

Sesion 17.^a ordinaria en 2 de Agosto de 1905

PRESIDENCIA DEL SEÑOR LAZCANO

SUMARIO

Se lee i aprueba el acta de la sesion anterior.—Se da cuenta de los asuntos ingresados.—El señor Orrego (Ministro del Interior) ratifica ante el Senado las palabras que pronunció en la otra Cámara, manifestando el significado i programa del nuevo Gabinete.—El señor Tocornal declara la actitud que observará el partido conservador para con el Ministerio.—Análoga declaracion hace el señor Barros Luco en nombre del partido liberal.—El señor Mac Iver analiza, por su parte, la actualidad política.—Terminados los incidentes, se vota una indicacion del señor Barros Luco para tratar del proyecto de dotacion de agua potable de Iquique, despues de terminado el que se refiere al ferrocarril lonjitudinal, i es aprobada.—Se aprueba una indicacion del señor Montt para tratar de diversos proyectos relativos a cargos conferidos por gobiernos extranjeros, i a autorizacion para conservar bienes raices, ántes de la órden del dia.—Se ponen en discusion i se aprueban sin debate los referidos proyectos.—Entrando a la órden del dia, el señor Barros Luco hace indicacion para que el proyecto sobre ferrocarril lonjitudinal vuelva a Comision conjuntamente con el memorial de los señores Pellé i Rogers.—El señor Balmaceda continúa sus observaciones sobre el mismo asunto i presenta un contra-proyecto.—Se aprueba la indicacion del señor Barros Luco.—Se acuerda pasar a Comision, conjuntamente con el proyecto, el contra-proyecto presentado por el señor Balmaceda.—Se suspende la sesion.—A segunda hora no continúa por falta de número.

Asistieron los señores:

Balmaceda, J. Elias Barros Luco, Ramon
Ballesteros, Manuel H. Blanco, Ventura
Bannen, Pedro Castellon, Juan

Charme, Eduardo
Mac Iver, Enrique
Montt, Pedro
Reyes, Vicente
Rozas, Ramon Ricardo
Saavedra, Cornelio
Tocornal, José
Vial, Alejandro
i los señores Ministros don Luis Uribe; i de del Interior, don Juan Industria i Obras Públicas, don Antonio Orrego; de Relaciones Exteriores, llegas.

Culto i Colonizacion, don Agustin Edwards; de Justicia e Instruccion Pública, don Antonio Hunceus; de Hacienda, don Antonio Subercaseaux Pérez; de Guerra i Marina, don Luis Uribe; i de del Interior, don Juan Industria i Obras Públicas, don Antonio Orrego; de Relaciones Exteriores, llegas.

Acta

Se leyó i fué aprobada la siguiente:

«SESION 16 ORDINARIA DEL 31 DE JULIO DE 1905

Asistieron los señores Lazcano, Balmaceda, Ballesteros, Bannen, Barros Luco, Castellon, Charme (Ministro de Industria i Obras Públicas), Eastman, Montt, Rozas, Sanfuentes i Tocornal.

Aprobada el acta de la sesion anterior, se dió cuenta de los siguientes negocios:

Mensajes

Uno de S. E. el Presidente de la República en el que inicia un proyecto de lei que lo autoriza para enajenar en venta privada a don Hermann Eberhardt i a don Augusto Kark, con arreglo a las condiciones del decreto del Ministerio de Colonizacion número 1,148, de 7 de junio de 1905, las tierras que actualmente ocupan en los lotes números 7, 8 i 20 del

plano de Ultima Esperanza, por el valor de tasacion que fijen los ingenieros del Gobierno, quienes tomarán por base los precios que se obtengan en el remate de los demas terrenos de calidad análoga de la misma rejion.

Se reservó para segunda lectura.

Oficios

Uno de S. E. el Presidente de la República en el que acusa recibo del que le dirigió el Senado participándole la eleccion de los señores don Fernando Lazcano i don Federico Puga Borne para Presidente i vice-Presidente de esta Cámara.

Se mandó archivar.

Dos del señor Ministro del Interior: en el primero acusa recibo del que se le dirigió a nombre del señor Senador don Federico Varela, relativo a obtener algun auxilio para los perjudicados por los últimos aluviones en Chañaral, i manifiesta que se ve en la imposibilidad de conceder suma alguna con dicho fin, por cuanto no existe en el presupuesto partida a la cual se pueda imputar ese gasto; i en el segundo espresa, en contestacion al que se le dirigió a nombre del señor Senador don Ignacio Silva Ureta, que por decreto número 3,312, de 19 del actual, se ha ordenado entregar al Gobernador de Los Andes la suma de tres mil pesos para combatir el desarrollo de la epidemia de viruelas i se le ha pedido que forme un presupuesto para la construccion de un lazareto en ese departamento.

Se ordenó ponerlos a disposicion de los señores Senadores.

Dos del señor Ministro de Colonizacion: con el primero envia copia autorizada de una comunicacion de la Inspeccion Jeneral de Tierras, fechada el dia 22 del actual, en que participa que en su oficina no se ha recibido solicitudes de colonos nacionales de Llanquihue ni quejas respecto a la Empresa Colonizadora de Rupanco, i da cuenta de las instrucciones que ha impartido para esclarecer los hechos denunciados por el honorable Senador de Llanquihue i amparar los de-

rechos de los ocupantes; i en el segundo comunica que con el oficio número 44, de fecha 25 del presente mes, ha recibido el segundo memorial que se le envió a peticion del honorable Senador de Llanquihue, suscrito por habitantes de los terrenos denominados Isla de Coihueco i Rupanco, que se dicen perjudicados por el contrato de colonizacion celebrado entre el Gobierno i don Amadeo Heiremans.

Se ordenó ponerlos a disposicion de los señores Senadores.

Dos del señor Ministro de Hacienda: en el primero contesta la nota en que se le trasmitieron los deseos del honorable Senador por Tarapacá, don J. Elías Balmaceda, en orden a la modificacion i ampliacion del decreto de 25 de mayo último que fija las bases para la explotacion de cuarenta i cuatro covaderas, en la forma solicitada por el Centro Industrial i Agrícola.

Se mandó poner a disposicion de los señores Senadores.

I en el segundo espresa que ha recibido la nota de 17 del corriente, en la cual se le trasmite el acuerdo tomado, a indicacion del honorable Senador por Cautin, don Pedro Montt, a fin de que se disponga la publicacion del estado mensual del fondo de conversion ordenado por la lei, comprendiéndose en él todos los fondos de conversion, cualquiera que sea la parte en que se hallen depositados, i manifiesta, en respuesta a la referida nota, que se han impartido a este respecto las órdenes correspondientes.

Se mandó archivar.

Mociones

Una de la Comision de Policía Interior en la que propone un proyecto de lei que concede un suplemento de un mil novecientos ochenta pesos al ítem 24 de la partida 1.^a del presupuesto del Ministerio del Interior, para el servicio de la guardia en la Cámara de Senadores.

Se reservó para segunda lectura.

Informes

Cuatro de la Comision de Constitucion, Lejislacion i Justicia: el primero recaido en las solicitudes presentadas por los señores don Enrique L. Gillet, don Samuel G. Coles i don Aníbal Echeverría i Reyes, en que piden se les conceda el permiso requerido por el número 4, artículo 9.º de la Constitucion, para aceptar cargos consulares que se les han conferido, respectivamente, por los gobiernos de Costa Rica, Bolivia i Guatemala; el segundo, relativo a las solicitudes presentadas por los señores don Luis Enrique Flores, don José O. Vera, don Francisco Farías Márquez, don Miguel L. Alvarez, don Carlos A. Valderrama i don Juan E. Solari O., en las cuales piden, respectivamente, el permiso constitucional para servir en la Marina del Ecuador, sin perder los derechos de ciudadanía chilena; el tercero, referente a la solicitud de la «Asociacion de Asilos Maternales» para que se le conceda el permiso requerido por el artículo 556 del Código Civil, para conservar la posesion de un sitio i casa de su propiedad ubicados en la calle de Echáurren de Santiago.

Quedaron para tabla.

I en el cuarto informe propone se manden pasar al archivo, por haber fallecido los interesados, las siguientes solicitudes:

1.ª Solicitud presentada el 13 de mayo de 1901 por don Exequiel Salas Ramírez; i

2.ª Solicitud presentada el 14 de noviembre de 1902, por el ex-Ministro de la Corte Suprema don Máximo Flores sobre abono de tiempo para su jubilacion.

Se acordó que pasaran al archivo dichos negocios.

Otro informe de la Comision de Guerra respecto de la solicitud presentada el 17 de diciembre de 1902 por doña Enriqueta Montecinos, v. de Lira.

Pasó en informe a la Comision Revisora de Peticiones

I otro de la Comision de Industria i Obras Públicas en que propone un pro-

yecto de acuerdo a fin de que se manden pasar al archivo diversos negocios.

Se dió por aprobado este informe, i el proyecto de acuerdo en él propuesto es del tenor siguiente:

PROYECTO DE ACUERDO:

«Artículo único.—El Senado acuerda mandar pasar al archivo los siguientes documentos:

1.º Solicitud presentada el 30 de noviembre de 1898, por don Alejandro de la Fuente, en que pide permiso para construir i explotar un ferrocarril de sangre entre Quivolgo i el rio Mataquito;

2.º Solicitud de los señores Almanzor de la Piedra, David Mac Iver i Francisco J. San Roman, presentada el 7 de agosto de 1900, en que piden autorizacion i garantía fiscal de cinco por ciento al año sobre un capital de dos millones seiscientos cuarenta i ocho mil once pesos, para construir i explotar la seccion del ferrocarril longitudinal comprendida dentro del departamento de Chañaral, desde la estacion de Pueblo Hundido hasta la quebrada de Juncal;

3.º Solicitud presentada en 24 de diciembre de 1900, por don Alberto Calderon Cousiño, en que pide ampliacion del plazo concedido por lei número 1,319, de 10 de enero de 1899, para instalar en el pais una fábrica elaboradora de carburo de calcio;

4.º Solicitud presentada por el señor don Francisco Alejandro Secco, en sesion de 26 de diciembre de 1900, en que pide ampliacion de concesiones i franquicias para la fabricacion en el pais de fósforos de madera, cera i papel;

5.º Solicitud presentada por los señores don Santiago Barrenechea i don Juan Lastarria en 5 de noviembre de 1901, en que piden permiso para construir un ferrocarril entre los Baños de Cauquenes i un punto de la línea central de los ferrocarriles del Estado;

6.º Solicitud del señor don G. D. Vaughan, presentada en 9 de abril de 1902, en que pide prórroga del plazo para cons-

truir el ferrocarril de Huanillos a Salar Grande;

7.º Solicitud del señor don Alfredo Vergara, presentada el 1.º de setiembre de 1902, en que pide prórroga del plazo para construir un ferrocarril desde el puerto de Huanillos hasta el Salar Grande de Tarapacá; i

8.º Solicitud de la Compañía de Crédito i Construcciones, presentada el 22 de diciembre de 1902, en que pide se le conceda a perpetuidad un auxilio de doscientos cincuenta mil pesos; obligándose, por su parte, a dar diez edificios para escuelas públicas i construir casas para obreros».

Solicitudes

Una de don José María Humeres Marín, capitán de Ejército en el arma de artillería, en la que pide abono de tiempo para los efectos de su retiro.

Pasó a la Comision de Guerra i Marina.

I otra de don Mariano Necochea R., teniente-coronel, retirado temporalmente del Ejército, en la que pide se dé por retirada una solicitud que tiene presentada a esta Cámara sobre abono de servicios, i se le devuelvan los documentos acompañados a ella.

Así se acordó.

Antes de entrar a la orden del día, el señor Rozas espuso que habia recibido un telegrama de Osorno en el que se le hace presente que la epidemia de viruela causa grandes estragos en esa localidad i que es indispensable se conceda la suma de doce mil pesos con el objeto de ensanchar el lazareto i combatir el desarrollo de esa epidemia.

Hizo el señor Senador algunas observaciones sobre el particular i pidió que, sin esperar la aprobacion del acta, se enviara dicho telegrama al señor Ministro del Interior a fin de que se sirva, si lo tiene a bien, atender, a la brevedad posible, a la necesidad que en el mismo telegrama se manifiesta.

Se acordó dirigir el oficio respectivo a

nombre del señor Senador de Llanquihue.

El señor Sanfuentes propuso que en la sesion actual, despues de los incidentes, se tomara en consideracion la solicitud en que la Municipalidad de Valdivia pide la autorizacion necesaria para contraer un empréstito por la cantidad de cien mil pesos con el objeto de construir un edificio para mercado de abastos i oficinas municipales i pavimentar las calles de la ciudad.

El señor Eastman pidió que se discutiera tambien en la sesion actual, despues de los incidentes, el proyecto de lei que autoriza a la Municipalidad de Valparaíso para contratar con don Luis E. Pellé la reconstruccion del Matadero de esa ciudad.

Despues de algunas observaciones hechas por el señor Balmaceda, con motivo de la respuesta dada por el señor Ministro de Hacienda al oficio que se le dirigió trasmitiéndole los deseos de Su Señoría en orden a la modificacion i ampliacion del decreto de 25 de mayo último sobre explotacion de covaderas, el señor Bannen pidió que en la sesion de hoy se tomara en consideracion el informe de la Comision de Industria i Obras Públicas acerca del proyecto de lei iniciado por S. E. el Presidente de la República, destinado a declarar cumplidas las condiciones establecidas en la lei número 999, de 17 de enero de 1898, que concedió a los señores Enrique Nikson Ross, Horacio Berger i Carlos Castillo García privilejio esclusivo para instalar en el país una fábrica con el objeto de blanquear, teñir i estampar jéneros de algodón.

Terminados los incidentes, se dieron por aprobadas las indicaciones formuladas.

Puesto, en seguida, en discusion el proyecto de acuerdo formulado por la Comision de Gobierno, con motivo de la solicitud en que la Municipalidad de Valdivia pide la autorizacion necesaria para contraer un empréstito por la cantidad de cien mil pesos con el objeto de construir un edificio para mercado de abastos i oficinas municipales i pavimentar las

calles de la ciudad, se dió por aprobado con el asentimiento tácito de la Sala.

Su tenor es como sigue:

PROYECTO DE ACUERDO:

«Artículo único.—El Senado, en uso de la atribucion que le confiere el artículo 1.º de la lei número 378, de 14 de setiembre de 1896, autoriza a la Municipalidad de Valdivia para contraer un empréstito por la suma de sesenta mil pesos, emitiendo bonos del siete por ciento de interes i tres por ciento de amortizacion acumulativa anual, con el esclusivo objeto de construir un edificio para mercado de abastos i oficinas municipales».

Por diez votos contra uno fué, en seguida, aprobado sin debate, en jeneral i particular a la vez, el siguiente proyecto de lei, remitido por la Honorable Cámara de Diputados:

PROYECTO DE LEI:

«Artículo único.—Se autoriza a la Municipalidad de Valparaiso para contratar con don Luis E. Pellé la reconstruccion del Matadero de esa ciudad, en conformidad a las bases i condiciones establecidas en la escritura otorgada ante el notario don Julio Rivera Blin, con fecha 29 de diciembre de 1904».

Tomado en consideracion el informe de la Comision de Industria i Obras Públicas relativo al proyecto de lei, iniciado por S. E. el Presidente de la República, destinado a declarar cumplidas las condiciones establecidas en la lei número 999, de 17 de enero de 1898, que concedió a los señores Nikson Ross, Berger i Castillo García, privilejio esclusivo para instalar en el pais una fábrica con el objeto de blanquear, teñir i estampar jéneros de algodón, informe en que la Comision propone devolver al Ministerio de Industria i Obras Públicas, de donde proceden, el mensaje i demas antecedentes de este negocio entre los cuales figuran los informes que el Gobierno debe tener

en vista para resolver acerca de las medidas solicitadas por los concesionarios, agregandose copia autorizada del informe a fin de que el Ejecutivo tenga conocimiento de las razones en que se funda, se dió por aprobado con el asentimiento tácito de la Sala.

Continuó, en seguida, la discusion jeneral, pendiente en sesion de 24 del actual, del proyecto de lei relativo a la construccion del ferrocarril longitudinal, i el señor Balmaceda, que habia quedado con la palabra, siguió desarrollando sus observaciones.

Se suspendió la sesion, quedando con la palabra el mismo señor Balmaceda.

A segunda hora, no habiendo número suficiente de señores Senadores para formar Sala, se levantó la sesion».

Cuenta

Se dió cuenta:

1.º De los siguientes mensajes de S. E. el Presidente de la República:

A.—«Conciudadanos del Senado i de la Cámara de Diputados:

Tengo el honor de poner en vuestro conocimiento que con esta fecha he aceptado la renuncia presentada por don Rafael Balmaceda del cargo de Ministro de Estado en el Departamento del Interior, i he nombrado en su lugar a don Juan Antonio Orrego.

Santiago, 31 de julio de 1905.—JERMAN RIESCO.—*Luis A. Vergara*».

B.—«Conciudadanos del Senado i de la Cámara de Diputados:

Tengo el honor de poner en vuestro conocimiento que con esta fecha he aceptado las renunciaciones presentadas por los señores don Luis A. Vergara, don Javier A. Figueroa, don Julio Fredes, don Ramon Corbalan M. i don Eduardo Charme, de los cargos de Ministros de Estado en los Departamentos de Relaciones Exteriores, Culto i Colonizacion; Justicia e Instruccion Pública; Hacienda, Guerra i Marina, e Industria i Obras Públicas; i he nombrado en su lugar a los señores don Agustin Edwards, don Antonio Huneeus,

don Antonio Subercaseaux Pérez, don Luis Uribe, vice-almirante de la Armada Nacional, i don Enrique Villegas, respectivamente.

Santiago, 1.º de agosto de 1905.—JERMAN RIESCO.—*Juan Antonio Orrego.*»

2.º Del siguiente oficio de la Honorable Cámara de Diputados:

«Santiago, 1.º de agosto de 1905.—Con motivo de la mocion i demas antecedentes que tengo la honra de pasar a manos de V. E., la Cámara de Diputados ha dado su aprobacion al siguiente

PROYECTO DE LEI:

«Artículo único.—Se reemplaza la glosa del ítem 3,360 de la partida 188 del presupuesto de Instruccion Pública por la siguiente:

«Para pagar el mayor sueldo de los preceptores que cuentan con diez años de servicios, en conformidad a la lei número 1,325, de 10 de enero de 1900, debiendo comprobarse previamente, en cada caso, por el Inspector Jeneral de Instruccion Primaria el tiempo que hubieren servido».

Dios guarde a V. E.—I. VALDES VALDES.—*Hernán Prieto Vial*, Secretaric »

3.º Del siguiente oficio del Presidente del Tribunal de Cuentas:

«Santiago, 24 de julio de 1905.—El Ministerio de Guerra ha remitido a este Tribunal, para la toma de razon, el supremo decreto número 748, espedido el 8 de junio último.

Este decreto ordena que la Tesorería Fiscal de Santiago pague a don Francisco Escáriz Méndez la suma de ciento cincuenta pesos que se le adeuda por quince ejemplares de la obra «Chile en la Argentina» adquiridos por el Ministerio de Guerra, en 1904, e imputa el gasto al ítem 135 de la partida 6.ª del presupuesto vijente del espresado Ministerio.

La Corte de Cuentas hizo al Presidente de la República la representacion prescrita por la lei de 20 de enero de 1888, porque segun consta de la anotacion puesta por la Direccion Jeneral de

Contabilidad al hacer la refrendacion del gasto que este decreto autoriza, el ítem a que se imputa está excedido i la Corte estima que este exceso no se encuentra comprendido en ninguno de los casos contemplados en el artículo 14 de la lei de 16 de setiembre de 1884.

El Presidente de la República ha tenido a bien insistir en que se tome razon del mencionado decreto, i se ha procedido a esta formalidad en cumplimiento a las disposiciones legales que la ordenan.

La Corte de Cuentas acordó poner en conocimiento del Congreso el decreto objetado i el que ordena tomar razon de él, en virtud de lo dispuesto en el número X del artículo 5.º de la lei de 20 de enero de 1888.

Adjunto remito a V. E. copia autorizada de los decretos i de la representacion de la Corte de Cuentas.

Dios guarde a V. E.—*Antonio J. Vial*».

4.º Del siguiente informe de la Comision de Gobierno:

«Honorable Senado:

La Comision de Gobierno ha tomado en consideracion el proyecto de lei, aprobado por la Honorable Cámara de Diputados, que concede a la Sociedad Chilena de Tranvias i Alumbrado Eléctricos liberacion de derechos de aduana por el término de dos años, i hasta por la suma de doscientos mil pesos, para los artículos que importe para la instalacion i mantenimiento de los trabajos de la Compañía.

Por lei número 1,345, de 25 de julio de 1900, se concedió a dicha Compañía liberacion de derechos de aduana, por el término de dos años i hasta por la suma de trescientos cincuenta mil pesos, para los materiales destinados a la instalacion de sus servicios.

Al terminar el plazo que la lei fijó la Compañía habia internado materiales cuyos derechos ascienden a ciento cuarenta i siete mil trescientos setenta i ocho pesos treinta i un centavos, quedándole sobre la concesion primitiva un márgen de doscientos mil pesos. Esta cantidad, segun declaracion del representante de la Compañía, es próximamente igual a la que deberian pagar por derechos de aduana los materiales que todavía tiene que

importar para cumplir su contrato con la Municipalidad.

Subsisten, pues las mismas razones que, al dictarse la lei de 25 de julio de 1900, se tuvieron en vista para fijar el monto total de la liberacion en trescientos cincuenta mil pesos, i hai equidad en renovar el plazo para que la Compañia pueda aprovechar de ella íntegramente; pero conviene ampliarlo a cuatro años, en vez de dos que fija el proyecto, porque, si durante el primer término de dos años, que ha sido la época en que la Empresa ha tenido que internar la mayor cantidad de materiales, solo pudo aprovechar de la concesion por un valor de ciento cuarenta i siete mil trescientos setenta i ocho pesos, es evidente que dentro del plazo de dos años que ahora se fija, debiendo ser menores las internaciones por que el servicio está instalado, la Compañia no alcanzaria a disfrutar de la liberacion íntegra, a menos de forzar, sin necesidad, la adquisicion e internacion de los artículos que requiera para su mantenimiento.

Por estas consideraciones os propone que deis vuestra aprobacion al proyecto, elevando a cuatro años el plazo que fija para la liberacion.

Es de advertir que el representante de la Compañia solicitó de la Comision que os propusiera la eliminacion de todo plazo, ya que se fijaba el monto de la liberacion, pero la Comision optó por la ampliacion que os propone.

Sala de Comisiones, 28 de julio de 1905.
—R. Barros Luco.—Pedro Montt.—Ramon R. Rozas.»

5.º Del siguiente oficio de la Comision de Guerra:

«Santiago, 27 de julio de 1905.—En sesion de 24 de junio de 1902, el Honorable Senado acordó que todos los memoriales sobre rehabilitacion para optar a los beneficios de la lei de 22 de diciembre de 1881, que en adelante se presentan, fueren agregados a los que figuraban entre los antecedentes del proyecto de lei jeneral sobre la materia formulado por la Comision de Guerra en 30 de abril de 1902. Sin embargo, algunas solicitudes de esa naturaleza presentadas durante las sesiones del año último i el actual han sido pasadas por olvido a la Comision de Guerra.

En virtud del citado acuerdo habria

que agregarlas a los antecedentes del proyecto jeneral.

Con tal objeto, la Comision de Guerra ha acordado pasar a manos de V. E. las solicitudes adjuntas presentadas por las personas que a continuacion se enumeran:

Rodríguez, Andres
Fuenzalida, Aníbal
Binimelis, Alejandro
Oñate J., Roberto
Gallardo, José Guadalupe
Aros, Luis
Silva, José María i
Cortés, José 2.º

Dios guarde a V. E.—J. J. LATORRE.
—Daniel Valenzuela Pérez, Secretario de Comisiones».

6.º De las siguientes solicitudes:

De la Municipalidad de Concepcion, en la que pide el pronto despacho del proyecto de lei, remitido por la Honorable Cámara de Diputados, que modifica el artículo 2.º de la lei de patentes sobre industrias i profesiones, de 22 de diciembre de 1866, incluyendo en el número 1.º la ciudad de Concepcion i suprimiendo dicha ciudad de la enumeracion del inciso 2.º; i

De doña Ana Maria Sierra de Larrain, como curadora de su esposo don Ruperto Larrain, ex-capitan de Ejército, en la que pide pension de gracia.

INCIDENTES

Programa ministerial

El señor ORREGO (Ministro del Interior).—Los diarios de la mañana han publicado las palabras que tuve el honor de pronunciar en la Honorable Cámara de Diputados en nombre del Ministerio que hoi se presenta ante el Honorable Senado.

Creo que no debo imponer a los honorables señores Senadores la molestia de oír la repeticion de aquellas palabras; pero, sí, quiero permitirme pedir al Honorable Senado, como lo hice en la Honorable Cámara de Diputados, que tenga a bien prestarnos su benevolencia para el desempeño de nuestros puestos.

El señor TOCORNAL.—La crisis ministerial que durante dos largos meses ha perturbado el servicio público en todos sus ramos, i que no fué provocada por los conservadores, sino por la alianza liberal, acaba de terminar con el nombramiento de un Gabinete que algunos llaman «de administracion» i otros «presidencial,» i que es el décimo cuarto de los que en el breve espacio de ménos de cuatro años han acompañado al Excmo. señor Riesco en sus tareas de Gobierno.

El partido conservador no ha tomado parte alguna en la organizacion de este Ministerio; no ha sido consultado por nadie. No le liga, por consiguiente, a él ningun vínculo político, i los señores Ministros solo pueden esperar de nosotros justicia i cortesía: justicia seca, cortesía irreprochable.

Nos reservamos, pues, completa libertad de accion.

Debemos declarar, al mismo tiempo, que, fieles a nuestros antecedentes históricos, prestaremos nuestro concurso patriótico a toda obra verdaderamente útil, quienquiera que sea su iniciador; a todos los proyectos que importen un paso adelante en el camino del progreso.

Los conservadores, hoy como ayer, como siempre, sabremos anteponer en toda circunstancia al interes de partido los altos intereses nacionales i el bien de la patria.

El señor BARROS LUCO.—Los señores Senadores habrán leído tambien en los diarios de hoy las contestaciones dadas al discurso-programa del señor Ministro del Interior en la Honorable Cámara de Diputados, a nombre de los partidos liberal, radical i liberal moderado.

Los Senadores que nos sentamos en estos bancos nos adherimos por completo a las ideas manifestadas en aquella Cámara, que no reproducimos porque, pensando como el señor Ministro del Interior, creemos que todos se habrán formado ya un juicio cabal de la actual situacion política.

Respecto al número de Ministerios que ha tenido el Gobierno actual, a que ha aludido el honorable Senador de Val-

paraíso, i que en realidad han sido bastante numerosos, me parece que no ha llegado aun el momento de emitir una opinion al respecto. No es tampoco el momento de entrar a calificar la grande obra de esta administracion en el orden de las relaciones exteriores i aun en el del régimen interno; pero, contando con la benevolencia, con el apoyo indirecto que el honorable Senador de Valparaíso insinuaba, la actual administracion podria felizmente terminar su obra en el interior i concluir útiles tratados con el extranjero, marcando así una gran época i escribiendo una página brillante en la historia de nuestro país, porque nada hai que haga mas honor a un Gobierno que restablecer las relaciones exteriores i ejecutar dentro del país obras de magnitud, cuya realizacion depende en gran parte de la buena voluntad de los partidos políticos.

Por nuestra parte, continuaremos cooperando a la realizacion de esas grandes obras; i para dar una prueba práctica de nuestros propósitos en este sentido, me permito pedir al Senado que, una vez concluida la discusion del proyecto sobre el ferrocarril longitudinal, que creo terminará hoy, nos ocupemos del proyecto que tiende a dotar de agua potable la ciudad de Iquique, obra reclamada con urgencia por aquella poblacion.

El señor MAC IVER.—Yo tambien, señor Presidente, aunque sin mucha representacion de partido, deseo decir algunas palabras, un poco mas estensas que las que han pronunciado mis honorables colegas, con motivo de la presentacion del nuevo Ministerio.

I la primera ha de ser para decirles a los señores Ministros que, por mi parte, tendré el honor de apoyarlos, i que les prestaré mi concurso para que realicen de la mejor manera posible la obra patriótica que se les ha encomendado. I digo obra patriótica, porque realmente, ocupar esos asientos ministeriales comienza a ser, mas que acto político, acto de patriotismo. Se necesita sentir un poco el interes de la patria para resolverse a luchar contra la desorganizacion política i administrativa.

Los propósitos de los señores Ministros son propósitos muy laudables i elevados; la reforma de la lei electoral, la reorganizacion de nuestra Marina de guerra i el equilibrio de los presupuestos, son tres ideas o tres propósitos que ninguno de mis honorables colegas dejará de considerar como de altísima conveniencia pública.

Si ántes de la eleccion próxima no se realiza la reforma de la lei de elecciones, si el Ministerio no logra hacerla, no sería raro que el año que viene tuviéramos doble Congreso i doble Presidente de la República, i que las dualidades que ya hemos presenciado sean en cantidad tal que traigan una verdadera i completa desorganizacion.

Hai pues una necesidad impuesta imperiosamente por el orden público, de buscar cortapisas legales para que esa situacion no se produzca.

La reorganizacion de nuestro material naval, que es otro punto del programa, tiende a corregir una interpretacion desgraciadísima que se dió, o que se quiso dar por nuestro país, a un pacto internacional que no tuvo otro objeto que llegar a la paz con la Argentina, interpretacion que convirtió en fin lo que no fué mas que un medio, i que nos dejó con nuestro material naval en la triste situacion en que se encuentra.

No se intenta herir a nadie, ni predominar por la fuerza en ningun sentido, sino que se busca lo que busca el que quiere tener fuerza en sus músculos i vida en sus nervios; lo que en este caso se busca es la riqueza, la tranquilidad, el bienestar público.

No debemos olvidar que la atmósfera de nuestro país es una atmósfera mala, i siendo así, ¿cómo no ha de ser útil tratar de equilibrar los presupuestos i de poner fin a este desorden reinante en la administracion?

Con que realice estas tres cosas, o siquiera una de ellas, logrará el Gobierno haber hecho la mayor obra gubernamental realizada en los últimos diez años.

Es sensible que esta solucion ministerial no se haya producido ántes, que se

haya retardado cerca de dos meses la organizacion de un Ministerio, cuando en mi concepto ha podido organizarse en ocho o en quince días, desde que se conoció que los partidos habian hecho bancarrota, no ya en cuanto a su doctrina, sino tambien en cuanto al número.

No pudiendo organizar un Ministerio dentro de los programas de ideas, que no existen ya, i no pudiendo organizarlo dentro de una mayoría, que tampoco existe, no quedaba otra solucion que la que se ha buscado: formar un Ministerio compuesto de personas que se hicieran cargo de los Departamentos de Gobierno con el objeto de administrar, no para un partido, sino para todos los partidos, para el país.

Este retardo, a mi juicio, ha nacido del errado concepto que tenemos de nuestro régimen constitucional i parlamentario, i del mas errado concepto que tenemos de los partidos i de lo que deben ser los partidos.

Nos estamos imaginando que el Gobierno se constituye suprimiendo al Presidente de la República i entregando la organizacion de los Ministerios, permítaseme la espresion, a las pandillas parlamentarias. Eso no es Gobierno parlamentario, ni régimen constitucional.

Estamos creyendo que los partidos son una especie de conventos que tienen frailes con voto de obediencia, en los cuales nadie puede pensar ni hacer nada, si no tiene el consentimiento del superior.

Esos no son partidos.

En fin, no es ésta la hora de hablar de esas cosas, pero sí es bueno indicarlás, siquiera para que vayamos saliendo en algo de esta pesada atmósfera que nos rodea.

Se ha hablado, me parece,—i aun creo que el Gabinete lo insinuó en la Cámara de Diputados—que los Ministros permanecerian en sus puestos mientras se organizaba una mayoría parlamentaria.

Yo no miro así las cosas; yo no he visto en lo que pasa, como lo imagina la jeneralidad, una crisis política relacionada con la cuestion de candidatura presidencial. Quisiera que contempláramos como es la situacion de nuestro país i no nos dejáramos

mos llevar de preocupaciones que no corresponden a la hora presente. ¡Cuestion presidencial! ¡Intereses en los partidos o en los hombres, vinculados a un caudillo representante de un sistema político! Eso no se conoce en nuestro país desde hace muchos años.

Como dijo alguien, hace poco, en el Senado español, todos tenemos mucho talento para que podamos mirar hacia arriba. Hai una igualdad democrática profunda en nuestra política: nadie teme a nadie, nadie dirige su conducta política por interés de levantar un caudillo a la presidencia de la República.

Intereses electorales en el fondo de este desorden, los hai, pero no intereses electorales de carácter presidencial. Hai veintidos vacantes de Senadores i noventa i cuatro vacantes de Diputados. Ahí está el interés electoral: en las veintidos se naturías vacantes i en las noventa i cuatro diputaciones vacantes.

Las elecciones en el día de hoy se rematan, son cuestion de dinero, i la aspiración de los políticos, entre nosotros, es rematar estos puestos. Permítaseme hablar con esta crudeza. Ojalá que mis honorables colegas no me oigan para que no me cobren antipatía, con tal de que me oiga el país. Las elecciones son una su-basta i las aspiraciones de los políticos consisten en conseguir elecciones de balde, o, por lo ménos, baratas i fáciles. I, al rededor de este egoísmo, se ven estos desórdenes en los partidos i estos desórdenes parlamentarios. Los Presidentes i los candidatos a la presidencia de la República no son la causa, son la resultante de esta clase de intereses.

Pero yo, a pesar de todo, noto en esto que hemos estado viendo i palpando en estos cincuenta o sesenta días de espectación, algo que estraña un poco, algo de traves, en lo cual parece que penetrará un rayo de vivísima luz, algo que es una crisis, pero no una crisis política del carácter de que se habla, sino de otro carácter. A mí me parece que podría decirse que la verdadera crisis, en el día de hoy, es la de la política del usufructo, del re-

parto de empleos, de esta historia que cuenta ya nueve o diez años.

Fué fácil ántes de ahora organizar Ministerios, hacer compaginaciones de partidos, allegar fuerzas de mayoría en una i otra Cámara para sustentar situaciones en la Moneda: se juntaban dos, tres o cuatro grupos, i, sobre la base de la repartición de los empleos, del usufructo del poder, se constituía el Gobierno.

Puede ser que oscurezca yo un poco los colores del cuadro; pero vea la Honorable Cámara la historia de los últimos años, contemple cuál ha sido en ese tiempo el desenvolvimiento intelectual i moral, mire la situación en que se encuentran nuestras instituciones, divise el estado de nuestra administración, vuelva la vista hacia el progreso o el ningún progreso de Chile en los últimos años, i diga en seguida si cuando afirmo yo que ha existido una política contraria a los intereses nacionales, apartada en absoluto de las aspiraciones que han debido tener los partidos políticos, diga la Honorable Cámara si cuando afirmo yo esto, espreso la verdad.

I bien, creo que esto comienza a hacer crisis; ojalá no me engañe! I la primera manifestación de esa crisis ha sido la dificultad que en esta ocasión ha habido para constituir el Gobierno: ya no fué fácil formar una coalición de tres partidos, con mayoría enorme en el Congreso, con el objeto de hacer elecciones para ella, de usufructuar del poder con olvido de la lei; ni ha sido fácil tampoco constituir otra Alianza, con tres partidos también, para hacer, aunque sea sin quererlo, la misma cosa, en distinto sentido.

Ya principia a tocarse la dificultad; i debo declarar que, para mí, esto de haber tocado la primera dificultad para continuar esos malos sistemas de gobierno, esos métodos contrarios a los intereses públicos, se debe a los jefes del partido nacional, a los viejos del partido nacional. Ellos han sido los agentes de esta obra, en mi concepto, grande, de esta situación que para mí es nueva; a ellos se les debe.

¡Quedarán solos! Me imagino que nó!

me imagino que tendrán a su lado—i por eso confio en la estabilidad de este Ministerio—tendrán de su lado a todos los que tienen aspiracion sana, que es la mayoría del pais; a todos los que tienen un deseo vehemente por el bien público, que serán todos los partidos, no solo el del que habla, en este momento, sino mañana el partido conservador. ¿Acaso los que componen este partido no tienen tradiciones, historia? ¿No alientan en su alma el bien del pais? ¿No desean que Chile sea lo que ántes fué, la primera República de Sud-América?

I ¿por qué no habrán de entrar, tambien, los que ahoran están ausentes de esta Sala, formulando así una protesta muda en contra de la nueva situación? ¿Se cegarian hasta el punto de que no vieran que la permanencia de los métodos, del sistema de Gobierno que habian adoptado, es perjudicial para el pais i tambien para ellos mismos?

Quizá sea éste un sueño, pero hai dos épocas en la vida en que hai derecho para soñar: cuando se comienza, i quién sabe, si cuando se concluye. Por esto espero yo que de aquí, de esta débil planta, jermine un movimiento de rejeneracion de nuestro pais, que sea un movimiento nacional.

El señor LAZCANO (Presidente).—¿Algun señor Senador desea usar de la palabra?

Terminados los incidentes.

Votaciones

El señor SECRETARIO. — Indicación del señor Senador de Lináres para que inmediatamente despues de despachado el proyecto sobre el ferrocarril longitudinal discuta el Senado el proyecto relativo al agua potable de Iquique.

El señor LAZCANO (Presidente).—Si no se pide votacion, daré por aprobada esta indicacion.

Aprobada.

Preferencias

El señor MONTT.—Hai varias solicitudes sobre permisos para conservar bienes raices para aceptar empleos de

Gobiernos estranjeros; pediria que acordáramos ocuparnos de ellas desde luego.

El señor LAZCANO (Presidente).—Si no hai observacion, nos ocuparemos inmediatamente de las solicitudes a que se refiere el honorable Senador de Cautin.

Queda así acordado.

Cargos consulares

El señor Secretario da lectura al siguiente informe:

«Honorable Senado:

La Comision de Constitucion, Lejislacion i Justicia ha tomado en consideracion, conjuntamente, las solicitudes presentadas por los señores don Enrique L. Gillet, don Samuel E. Coles i don Aníbal Echeverría Reyes, en que piden el correspondiente permiso constitucional para aceptar cargos consulares que se les han conferido respectivamente por los gobiernos de Costa Rica, Bolivia i Guatemala, i cree que podeis acceder a ellas dando, al efecto, vuestra aprobacion al siguiente

PROYECTO DE ACUERDO:

«Artículo único.—Concédese el permiso requerido por el número 4 del artículo 9.º de la Constitucion a los señores don Enrique L. Gillet, don Aníbal Echeverría Reyes i don Samuel G. Coles para que puedan admitir los cargos de cónsul de Costa Rica en Valparaíso, el primero; de cónsul de Guatemala en Antofagasta, el segundo; i de vice-cónsul de Bolivia en Talcahuano el último».

Sala de Comisiones, 19 de julio de 1905.
—R. Escobar.—M. E. Ballesteros.—V. Blanco.»

El señor LAZCANO (Presidente).—En discusion.

¿Algun señor Senador desea usar de la palabra?

En votacion.

Si no se pide votacion, daré por aprobado el proyecto.

Aprobado.

Empleos de gobiernos estranjeros

El señor Secretario da lectura al siguiente informe:

b) «Honorable Senado:

La Comision de Constitucion, Lejislacion i Justicia ha tomado en consideracion, conjuntamente, las solicitudes presentadas por los señores don Luis Enrique Flores Fuentes, don José O. Vera, don Francisco Farias Márquez, don Miguel L. Alvarez, don Carlos A. Valderrama i don Juan E. Solari O., en las cuales piden el correspondiente permiso constitucional para servir en la marina del Ecuador, sin perder los derechos de ciudadanos chilenos.

La Comision no ve inconveniente para que accedais a ellas, i, en consecuencia, os propone que deis vuestra aprobacion al siguiente

PROYECTO DE ACUERDO:

«Artículo único.—Concédese a los señores don Luis Enrique Flores Fuentes, don José O. Vera, don Francisco Farias Márquez, don Miguel L. Alvarez, don Carlos E. Valderrama i don Juan E. Solari O. el permiso requerido por el número 4 del artículo 9.º de la Constitucion para que puedan admitir empleos del Gobierno del Ecuador».

Sala de Comisiones, 19 de julio de 1905.—*R. Escobar.—M. E. Ballesteros.—V. Blanco*».

El señor LAZCANO (Presidente).—En discusion.

¿Algun señor Senador desea usar de la palabra?

En votacion.

Si no se pide votacion, daré por aprobado el proyecto.

Aprobado.

Conservacion de un bien raiz

El señor Secretario lee el siguiente informe:

c) «Honorable Senado:

La Comision de Constitucion, Lejislacion i Justicia no ve inconveniente para que acordeis a favor de la sociedad de beneficencia denominada «Asociacion de Asilos Maternales», establecida en Santiago, el permiso que ha solicitado para poder conservar la posesion de un sitio i casa de su propiedad, ubicados en la calle de Echáurren, de esta ciudad.

Esta institucion, legalmente constituida, obtuvo personeria jurídica, por decreto del Ministerio de Justicia, de fecha 10

de noviembre de 1903, que aprobó sus estatutos.

La Comision os propone, en consecuencia, que deis vuestra aprobacion al siguiente

PROYECTO DE ACUERDO:

«Artículo único.—Concédese a la institucion de beneficencia denominada «Asociacion de Asilos Maternales», establecida en Santiago, el permiso requerido por el artículo 556 del Código Civil para que pueda conservar, hasta por treinta años, la posesion del sitio i casa que tiene adquiridos en la calle de Echáurren, de esta ciudad».

Sala de Comisiones, 19 de julio de 1905.—*R. Escobar.—M. E. Ballesteros.—V. Blanco*».

El señor LAZCANO (Presidente).—¿Algun señor Senador desea usar de la palabra sobre este proyecto?

En votacion.

Si no se pide, lo daré por aprobado.

Aprobado.

ORDEN DEL DIA

Ferrocarril longitudinal

El señor LAZCANO (Presidente).—Entrando a la órden del dia, continúa la discusion del proyecto que autoriza al Presidente de la República para contratar la construccion del ferrocarril longitudinal.

El señor BARROS LUCO.—Como el Honorable Senado recordará, se ha presentado una solicitud, firmada por vecinos respetables, en la que hacen propuestas para construir el ferrocarril entre Arica i Zapiga i entre Lagunas i Aguas Blancas, que es una estension bastante considerable.

La Comision de Industria i Obras Públicas no tiene los datos necesarios para formar un juicio completo sobre esta solicitud, de manera que me permito hacer indicacion a fin de que el proyecto que está en discusion vuelva a Comision para ser estudiado conjuntamente con el memorial de los señores Pelié i Rogers.

De este modo se podrán recojer los datos i oír al señor Ministro el juicio que

se forme sobre esta propuesta, la que se refiere a una seccion mui importante, talvez la mas importante del ferrocarril longitudinal en el norte de la República.

El señor LAZCANO (Presidente).— En discusion la indicacion conjuntamente con el proyecto.

En la sesion anterior quedó con la palabra el honorable Senador por Tarapacá, que acaba de entrar a la Sala. Puede seguir con la palabra Su Señoría.

El señor BALMACEDA. — En la última sesion, señor Presidente, me ocupaba de manifestar que no era la via de Arica a La Paz la que mejor consultaba el interes de Bolivia ni el de Chile. Si razones de un órden superior aconsejaron al Gobierno adoptarla, he manifestado que bajo el punto de vista económico habrá de ser contraria al interes fiscal. Ese ferrocarril en ningun caso pagará su costo e impondrá con toda seguridad a Chile el pago de una garantía onerosa, que no será inferior a un millon de pesos al año.

Entre tanto, como decia en la primera ocasion en que hice uso de la palabra, la prensa de todos los colores políticos en el norte ha venido señalando la construccion de un ferrocarril de Iquique a Bolivia como una necesidad que no admite postergacion.

Tengo sobre mi mesa numerosas solicitudes que desde tiempo atras han venido elevándose al Gobierno i al Congreso para que pusiera mano en la ejecucion de esta obra. Ella se impone no solo en razon de nuestro comercio con Bolivia, sino como una necesidad para el desarrollo de la provincia de Tarapacá, cuyas riquezas del interior están absolutamente abandonadas despues de mas de veinte años de tranquila posesion de aquella provincia.

Depósitos inmensos de minerales de todas clases existen en su territorio; i un almacen de sustancias químicas para los productos mas variados de la industria, permanece inactivo por las dificultades de comunicacion al traves de una rejion inhospitalaria i desierta. La cordillera encierra una fuente inagotable de rique-

zas inesploradas que aguardan la proximidad de una línea férrea para su explotacion.

La minería del pais, agotados ya los veneros del norte, tiene ahí su porvenir, i aunque el tratado con Bolivia nos despoja de toda una rica rejion boratera de la provincia, estos depósitos tendrán su apoyo en este ferrocarril que acarrearía a Iquique sus producciones, asegurando la estabilidad a este gran centro industrial del norte.

Volviendo al punto de partida, que era el de que estos ferrocarriles del norte deben ser ejecutados por la iniciativa del capital particular, diré que fundo mi juicio en que serian los únicos para los cuales el capital particular concurriría.

Las riquezas minerales i agrícolas de las provincias de Atacama, Coquimbo i Aconcagua no son de naturaleza para tentar la iniciativa del capital particular. No es posible aguardar que ellos tengan el mismo éxito de los ferrocarriles que cruzan la rejion salitrera i minera de los desiertos del norte i, por lo mismo, no pudiendo llegar a ser igualmente productivos no moverian para su construccion el interes de los particulares.

No sucede lo mismo con los ferrocarriles industriales del norte.

El ferrocarril salitrero de Tarapacá ha obtenido las siguientes utilidades, despues de consultar en cada uno de sus balances semestrales una gruesa suma para prolongacion de la via hacia Lagunas i la Granja.

En 1887, ciento veinte mil libras esterlinas, repartiéndose un dividendo de diez por ciento del capital invertido.

En 1888, trescientas veintidos mil quinientas libras esterlinas con un dividendo de veinticinco por ciento del capital.

En 1889, trescientas cuarenta i cinco mil libras esterlinas con otro veinticinco por ciento del capital.

En 1890, doscientas setenta i siete mil doscientas treinta i ocho libras esterlinas i se repartió el veinte por ciento como dividendo.

En 1891, doscientas setenta i tres mil ciento veinte libras esterlinas i se repartió otro veinte por ciento como dividendo.

En 1892, doscientas ochenta i cinco mil cuatrocientas dieciocho libras esterlinas i se repartió el veinte por ciento como dividendo.

En 1893, doscientas ochenta i siete mil catorce libras esterlinas i se repartió un dividendo de veinte por ciento.

En 1894 i 1895, hecha la gran rebaja en los fletes para el porteo del salitre, la utilidad fué de doscientas sesenta i nueve mil cien i doscientas siete mil libras esterlinas, repartándose dieciseis i cuatro i doce i medio por ciento, respectivamente, como dividendos.

Si me refiero al ferrocarril de Antofagasta, no han sido menores sus utilidades.

La memoria de 1893 manifiesta que ese ferrocarril tuvo los siguientes resultados:

Producto líquido.....	Gastos.....	Producto bruto.....	
.....	2,581,328 35	\$ 6,900,098 75	ANTOFAGASTA A UYUNI
.....	31,332 67	\$ 59,888 84	RAMAL DE CHUQUICAMATA
.....	748,966 89	\$ 1,415,946 24	UYUNI A BURE
\$ 4,978,305	3,397,627 91	\$ 8,375,933 83	TOTAL

lo que da un producto líquido total en 1903 de cuatro millones novecientos setenta i ocho mil trescientos cinco pesos noventa i dos centavos, o sea el 59.45 por ciento del capital invertido.

En los dos últimos años, con el aumento de la producción salitrera i el desarrollo de la explotación de minerales, ese ferrocarril no solo ha llegado a producir la misma utilidad, sino que ha alcanzado una cifra muy superior al ciento por ciento del capital invertido.

Cuando tenemos presente estos ejemplos, no cabe duda que el capital particular, si estos ferrocarriles por construir fueran entregados a su iniciativa, concurriría gustoso, sobre la base de la garantía del Estado, la misma que el anterior tuvo para su ejecución.

No pienso, por esto, que la ejecución de estos nuevos ferrocarriles se haga por particulares para que permanentemente continúen en sus manos. Me parece que en todo caso debe reservarse al Estado el derecho de adquirir esas vías una vez construidas, dentro de un plazo que se conceptúe prudente.

Lo que esto es posible, lo está revelando la presentación de los señores Pellé i Rogers, que, según entiendo, ofrecen traspasar al Fisco el ferrocarril en cinco años con una utilidad de doce o quince por ciento, si mal no recuerdo, suma que no supera en mucho a la que de ordinario se computa en los presupuestos de obras públicas como utilidad para los constructores.

Yo fui, cuando se trató de entregar la construcción del ferrocarril de Osorno al señor Ossa, de los que negaron su voto al proyecto.

Me cuento, sin embargo, entre los que mas celebran que esa obra vaya a ser construida por persona tan caracterizada i respetable. Sin embargo, no me parecia cuerdo ni prudente que, habiéndose exagerado el precio de los presupuestos, se confiara la construcción a ese cabellero sin previa licitación pública.

Esto mismo digo ahora respecto a las líneas que proponen construir los señores Rogers i Pellé. Por muy favorables que

fueran las condiciones que presentan, yo no las podria aceptar por mi parte, a no ser de la manera que he espuesto. Que ellos concurren a la licitacion sobre las bases indicadas, pero que haya licitacion, en resguardo de los intereses del Estado.

Por lo demas, señor Presidente, yo acepto la indicacion formulada por el honorable Senador por Lináres, para que el negocio vuelva a Comision.

Lo que he espuesto en las sesiones anteriores i en la presente, me induce a creer que el asunto no está suficientemente estudiado para llevar adelante el ferrocarril en la forma que propone la honorable Comision i, puesto que tales son las dificultades que habremos de encontrar en la práctica, para que estas obras se realicen cuanto ántes, yo he concurrido con la Comision en su propósito, a fin de que se aprueben en la forma meditada por ella respecto de las secciones correspondientes a las provincias de Atacama, Coquimbo i Aconcagua. Pero, en lo que se refiere a la rejion salitrera de mas al norte, creo que, no habiendo confianza—como la Comision lo ha dicho—en el trabajo de nuestros ingenieros, por lo cual se da un tiempo de cuatro años para que los estudios definitivos se realicen, creo, digo, que el único medio de salvar estas demoras que nos exhiben inhábiles para realizar el progreso del pais, seria adoptar resueltamente un procedimiento que obviara esas dificultades. Este temperamento no podria ser otro que la autorizacion al Presidente de la República para entregar a la licitacion pública i a la iniciativa particular, mediante la garantía fiscal, la ejecucion de las obras en toda la rejion salitrera, comprendiéndose el ferrocarril de Iquique al interior, a Carita, que aparece como uno de los mas indispensables.

Por lo demas, yo no puedo ménos que hacer una pequeña alusion a los estudios de este ferrocarril longitudinal. Me parece que allá en los tiempos del señor Zañartu se habian contratado por una suma alzada de cuatrocientos i tantos mil pesos, provocando aquella determinacion as mas enérgicas protestas de parte de

ciertos círculos políticos, que creian ver en ella una medida inconsulta, refiriéndose a estudios que se decia ya ejecutados.

No estaban practicados los estudios. No se han ejecutado tampoco hasta ahora i nos encontramos, al fin de los años transcurridos, en la misma situacion de entónces. Se ha gastado, segun los datos que la Comision ha tenido en vista, alrededor de un millon de pesos en dichos estudios: no se sabe cuánto se habrá de gastar en seguida.

La Comision estima, ademas, que lo que en aquella época a que me he referido llegó a contratarse en ventajosas condiciones por cuatrocientos cincuenta mil pesos, exijiria aun otro de un millon ochocientos mil pesos.

Esas observaciones fluyen a manifestar la necesidad de abandonar este funesto sistema que nos postra en el atraso i que hace que estas obras, demorándose indefinidamente, hagan la penosa estagnacion del progreso del pais.

Termino, señor Presidente, enviando a la Mesa, como consecuencia de las razones que he espuesto, un contra-proyecto que se refiere a los ferrocarriles de la rejion salitrera, para que se tome en consideracion conjuntamente con el que se discute i pase tambien a Comision.

El señor MONTT.—Seria conveniente que se leyera el contra-proyecto que acaba de presentar el señor Balmaceda.

El señor SECRETARIO.—El proyecto presentado por el honorable señor Senador por Tarapacá dice así:

PROYECTO DE LEI:

«Artículo 1.º Facúltase al Presidente de la República por el término de dos años para conceder en licitacion pública, a particulares interesados, la construccion i explotacion de las siguientes vías férreas:

- 1.ª De Arica a Zapiga u otro punto inmediato del ferrocarril salitrero;
- 2.ª De la Granja a la estacion de Cerillos del ferrocarril de Antofagasta;
- 3.ª De la estacion de Cerrillos del ferrocarril de Antofagasta al ferrocarril de Taltal, pasando por Aguas Blancas; i
- 4.ª De Pintados o la Noria a Pica i Carita, hasta la frontera con Bolivia.

Artículo 2.º El Estado garantiza el cinco

por ciento de interes anual sobre los capitales que se inviertan en la construccion de las líneas, estaciones, maestranzas i equipo necesario para su servicio segun planos i presupuestos que en la licitacion tengan la aprobacion del Presidente de la República.

El plazo para la estincion de la garantía será el de veinte años, en la forma que fije el Presidente de la República; i la duracion de la concesion será de sesenta años, al fin de cuyo término pasarán al Estado, si lo exigiera, todas las obras, equipo i materiales por el cincuenta por ciento de su valor de tasacion verificada por peritos designados en acuerdo entre el Presidente de la República i los concesionarios.

Este pago se hará en bonos que ganen cinco por ciento de interes i dos por ciento de amortizacion acumulativa, espedidos a la par.

Artículo 3.º Los materiales para la construccion de la línea, instalaciones, equipo, estaciones i demas obras concernientes, quedarán exentos del pago de derechos de importacion.

Art. 4.º A mas de las condiciones que el Presidente de la República establezca para la mayor eficacia de esta lei, los concesionarios se sujetarán a las siguientes condiciones:

a) El estado se reserva el derecho de adquirir el ferrocarril, equipo i materiales despues de diez años de entregado al tráfico público, mediante el pago de su valor de tasacion por peritos en la forma establecida en el artículo anterior, con mas un doce por ciento de recargo. El valor de tasacion no podrá exceder de la suma sobre la que debe rejir la garantía;

b) Los concesionarios o cesionarios quedarán sujetos a la jurisdiccion de los tribunales chilenos, renunciando a toda accion diplomática si fueren extranjeros;

c) Quedarán sujetos igualmente a las mas amplias atribuciones que concede al Gobierno la lei de policia de ferrocarriles i a las disposiciones vijentes o que en adelante se dictaren, relativas a las concesiones de ferrocarriles particulares i que no sean contrarias a esta lei.

d) En los casos de guerra exterior o de conmocion interior, el Gobierno estará facultado para tomar a su cargo el ferrocarril, indemnizando a la empresa semestralmente, con una suma que corresponda a sus utilidades en el semestre inmediatamente anterior;

e) Los pasajeros i carga que el ferrocarril conduzca por cuenta del Estado tendrán una rebaja de cincuenta por ciento en las tarifas correspondientes;

f) Las tarifas de carga i pasajeros se fijarán prudencialmente, con acuerdo del Gobierno.

Artículo 5.º No podrá estenderse el contrato sino despues de transcurridos dieciocho meses de pedidas las propuestas.

El Presidente de la República quedará facultado para rechazarlas, si las considerara exajeradas o contrarias al interes público o al interes fiscal.

Artículo 6.º Facúltase al Presidente de la República para fijar las garantías que deben rendir los proponentes en seguridad de los intereses fiscales, i para dictar las demas condiciones que sean necesarias para el cumplimiento de esta lei.

Artículo 7.º Decláranse de utilidad pública los terrenos municipales i de particulares que, segun los planos que apruebe el Presidente de la República, sean menester para las líneas, estaciones, maestranzas i demas instalaciones concernientes.

Artículo 8.º Esta lei comenzará a rejir desde el dia su publicacion en el *Diario Oficial*.

El señor LAZCANO (Presidente).— ¿Algun señor Senador desea usar de la palabra?

Cerrado el debate.

Se va a votar la indicacion formulada por el honorable Senador de Lináres, para que pase a Comision el proyecto de ferrocarril longitudinal conjuntamente con el memorial de los señores Pellé i Rogers.

Votada la indicacion, resultó aprobada por unanimidad de once votos. Se abstuvo de votar el señor Blanco.

Se acordó pasar a Comision el contraproyecto del señor Balmaceda, conjuntamente con el proyecto.

El señor LAZCANO (Presidente).— Se suspende la sesion.

Se suspendió la sesion.

SEGUNDA HORA

A segunda hora no continuó la sesion por falta de número.

RAFAEL EGAÑA,
Jefe de la Redaccion