

Iniciativa “Educación en Pandemia” - Propuestas de la Mesa de Trabajo para el Transporte público y escolar

Serie Minutas N° 65-21, 14/07/2021

por Marek Hoehn

Resumen

La presente Minuta presenta las propuestas referidas a la dimensión “Transporte” elaboradas en la mesa de trabajo “Educación en Pandemia”, una iniciativa de la Presidente del Senado de la República, Honorable Senadora Yasna Provoste, y del Presidente de la Comisión de Educación del Senado, Honorable Senador Jaime Quintana. Estas propuestas fueron recopiladas específicamente en la sub-mesa N.º 7 “Conectividad digital y Transporte” durante las sesiones realizadas entre el 12 y el 20 de Julio de 2021.

Disclaimer: Este trabajo ha sido elaborado a solicitud de parlamentarios del Congreso Nacional, bajo sus orientaciones y particulares requerimientos. Por consiguiente, sus contenidos están delimitados por los plazos de entrega que se establezcan y por los parámetros de análisis acordados. No es un documento académico y se enmarca en criterios de neutralidad e imparcialidad política.

Tabla de contenido

1. Medidas a corto plazo (2° semestre de 2021).....	3
1.1 Disminuir el hacinamiento en el transporte público.....	3
1.1.1 <i>Mantener tele-trabajo donde sea posible para disminuir personas a trasladar.....</i>	<i>3</i>
1.1.2 <i>Tiempos diferidos de jornadas laborales y escolares.....</i>	<i>3</i>
1.1.3 <i>Aumento de frecuencia de buses del transporte público.....</i>	<i>3</i>
1.1.4 <i>Medidas operacionales.....</i>	<i>3</i>
1.1.5 <i>Dar prioridad al transporte público en las vías para disminuir tiempos de traslado.....</i>	<i>3</i>
1.1.6 <i>Promover la movilidad (sin transporte público) en entornos seguros. 3</i>	<i>3</i>
1.1.7 <i>Otorgar subsidio al transporte escolar.....</i>	<i>3</i>
2. Medidas a mediano plazo (“Retorno con Dignidad”).....	4
2.1 Dar flexibilidad en el uso de los recursos por COVID.....	4
3. Medidas a largo plazo (“Nueva Normalidad”).....	4
3.1 Realizar estudios descentralizados.....	4

1. Medidas a corto plazo (2° semestre de 2021)

1.1 Disminuir el hacinamiento en el transporte público

- Se entiende por hacinamiento la aglomeración de público, sin respeto de aforo, por tiempo prolongado, sin ventilación adecuada
- El hacinamiento es efecto de dos variables: cantidad de personas a trasladar y cantidad de buses/ vehículos disponibles

1.1.1 Mantener tele-trabajo donde sea posible para disminuir personas a trasladar

- definir asistencia libre en establecimientos con retorno presencial
- implica desvincular los subsidios de la asistencia de profesores y alumnos
- dar prioridad a asignaturas aplicadas/ prácticas, continuando las asignaturas básicas vía telemática

1.1.2 Tiempos diferidos de jornadas laborales y escolares

- ingreso escalonado al trabajo (construcción, comercio, funcionarios públicos, jardines infantiles, colegios)
- franjas horarias/ jornadas comprimidas/ disminuidas
- plan piloto con estudiantes que se movilizan solos (3eros y 4tos Medios)
- considerar estudiantes vespertinos (toque de queda)
- jornada escolar no completa

1.1.3 Aumento de frecuencia de buses del transporte público

- considerar locomoción detenida/ buses interurbanos
- ofrecer clones de líneas del Metro

1.1.4 Medidas operacionales

- demarcación para distanciamiento y aforo
- ventilación adecuada/ sensores de CO₂
- garantizar mantención de aire acondicionado

1.1.5 Dar prioridad al transporte público en las vías para disminuir tiempos de traslado

- prevenir atochamientos y/o tránsito intermitente que ralentiza transporte en superficie

1.1.6 Promover la movilidad (sin transporte público) en entornos seguros

- usar bicicleta o ir a pie (donde el clima y otros factores lo permiten)
- dar seguridad a escolares que se trasladan por sus propios medios

1.1.7 Otorgar subsidio al transporte escolar

- ofrecer un servicio especial de transporte escolar subsidiado por el Estado
- extender a profesorado y personal de establecimientos educacionales

- en transporte escolar, particularmente en áreas rurales y de difícil acceso
- subvenciones a los sostenedores para adquirir y/o disponibilizar buses adicionales
- subvencionar transporte escolar particular en sectores rurales (o de difícil acceso) sin disponibilidad de transporte público
- subvencionar transporte especial para estudiantes con necesidades especiales

2. Medidas a mediano plazo (“Retorno con Dignidad”)

2.1 Dar flexibilidad en el uso de los recursos por COVID

- permite manejo de crisis, soluciones a corto plazo

3. Medidas a largo plazo (“Nueva Normalidad”)

3.1 Realizar estudios descentralizados

Por lo general, los datos disponibles permiten analizar el transporte en la RM, pero no en regiones. Es urgente estudiar las regiones (p.ej. Los Ríos y valles interiores de la Región de Coquimbo)