de la posición.
- (5) Anote tiempo exacto durante el cual se ha desempeñado en la posición.
- (6) Coloque el N^o de ficha, mientras se ordene lo contrario.
- (7) Coloque soltero, casado o viudo.
- (8) Coloque jornal de contrato.



ANALISIS DE ACCIDENTE CON INCAPACIDAD
(Al Depto. Seguridad y C. T.)

IDENTIFICACION ACCIDENTADO

Nombre N o de Identidad

Depto. Estado Civil

Sección Jornal Contrato

Posición según contrato

Tiempo en su posición contrato

DESCRIPCION Y DETALLES ACCIDENTE

Fecha Horas A. M. P. M.

Trabajaba en horas extraordinarias SI -- NO

a) Posición que desempeñaba cuando sufrió el accidente

b) Qué estaba haciendo al accidentarse?

c) Lugar exacto del accidente

d) Qué acción y qué parte del cuerpo resultó afectada?

e) Qué acto inseguro cometió? (incluya regla violada y use la codificación)

f) Qué condición insegura existía? (use la codificación)

g) Recomendación para evitar que se repita el accidente

h) Qué acción ha sido tomada para prevenir un accidente similar

RESPONSABILIDAD DEL ACCIDENTE.

A. -- De la persona accidentada C. -- Del Jefe inmediato

B. -- De un compañero de trabajo D. -- De la Compañía

Nombre y Posición del Jefe inmediato del accidentado

TIPO DE ACCIDENTE (use la codificación)

- (9) Coloque fecha exacta de la ocurrencia del accidente.
(10) Especifique y coloque bien si fué A. M. o P. M.

DESCRIPCION Y DETALLES ACCIDENTE

Fecha.....(9)..... Horas (10) A. M.....P. M.

Trabajaba en horas extraordinarias SI — NO (11)

a) Posición que desempeñaba cuando sufrió el accidente.....(12).....

b) Qué estaba haciendo al accidentarse?.....(13).....

- (11) Dato muy importante; anótelo en forma precisa con un ticket donde corresponde.
(12) Claridad en este punto, sobre todo si la persona accidentada desempeñaba otra ocupación de la que le corresponde.
(13) Sea específico al decir lo que estaba haciendo el accidentado.

c) Lugar exacto del accidente.....(14).....

d) Qué sucedió y qué parte del cuerpo resultó afectada.....(15).....

e) Qué acto inseguro cometió? (incluya regla violada y usa la codificación).....(16).....

- (14) Sea específico al localizar el área de trabajo.
(15) Sea claro al describir qué sucedió y especifique bien la parte del cuerpo afectada (ej.: dedo pulgar, mano izquierda).
(16) Escriba la Regla de Seguridad violada. (Vea la clasificación del acto inseguro al dorso y use codificación).

f) Qué condición insegura existía? (use la codificación.....(17).....

g) Recomendación para evitar que se repita el accidente).....(18).....

h) Qué acción ha sido tomada para prevenir un accidente similar (19)

- (17) Especifique la condición insegura existente. (Vea la clasificación de la condición insegura al dorso). Use la codificación.
- (18) Escriba en sus propias palabras lo que Ud. recomienda. Si no hay recomendación escriba: NINGUNA.
- (19) Observe que la acción tomada haya sido efectivamente cumplida.

RESPONSABILIDAD DEL ACCIDENTE (20)	
A.—De la persona accidentada	C.—Del Jefe inmediato
B.—De un compañero de trabajo	D.—De la Compañía
Nombre y Posición del Jefe inmediato del accidentado.....(21).....	
.....	
TIPO DE ACCIDENTE (use la codificación).....(22).....	
.....	
Capataz	Superintendente del Depto.

- (20) Marque con un ticket la responsabilidad según su modo de pensar.
- (21) Especifique claramente quién es el Jefe inmediato.
- (22) Seleccione el tipo de accidente que corresponda de acuerdo al detalle del dorso (use codificación).
- (23) Firma del Capataz.
- (24) Firma del 2º Superintendente.

Para simplificar el Informe de Análisis con Incapacidad, Form. L-150 en lo que respecta a ACTOS INSEGUROS, CONDICIONES INSEGURAS y TIPO DE ACCIDENTES, se da la lista de todos ellos y su codificación con un número para los dos primeros y número y letras para el último.

Codificación de las causas de accidentes y tipos de accidentes

CAUSAS DE ACCIDENTES

Nº
Codif. ACTOS INSEGUROS

- 1 Adopción de una posición o postura peligrosa.
- 2 Distractarse, importunar, abusar, asustar y jugar.

Nº
Codif.

- 3 Uso de manos o pies en vez de herramientas.
- 4 Uso de herramientas o útiles inadecuados.
- 5 Impropio uso de escaleras, pasillos o pasamanos.
- 6 Manejo de materiales.
- 7 Apilamiento de materiales.
- 8 No dar o recibir señales apropiadas.
- 9 Operar o trabajar a una velocidad peligrosa.
- 10 Manejo de maquinaria u otro equipo o trabajar sin autorización.
- 11 Trabajar sobre equipo móvil o peligroso sin tomar precauciones.
- 12 Creando combinaciones peligrosas de objetos o materiales.
- 13 Ocasionar el no funcionamiento de dispositivos de Seguridad.
- 14 No usar o uso inadecuado del equipo personal de Seguridad.
- 15 Falta de Coordinación o Cooperación.
- 16 Falta de inspección y mantención.
- 17 Trabajar sin instrucción, no acatar instrucciones o violación de instrucciones específicas.
- 18 Actos inseguros no clasificados.

CONDICIONES INSEGURAS

- 19 Diseño o instalación defectuosa de equipo o edificios.
- 20 Falla de Maquinaria, equipo, estructuras, materiales.
- 21 Equipo mal resguardado.
- 22 Mala Organización, falta de orden, mala distribución, etc.
- 23 Iluminación defectuosa.
- 24 Existencia de Polvo, Gas, Humo o Vapor.
- 25 Condiciones inseguras no clasificadas.

FACTOR PERSONAL INSEGURO

- 26 Factor Personal Inseguro.

TIPO DE ACCIDENTES

- 1 ASFIXIA.
- 2 QUEMADURAS. a) b) c).
- 3 ACCIDENTES EN CALDERAS.
- 4 ASTILLAS, VIRUTA, ETC. a) b).
- 5 OPERACION DE GRUAS. a) b) c) d).
- 6 ACCIDENTES RELACIONADOS CON ASCENSORES.
- 7 RUEDAS DE AMOLAR.
- 8 EXCAVACIONES.
- 9 OJOS. a) b)
- 10 MATERIAL QUE CAE.
- 11 CAIDAS DE PERSONAS. a) b) c) d) e).
- 12 PELEANDO O JUGANDO.
- 13 SOFOCAMIENTO POR CALOR.
- 14 TRABAJO MANUAL. a) b) c) d) e) f) g).
- 15 MAQUINARIA. a) b) c).
- 16 CLAVOS SALIENTES.
- 17 VIAS FERREAS. a) b) c) d) e) f) g) h) i) j) k) l) m) n).
- 18 VARIOS.

~~~~~  
Lit. Concepción, S. A.  
1954  
~~~~~