



# La reactivación económica en Corea del Sur

y el New Green Deal

27, diciembre de 2021

## Autor

Pablo Morales Estay  
Email: pmoralesestay@bcn.cl  
Tel.: (56) 22701888  
N° SUP: 133223

## Resumen

A través de su estrategia de reactivación, Corea está buscando impulsar las industrias renovables, donde el hidrógeno verde promete ser una pieza clave a la hora de materializar el objetivo hacia la carbono neutralidad al 2050. El “Green New Deal” busca posicionar nuevas industrias y aumentar la producción de hidrógeno, junto con propiciar sinergias entre el mundo público y privado, donde Corea ya se posiciona como uno de los principales inversores públicos en la materia.

## Introducción

Diversos organismos internacionales han indicado a la reactivación económica post pandemia como una oportunidad para una recuperación sostenible e inclusiva, que permita centrarse en el uso de energías renovables, la generación de empleos ecológicos y garantice la protección social de los más vulnerables.

Durante la pandemia, Corea del Sur destacó por su rápida respuesta sanitaria, que implicó un paquete de ayuda económica equivalente al 31,2% del PIB, que permitió fortalecer la protección social y aumentar el gasto público. Sin embargo, en materia energética su matriz es aún altamente dependiente de fuentes fósiles (70%) y las energías renovables representan solo un 6,4%, la cifra más baja entre los países de la OCDE.<sup>1</sup>

Si bien Corea ya estableció una Estrategia de Carbono Neutralidad 2050, donde destaca la eliminación gradual de todas las plantas de carbón o su conversión a gas natural licuado al 2050, hoy es el cuarto mayor importador de carbón del mundo y el tercer mayor inversor en proyectos de carbón en el extranjero, razón por la que requiere una aceleración drástica de la tecnología limpia.<sup>2</sup>

---

<sup>1</sup> Energy Tracker Asia, “The Main Barriers to the Renewable Energy Transition in South Korea”. En: <http://bcn.cl/2ustk>

<sup>2</sup> UNDP, “South Korea's Green New Deal in the year of transition”. En: <http://bcn.cl/2uss1>

Bajo este contexto, en julio de 2020 el gobierno surcoreano anunció el plan de reactivación económica sostenible denominado “Korean New Deal”, una inversión de US\$ 144 mil millones y la creación de casi 2 millones de empleos al 2025.<sup>3</sup>

Dicha estrategia está compuesta de dos partes, el componente digital y el componente verde. Mientras el “Digital New Deal”, apunta a liderar la economía del futuro basada en la innovación, a través de una inversión de 13,4 billones de won (0,7% del PIB) para el 2022 y la creación de 330 mil puestos de trabajo; el Green New Deal busca precisamente transformar la energía en el país, potenciar el crecimiento sostenible, triplicar la generación de energías renovables al 2025 y fomentar nuevas industrias.

## Green New Deal

Corea del Sur planea responder activamente a los temas relacionados con el cambio climático. Para ello a través del “Green New Deal” invertirá 73,4 billones de won (42,7 billones de won provenientes del Tesoro nacional), con el objetivo de fortalecer la economía verde, aumentar la inversión e implementación de energías renovables.

Entre algunas de las medidas, destaca el programa de subsidios para autos ecológicos que ofrece hasta US\$17 millones en subsidios a las personas que compren autos eléctricos en 2021 y hasta US\$33,5 millones para vehículos eléctricos de celda de combustible de hidrógeno (FCEV en inglés).<sup>4</sup>

El New Green Deal de Corea del Sur hizo del hidrógeno uno de sus pilares centrales que ayudaría al país a descarbonizarse y, al mismo tiempo, recuperarse de la desaceleración económica producida por la pandemia. Dadas las características tecnológicas del país y la calidad de su infraestructura, la promoción y conversión de ciertas industrias tiene un positivo panorama.

Reflejo de ello es la dinámica entre la visión del gobierno y el mundo privado, que cuenta con el respaldo de los principales interesados industriales de Corea del Sur, incluidos los fabricantes de automóviles como Hyundai Motors Group, cuyo plan de inversión para la fabricación de vehículos eléctricos de combustible de hidrógeno (FCEV) para 2030 es de US\$ 6.700 millones.<sup>5</sup>

En 2020, Corea del Sur lideró el mundo en instalación de FCEV, con más de 10.000 unidades en las carreteras, duplicando así el stock nacional en comparación al 2019. El país asiático tiene sólidos objetivos para fomentar el uso de hidrógeno de cara al 2040 y en miras a la carbono neutralidad al 2050.<sup>6</sup>

---

<sup>3</sup> UNDP, “South Korea's Green New Deal in the year of transition”. En: <http://bcn.cl/2uss1>

<sup>4</sup> Ibid.

<sup>5</sup> CSIS, “South Korea's Hydrogen Industrial Strategy”. En: <http://bcn.cl/2usrs>

<sup>6</sup> Ibid.



En cuanto al consumo, Corea tiene como objetivo expandir la producción, pasando de 130.000 toneladas en la actualidad a 5,26 millones de toneladas por año. Mientras que para el sector del transporte, el New Green Deal establece el objetivo de 3 millones de FCEV al 2040, de los cuales 2,9 serán fabricados en el país, sumados a los más de 30.000 camiones y 40.000 autobuses alimentados por hidrógeno.<sup>7</sup>

Con estos objetivos, Corea del Sur se posiciona como la tercera inversión pública más grande en hidrógeno después de Alemania y Japón, razón por la que se espera en los próximos años lidere la industria e implementación de dicha tecnología.<sup>8</sup>

## Korean New Deal 2.0

Un año después del primer anuncio, en julio de 2021, el gobierno surcoreano publicó el Korean New Deal 2.0, una versión actualizada con un presupuesto adicional de más de 30 billones de wones para el 2022, que busca continuar promoviendo la transformación hacia la economía digital y verde.<sup>9</sup>

En cuanto a este último componente, el gobierno se comprometió a realizar nuevas inversiones en proyectos, entre ellos la construcción de un sistema de medición de emisiones y la creación de un programa de reducción de carbono en las industrias nacionales.

Sin embargo, dentro de las principales mejoras, el Korean New Deal 2.0 decidió incorporar un componente humano a la estrategia, con el fin de lograr un crecimiento inclusivo mediante una mayor inversión en recursos humanos tanto en las industrias digitales como ecológicas. Es así como el foco del componente será el apoyo a los jóvenes a superar los impactos de la pandemia, mejorar los apoyos a la educación, el cuidado infantil de los hogares de bajos ingresos en miras a cerrar las brechas y prepararlos de mejor manera ante la inminente transformación de la economía.<sup>10</sup>

## Cooperación Chile-Corea

En noviembre de 2021, el ministro de energía y minería, Juan Carlos Jobet, y el ministro de comercio, industria y Energía de Corea del Sur, Moon Sung Woork, firmaron un memorándum de entendimiento para compartir experiencias y conocimiento entre ambos países, con el fin de impulsar el despliegue de tecnologías de producción, almacenamiento, transporte, distribución y utilización de hidrógeno verde.<sup>11</sup>

De acuerdo al ministro Jobet, Corea representa para Chile un socio político y comercial clave en Asia y contar con su apoyo es “fundamental para identificar a nuestro país como un proveedor confiable y estable a largo plazo en el hidrógeno verde”.

---

<sup>7</sup> CSIS, “South Korea’s Hydrogen Industrial Strategy”. En: <http://bcn.cl/2usrs>

<sup>8</sup> *Ibíd.*

<sup>9</sup> MOEF, “Government Announces Korean New Deal 2.0”. En: <http://bcn.cl/2usrl>

<sup>10</sup> *Ibíd.*

<sup>11</sup> La Tercera, “Chile y Corea firman memorándum para el desarrollo de hidrógeno verde”.

En: <http://bcn.cl/2usrm>



## Conclusiones

Las energías renovables en Corea del Sur están teniendo un importante impulso. De la mano del Green New Deal y la Estrategia de Carbono Neutralidad 2050, el país asiático busca no solo reactivar la economía sino también lograr una transformación de sus industrias.

En este objetivo, el hidrógeno verde promete ser fundamental a la hora de descarbonizar Corea del Sur y así cumplir los objetivos comprometidos ante las Naciones Unidas en diciembre de 2020 a través de sus Contribuciones Determinadas a Nivel Nacional (NDC en inglés).

Nuestro país ya cuenta con una Estrategia Nacional de Hidrógeno Verde que busca producir al 2030 el hidrógeno verde más económico del mundo y posicionarse al 2040 entre los tres principales exportadores. Es así, como el memorando de entendimiento entre Chile y Corea abre una importante oportunidad para ambos países.

Para nuestro país supone convertirse en un proveedor confiable y apoyar a Corea a alcanzar sus ambiciosos objetivo de cara a la próxima década, asimismo nos permite tener acceso a la experiencia de esa nación en tecnologías de producción y almacenamiento.

De este modo, también se abren importantes oportunidades para el impulso conjunto del hidrógeno verde y otras industrias, reflejo de ello fue el compromiso de ambas partes durante la COP26, donde acordaron reforzar su cooperación en minería, energías renovables, investigación y desarrollo (I+D) en energía y otros sectores, junto con el deseo de ampliar la participación de empresas privadas surcoreanas en Chile.<sup>12</sup>

---

<sup>12</sup> Yonhap, “Corea del Sur y Chile firman un MOU para la cooperación en hidrógeno”. En: <http://bcn.cl/2usu6>