

CÁMARA DE SENADORES

SESION 4.^a EXTRAORDINARIA EN 26 DE OCTUBRE DE 1833

PRESIDENCIA DE DON FERNANDO ERRÁZURIZ

SUMARIO.—Asistencia.—Aprobacion del acta de la sesion precedente.—Cuenta.—Refaccion del muelle de Valparaiso.—Tratados entre Chile i los Estados Unidos de Norte-América.—Acta.—Anexo.

CUENTA

Se da cuenta:

De un oficio en que el Presidente de la República pide que se le autorice para hacer los gastos que la refaccion del muelle de Valparaiso demande. (*Anexo núm. 333. V. sesiones del 22 de Julio de 1826 i del 6 de Octubre de 1831.*)

ACUERDOS

Se acuerda:

1.º Que la Comision de Hacienda dicte sobre la refaccion del muelle de Valparaiso. (*V. sesion del 29.*)

2.º Aprobar en jeneral los Tratados chileno-norte-americanos. (*V. sesiones del 18 i del 28.*)

ACTA

SESION EXTRAORDINARIA DEL 26 DE OCTUBRE

Se abrió con los señores Errázuriz, Barros, Elizondo, Egaña, Huici, Huidobro, Izquierdo, Rodríguez, Ovalle i Meneses.

Aprobada el acta de la anterior, se dió cuenta de un Mensaje del Presidente de la República por el que pide se le autorice para hacer los gastos que demande la refaccion del muelle de Valparaiso, i se mandó pasar a la Comision de Hacienda.

No habiendo otra cosa de qué dar cuenta, continuaron considerándose los Tratados con los Estados Unidos de Norte-América, i aprobados en jeneral, se pasó a la discusion de sus artículos, que tuvo lugar por primera vez, desde el artículo 1.º hasta el 17 inclusive, habiéndose tenido presentes el 1.º i 2.º de la Convencion adicional explicatoria correspondientes al 2.º i al 10 de los mismos Tratados; i por ser avanzada la hora se levantó la sesion.—ERRÁZURIZ, Presidente.—Meneses, Secretario.

A N E X O

Núm. 333

Conciudadanos del Senado i de la Cámara de Diputados:

Desde que el puerto de Valparaiso se ha hecho el primer mercado del Pacífico, he mirado como una de las primeras atenciones a que debía contraerse el celo del Gobierno, la reparacion del muelle que casi se inutilizó enteramente pocos meses después de haberse construido. Pero, sin embargo, de serme evidente la utilidad de esta

obra, antes de emprenderla, juzgué necesario ordenar se examinase si entre las maderas que produce el país se hallaba alguna que por su naturaleza resistiese a la acción del insecto denominado broma que, abundando en la bahía de Valparaíso, ha causado la destrucción del antiguo muelle.

Repetidas esperiencias, de cuyo pormenor os instruiréis por los documentos adjuntos, han acreditado que el alerce tiene la cualidad apetecida; i este descubrimiento, que no solo facilita i da celeridad a la obra, sino que tambien produce un ahorro considerable en su costo, me ha decidido a promover, sin pérdida de tiempo, una empresa que debe influir inmediatamente en la

prosperidad de nuestro comercio i restablecer un ramo de ingreso a favor del Erario Público.

Por el presupuesto mandado formar al Ministro-Contador de la Aduana de Valparaíso, veréis que el costo absoluto de la obra se calcula en la suma de 10,581 pesos 5½ reales, pero como este cómputo puede ser inexacto, i además, consultando la brevedad i economía, considero conveniente sacar a remate la construcción del muelle, me dirijo al Congreso Nacional para que autorice con su sancion el gasto que fuere necesario emprender en la citada obra, convencido de la utilidad i ventajas que el país va a reportar de ella.—Santiago de Chile, 24 de Octubre de 1833.
—JOAQUIN PRIETO.—*Manuel Renjifo.*

