



Custodia Fronteriza en India

Vallas y Sistema Integrado de Gestión de Fronteras (CIBMS)

Autores

Bárbara Horzella C.
Email: bhorzella@bcn.cl
Tel.: (56) 22 270 1874

Vicente Valenzuela H.
Estudiante en práctica

Área Gobierno, Defensa y
Relaciones Internacionales

Nº SUP: 138260

Resumen

La India limita con seis estados, extendiéndose su frontera terrestre por sobre un total de 13.888 kilómetros. Al norte limita con Nepal (1.770 kms.), Bután (659 kms.) y China (2.659 kms.); al oeste con Pakistán (3.190 kms.); y al este con Myanmar (1.486 kms.) y Bangladesh (4.142 kms.). Posee, a su vez, 7.000 kms. de costa.

Su contexto histórico y geopolítico, sumado a sus percepciones de seguridad, le han llevado a cercar casi la totalidad de dos de sus fronteras más extensas, a saber, con Pakistán y Bangladesh. También ha construido vallas en el límite que comparte con Myanmar, lo que la hace ser considerada como “una auténtica fortaleza en el territorio asiático” (Ruiz, 2020).

Las principales razones expuestas por los sucesivos gobiernos de la India para la construcción de este tipo de protección, son la inmigración procedente de Bangladesh; el terrorismo y la disputa territorial sobre Cachemira con Pakistán; y la entrada de narcóticos por la frontera con Myanmar (Ruiz, 2020).

Además de la fortificación de sus fronteras, a partir de 2007 la India comenzó a introducir mejoras tecnológicas en todas sus barreras, tales como dispositivos de visión nocturna, cámaras térmicas, radares de vigilancia, sensores terrestres y telescopios de alta potencia, por mencionar algunas. Con todo, pese al éxito inicial, una revisión del sistema por parte de las Fuerzas de Seguridad Fronteriza (BSF), reveló una serie de falencias, que hicieron necesaria la implementación de un nuevo sistema de vigilancia.

En 2017 comenzó la implementación del denominado Sistema Integrado de Gestión de Fronteras de India (CIBMS, por sus siglas en inglés), en sus límites con Pakistán y Bangladesh, que promueve la integración de personal, armamento y equipos de vigilancia de tecnología de punta, para detectar intrusiones por aire, mar, tierra y túneles.

Concretamente, el CIBMS introdujo dos recursos novedosos a la gestión de las fronteras indias: un sistema de mando y control, que brinda un mejor conocimiento de la situación en tiempo real; y el despliegue de “vallas virtuales” o “vallas inteligentes”, en aquellos lugares donde es geográficamente imposible la construcción de muros físicos. De esta forma, se busca sustituir con el tiempo la vigilancia y patrulla manual, para cambiarla por una electrónica, a la vez que organizar a las BSF en equipos de acción rápida, mejorando sus capacidades de detección e interceptación.

Introducción

A continuación, a solicitud parlamentaria, se presenta una breve descripción de la situación fronteriza en la India, para lo que fueron consultadas fuentes oficiales, así como referencias bibliográficas especializadas.

Las traducciones son propias.

India

La República de la India cuenta con una superficie total de 3.287.263 km², siendo el séptimo país con mayor extensión territorial en el mundo (CIA, 2023). Además, cuenta con un total de 13.888 kilómetros de frontera terrestre, limitando al norte con Nepal (1.770km), Bután (659km) y China (2.659km); al oeste con Pakistán (3.190km); al este con Myanmar (1.486km) y Bangladesh (4.142km). Posee a su vez 7.000km de costa (CIA, 2023).

Durante el siglo XIX, la India estuvo bajo el dominio de la Corona Británica. En 1947 recobró su independencia, luego de un proceso de negociación que resultó en la partición del territorio en dos estados soberanos, India y Pakistán. Desde entonces, ambos se han visto envueltos en tres conflictos territoriales. El último de ellos, que tuvo lugar en 1971, resultó en la transformación de Pakistán del Este en lo que hoy conocemos como Bangladesh.

Ilustración: Mapa de la India



Fuente: *The World Factbook* (CIA, 2023).

La India ha amurallado por completo dos de sus fronteras más extensas, las que comparte con Pakistán, y Bangladesh. También ha construido vallas en la frontera que comparte con Myanmar, convirtiéndose en un gran Estado amurallado dentro de Asia (Ruiz, 2020).

La extensión de los muros asciende a cerca de 6.540 kilómetros de largo, lo que significa que el 43 por ciento de sus fronteras están cercadas, ubicando a la India en segundo lugar en el “ranking de países según los muros construidos en sus fronteras en el período 1968-2018” (Ruiz, 2020).

En el caso de la frontera con Pakistán, la construcción del muro se inició en 1992 y actualmente cubre 2.044 kilómetros, de un total de 2.912 km. La razón que manifestó India para su construcción fue la disputa territorial existente en la zona, junto con la necesidad de detener el “terrorismo” procedente desde este último país¹. Como se señaló anteriormente, las relaciones entre ambas naciones han sido históricamente complejas, marcadas por la tensión permanente en torno a la disputa territorial por la región de Cachemira. La India anexionó la región en 1947 y el muro correspondiente a dicho tramo respondería a consolidar la anexión territorial, convirtiendo a la zona en el espacio fronterizo más militarizado de la India (Saddiki, 2016: 114, cf. Ruiz, 2020).

En cuanto al límite con Bangladesh, a pesar de que no existen disputas territoriales, se inició la construcción de una muralla fronteriza en 1989, debido a la alta inmigración, mayoritariamente de musulmanes, junto con el tráfico de armas y drogas. El resultado ha sido el cercado completo de la frontera con Bangladesh, es decir, de un total de 4.096 kilómetros (Ruiz, 2020).

Respecto a la frontera entre India y Myanmar, se estima que desde 2003 se han construido más de 400 kilómetros de muro, de un total de 1.463 kilómetros de frontera, debido principalmente al narcotráfico (Ruiz, 2020). No obstante, desde 2017 se han realizado refuerzos en la barrera fronteriza, con motivo de la inmigración de refugiados *rohinyás* (La Vanguardia, 2017), minoría musulmana apátrida en Myanmar (ACNUR, 2022).

Además de la fortificación de sus fronteras, a partir de 2007 la India comenzó a introducir mejoras tecnológicas en todos sus muros, tales como dispositivos de visión nocturna, cámaras térmicas, radares de vigilancia, sensores terrestres y telescopios de alta potencia, por mencionar algunas (Sadikki, 2016: 119, cf. Ruiz, 2020:28).

1. Sistema Integrado de Gestión de Fronteras (CIBMS)

La introducción de dichas herramientas tecnológicas mejoró las capacidades de detección de las Fuerzas de Seguridad Fronteriza (BSF), actuando como elementos multiplicadores. Sin embargo, a pesar del éxito inicial, continuaron los cruces ilegales de frontera, haciendo necesaria la revisión de la eficacia de los sistemas implementados (IASToppers, 2017).

Un examen a los equipos tecnológicos desplegados, reveló que aquellos no proporcionaban una seguridad integral y que tampoco funcionaban en condiciones climáticas adversas. Además, seguían

¹ En 2008, Mumbai, la capital financiera de la India, fue objeto de una serie de ataques terroristas coordinados, que fueron reivindicados por grupos de origen pakistaní (CIA, 2023).

existiendo importantes brechas en ríos y cursos de agua que discurrían a través de las vallas, las que requerían de la presencia permanente de las BSF (IASToppers, 2017).

Tampoco se trataba de un sistema integrado, lo que impedía tener un panorama situacional común, en los distintos niveles. En virtud de ello, las BSF abogaron por un nuevo sistema de vigilancia de alta tecnología, para evitar la intrusión de terroristas y contrabandistas (IASToppers, 2017).

De esta forma, en 2017, el Gobierno indio comenzó la implementación del denominado Sistema Integrado de Gestión de Fronteras de India (CIBMS, por sus siglas en inglés) en sus fronteras con Pakistán y Bangladesh, que promueve la integración del personal, armamento y equipos de vigilancia de tecnología de punta, para detectar intrusiones por aire, mar, tierra y túneles ((IASToppers, 2017).

A mayor abundamiento, la implementación del CIBMS implica una serie de tecnologías de vigilancia de última generación: cámaras térmicas, alarmas de intrusión por infrarrojos y láser, aerostatos para vigilancia aérea, sensores terrestres automáticos, radares, sistemas de sonar para asegurar las fronteras fluviales, sensores de fibra óptica, y un sistema de mando y control que recibirá datos de todos los dispositivos de vigilancia en tiempo real. Al respecto, y según señaló el Ministro de Asuntos Internos:

“La implementación de este proyecto permitirá la integración de recursos humanos, sensores, redes, inteligencia, y soluciones de comando y control, para mejorar el conocimiento de la situación (*situational awareness*) en distintos niveles de jerarquía, de modo de facilitar la toma de decisiones rápida y fundamentada, así como la reacción rápida ante situaciones emergentes” (*Ministry of Internal Affairs, 2019*).

Concretamente, el CIBMS introdujo dos recursos novedosos a la gestión de las fronteras indias: un sistema de mando y control, que brinda un mejor conocimiento de la situación en tiempo real; y el despliegue de “vallas virtuales” o “vallas inteligentes”, en aquellos lugares donde es geográficamente imposible la construcción de muros físicos. De esta forma, se busca sustituir con el tiempo la vigilancia y patrulla manual, por una electrónica, a la vez que organizar a las BSF en equipos de acción rápida, mejorando sus capacidades de detección e interceptación.

Referencias

- ACNUR (2022) Emergencia *rohingya*. Disponible en: [Emergencia rohingya | ACNUR](#) (Mayo, 2023).
- BBC (2019) India vs. Pakistán: 3 preguntas para entender el conflicto por la región de Cachemira, de 26 de febrero de 2019. Disponible en: [India vs. Pakistán: 3 preguntas para entender el conflicto por la región de Cachemira - BBC News Mundo](#) (Mayo, 2023).
- CIA (2023) *The World Factbook – India*. Disponible en: <https://www.cia.gov/the-world-factbook/countries/india/> (Junio, 2023).
- IAStoppers (2017) *Comprehensive Integrated Border Management System: Issues and Challenges*, de 28 de octubre de 2017. Disponible en: <https://www.iastoppers.com/articles/comprehensive-integrated-border-management-system-issues-challenges-mains-article> (Junio, 2023).
- La Vanguardia (2017) La India refuerza su frontera con Birmania, para evitar entrada de *rohinyás*, de 15 de septiembre de 2017. Disponible en: [La India refuerza su frontera con Birmania para evitar entrada de rohinyás \(lavanguardia.com\)](#) (Mayo, 2023).
- Ministry of Internal Affairs (2019) *Union Home Minister launches Smart Fencing on Indo-Bangladesh border, an effective deterrence against illegal infiltration*. Disponible en: <https://pib.gov.in/Pressreleaseshare.aspx?PRID=1567516> (Junio, 2023).
- RUIZ, Ainhoa *et al.* (2020) Mundo Amurallado: hacia el *Apartheid* Global. Publicado por el Centro de Estudios por la Paz. Disponible en: [A Walled World | Transnational Institute \(tni.org\)](#) (Mayo, 2023).

Nota aclaratoria

Asesoría Técnica Parlamentaria, está enfocada en apoyar preferentemente el trabajo de las Comisiones Legislativas de ambas Cámaras, con especial atención al seguimiento de los proyectos de ley. Con lo cual se pretende contribuir a la certeza legislativa y a disminuir la brecha de disponibilidad de información y análisis entre Legislativo y Ejecutivo.



Creative Commons Atribución 3.0
(CC BY 3.0 CL)