



Regulación licencias de conducir de adultos mayores. Experiencia comparada (actualizado)

Australia, Canadá, Colombia, España, Estados Unidos de Norteamérica (EE.UU.), Francia y Nueva Zelanda

Autores

Claudia Cuevas Saavedra
Email ccuevas@bcn.cl
Tel.: (56) 32 226 3146

Guido Williams Obreque
Email gwilliams@bcn.cl
Tel.: (56) 32 226 3180

Revisado y actualizado por
Guido Williams

Elaborado para la Comisión
de OOPP, Transportes y
Telecomunicaciones, Cámara
de Diputadas y Diputados.
Boletín N° 15.954-15.

N° SUP: 140307

Resumen

La Comisión Europea señala que hoy las personas de 75 años son tan vitales como lo fueron las personas de 65 años en el pasado, por cuanto han pasado a conformar el grupo etario conocido como “adulto mayor”.

Los procedimientos de otorgamiento de licencia de conducir al adulto mayor varían, desde sistemas menos regulados, donde las exigencias de renovación están asociadas a tramos por edad. En Colombia, hasta los 60 años de edad, la licencia se renueva por un periodo de 10 años, que en Francia es cada 5 años. En tanto, en España las personas hasta 65 años renuevan cada 10 años. Luego, en un segundo tramo, en Colombia, entre los 60 y 80 se reduce el plazo de renovación obligatoria a cada 5 años, que en Francia es, entre los 60 y los 65 años de edad, cada 2 años. En España, sobre los 65 años de edad deben renovar cada 5 años. Finalmente, en un tercer tramo, en Colombia, a partir de los 80 años la renovación es anual, que en Francia ocurre a partir de los 66 años de edad. En Indiana (EE.UU.) los rangos afectan a las personas de mayor edad, pues hasta los 75 años la licencia se renueva cada 6 años, sobre los 75 años cada 3 años y sobre los 85 años cada 2 años.

Por otra parte, existen modelos con mayor regulación, que buscan diferenciar los conductores aptos y no aptos de aquellos seguros y de riesgo. En Nueva Zelanda, el proceso de renovación comienza a partir de los 75 años y una vez cumplidos los 80 años, cada 2 años los conductores deben realizarse exámenes médicos, a la vista y, si el médico lo recomienda, un examen en carretera y/o ser derivado a un especialista.

A su vez, Australia y Canadá han implementado diferentes licencias y procedimientos de acuerdo a la edad. Por ejemplo, en el estado de Australia Occidental, cada año, a partir de los 80 y 84 años, el Departamento de Tránsito decide –en base a la declaración de salud y al certificado médico– si la persona es o no apta para conducir y si la persona es mayor de 85 años, cada año se suma un examen en carretera y, en Canadá, específicamente en Ontario, el proceso comienza con la recepción de un formulario de auto-declaración. Mientras que en Quebec, al proceso que enfrentarán los mayores de 80 años se acompaña un video y un manual, así como la obligación de asistir a una sesión grupal previa a la prueba en carretera.

En general, todos los países exigen aptitudes físicas y mentales para otorgar una licencia de conducir.

Introducción

Este documento se enfoca, de acuerdo a lo requerido por la Comisión de Obras Públicas, Transportes y Telecomunicaciones de la Cámara de Diputadas y Diputados, en la experiencia comparada respecto a las licencias de conducir de adultos mayores. El marco de la solicitud es el Proyecto de ley del Boletín N° 15.954-15, cuya idea matriz declarada es “evitar que más familias sufran la pérdida de seres queridos a manos de personas que, debido a su avanzada edad se encuentran imposibilitadas de conducir un vehículo motorizado con la expertiz requerida para no causar daño, en razón de su estado de salud deteriorada producto de su edad”.

Los países escogidos para el presente informe son una muestra diversa de naciones que son parte de Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos (OCDE) a saber: Australia, Canadá, Colombia, España, Estados Unidos de América, Nueva Zelanda y Reino Unido. También se incluyen, de manera general, las regulaciones de la Unión Europea (UE).

El informe, primordialmente, da cuenta de dos modelos regulatorios: uno de menor regulación normativa, esencialmente centrado en el período de vigencia y renovación de las licencias de conducir de las personas mayores de edad; otro, con mayor regulación, que incluye una mayor segmentación del rango etario con una más amplia diversidad de requerimientos médicos y prácticos. Adicionalmente, se señala en cada país la regla general en materia de aptitud física y mental para obtener la licencia de conducir.

Para la elaboración del trabajo se utilizó la información¹ de la OCDE, la Comisión Europea (CE) y las agencias gubernamentales de cada país escogido, responsables de la entrega y renovación de licencias de conducir.

Este texto se basa esencialmente en otro informe de BCN (febrero, 2023) denominado “Regulación licencias de conducir de adultos mayores. Experiencia comparada” (Cuevas, Claudia y otro).

Las traducciones son propias.

I. Antecedentes sobre envejecimiento y transporte

1. Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos

De acuerdo a la OCDE, la población adulta mayor se define como las personas de 65 años y más². Dicha población –en todos los países de la OCDE– ha aumentado drásticamente en las últimas décadas, tanto en tamaño como en porcentaje de la población total³. Las cifras del documento “Envejecimiento y

¹ Las traducciones son propias. La información de los sitios web, chequeados al 17 de febrero, puede variar en el corto plazo.

² OCDE, 2016.

³ *Ibidem*.

Transporte. Necesidades de movilidad y problemas de seguridad” (del inglés *Ageing and Transport. Mobility Needs and Safety Issues*) indican que⁴:

En la mayoría de los países miembros de la OCDE, los adultos mayores constituyen el segmento de población de más rápido crecimiento y, en muchos, una de cada cuatro personas tendrá 65 años o más en 2030. Durante las próximas tres décadas, la maduración de la generación del “baby boom” (los nacidos entre 1946 y 1964), combinados con una mayor longevidad y tasas de natalidad decrecientes, transformarán, notablemente, la demografía del mundo desarrollado. Para 2050, se espera que la población de mayores de 80 años se triplique en la mayoría de los países miembros de la OCDE.

Ahora bien, indica OCDE (2001) con respecto a la eficacia de los procedimientos [de renovación de licencias de conducir] para los conductores mayores, los programas de licencias de conducir más antiguos –basados en exámenes médicos y/o de manejo– tienen como objetivo principal detectar a los conductores que no pueden conducir de manera segura. Sin embargo, para ser efectivo, un programa [de renovación] debe tener dos cualidades^{5 6}:

- Sensibilidad: Debe ser capaz de detectar un conductor que esté lo suficientemente impedido como para representar un riesgo inaceptable para el público.
- Especificidad: No debe identificar erróneamente a los conductores aptos como no aptos.

Según la misma OCDE (2001), existen tres modelos respecto a los procedimientos de obtención de licencias para conductores mayores⁷:

1. Uno que va desde la evaluación basada en la edad hasta centrarse únicamente en aquellos conductores que se considera tienen deficiencias funcionales relevantes para la conducción segura;
2. Una evaluación de varios niveles –opción que estaría emergiendo como la preferida– con procedimientos de evaluación más elaborados y costosos, reservados para aquellos que muestran evidencia de un deterioro sustancial; y
3. Cada vez más se reconoce que los propios conductores mayores deben ser partícipes activos e informados en el proceso de evaluación, aunque sólo sea para fomentar su aceptación del resultado final. Se entiende que el papel de las autoridades que otorgan licencias debe extenderse más allá de tomar decisiones sobre si renovar o no las licencias, para brindar asesoramiento y asistencia sobre otras opciones de transporte, especialmente pero no solo, para aquellos que se consideran no aptos para continuar conduciendo.

Las conclusiones que arroja el estudio de OCDE (2001) son las siguientes⁸:

⁴ OCDE, 2001.

⁵ El estudio de OCDE señala, cita textual, “ha sido imposible obtener mediciones de sensibilidad y especificidad para cualquiera de los programas de pruebas de conductores más antiguos conocidos”.

⁶ OCDE, 2001.

⁷ *Ibidem*.

⁸ *Ibidem*.

- Muchas pruebas de funciones sensoriales y cognitivas están disponibles para evaluar a los conductores mayores. Sin embargo, ninguna se considera lo suficientemente sensible o específica con respecto a la participación potencial en accidentes como para ser utilizada como el único criterio para las decisiones de concesión de licencias.
- Se considera poco probable que los programas de evaluación obligatorios basados en la edad y dirigidos a todos los conductores mayores produzcan beneficios de seguridad y, de hecho, pueden generar resultados contraproducentes. En particular, es probable que contribuyan al cese prematuro de la conducción y la pérdida de movilidad de muchos conductores mayores que podrían seguir conduciendo sin un mayor riesgo de accidente.
- Los exámenes de manejo son la base –cita textual– más obvia para tomar decisiones sobre la obtención de licencias, pero pueden tener poca correlación con la posibilidad de involucrarse en accidentes. Es necesario desarrollar pruebas de conducción específicas para conductores de edad avanzada, para realizar una validación cruzada de las pruebas de conducción y las pruebas funcionales y para establecer sus funciones respectivas en la evaluación de la posible participación en accidentes y las decisiones de otorgamiento de licencias posteriores.
- Están en desarrollo sistemas para evaluar la aptitud para conducir de los conductores mayores por parte de las autoridades que otorgan licencias. Dichos sistemas de evaluación deben analizarse en detalle, en particular, para determinar su capacidad para diferenciar a los conductores seguros de los de riesgo. Las características comunes de estos sistemas incluyen:
 - Mayor participación de la comunidad en la referencia de conductores en riesgo;
 - Participación de agencias gubernamentales y privadas en la evaluación;
 - Participación de especialistas en evaluación y rehabilitación;
 - Presencia de oficiales de casos en el sistema de licencias que trabajan en estrecha colaboración con los conductores referidos, así como profesionales referentes;
 - Provisión de resultado y asesoramiento sobre transporte alternativo; y,
 - Asesoría y, de ser apropiado, formación.
- A los conductores mayores se les debe otorgar restricciones de licencia sólo cuando se determine que representan un peligro significativo para otros usuarios de la vía.
- Las decisiones sobre la aptitud para conducir no deben basarse en la edad ni en el diagnóstico de ninguna enfermedad en particular, sino en un juicio de las habilidades funcionales requeridas para una conducción segura.
- Existen muchos cursos de reforzamiento dirigidos a conductores mayores. Se necesita determinar si estos cursos tienen beneficios para la seguridad vial y, de ser así, encontrar formas de persuadir a los conductores que requieren readiestramiento para que asistan a ellos.
- Los centros de movilidad especializados para conductores mayores con discapacidades o condiciones médicas crónicas pueden ayudarlos a moverse mejor.
- Los centros de movilidad funcionan mejor cuando cuentan con profesionales multidisciplinarios, incluidos terapeutas ocupacionales, instructores de manejo (con capacitación especializada en temas de movilidad) y psicólogos con experiencia en la administración y análisis de pruebas cognitivas. Estos centros también deberían, según sea necesario, poder recurrir a la experiencia médica, incluidos optometristas y audiólogos.

2. Unión Europea

A diferencia de la OCDE (2016), que fija el rango etario del adulto mayor en las personas de 65 años y más, la Comisión Europea (2018) se refiere a los conductores mayores como aquellos que tienen 75 años o más, a menudo caracterizados como un grupo que tiene una alta tasa de mortalidad en el tráfico debido, probablemente, a una mayor participación en choques⁹. Sin embargo, estos conductores son muy diversos, tanto en sus habilidades de conducción como en sus capacidades físicas y mentales; lo que sí tienen en común es su bajo kilometraje anual, el cual podría influir en su tasa de accidentes¹⁰.

La razón de este cambio en el grupo de edad, indica la Comisión Europea (2018), es que las personas mayores se están volviendo más vitales. Las personas de 75 años de hoy son tan vitales como lo fueron las personas de 65 años en el pasado y esto se refleja en su tasa de mortalidad. Además, el uso de límites de edad rígidos no tiene en cuenta el hecho de que el envejecimiento es un proceso que no comienza a la misma edad para todos y cada uno de los individuos, ni tampoco progresa al mismo ritmo. Puede haber grandes diferencias en las habilidades de conducción entre personas de la misma edad, así como en sus capacidades físicas y mentales e inclusive, algunas personas de 85 años pueden estar en mejor forma que algunas de 40 años¹¹.

Por otro lado, respecto a los procedimientos de otorgamiento de licencias en los países europeos a los conductores mayores, estos varían (véase Tabla 1): algunos países exigen la renovación del permiso de conducir a cierta edad requiriendo, a menudo, algún tipo de examen médico; mientras otros no lo exigen¹².

Tabla 1: Procedimientos de concesión de licencias en países europeos

Países	Proceso Renovación	Entrevista de renovación	Requerimientos médicos
Alemania	No	Renovación no determinada por la edad	Ninguno
Austria	No	No requiere renovación	Ninguno
Bélgica	No	No requiere renovación	Ninguno
Bulgaria	No	No requiere renovación	Ninguno
Chipre	Sí	Primera evaluación a los 70 años	Sí

⁹ Los conductores mayores que viajan menos kilómetros tienen mayores tasas de accidentes por kilómetro en comparación con los que conducen más kilómetros con una mayor gravedad de las lesiones. Por lo general, circulan menos por autopistas y tienden a circular por calles con intersecciones.

¹⁰ European Commission, (s.f.).

¹¹ European Commission, 2018.

¹² *Ibidem*.

Países	Proceso Renovación	Entrevista de renovación	Requerimientos médicos
Dinamarca	Sí	A los 70 años, cada 4 años. A los 71 años, cada 3 años. A los 72-79 años, cada 2 años. A los 80+ años, cada 1 año. Si está enfermo, plazos más cortos posibles.	Certificado médico
Eslovaquia	Sí	Primera evaluación a los 65 años, renovación por 2 años	Examen psicológico y médico
Eslovenia	Sí	Primera evaluación a los 70 años, renovación por 10 años	Certificado médico de aptitud física y psíquica para conducir
España	Sí	En la obtención de cada nueva licencia, o cuando caduque una, con diferentes plazos en función de la edad/estado de salud Renovación por 10 años hasta los 65 años. Renovación de 5 años después de los 65 años.	Examen psicológico y médico
Estonia	Sí	Renovación de 10 años hasta los 65 años. Renovación de 5 después de los 65 años.	Examen de médico general
Finlandia	Sí	A los 45 años, renovación cada 15 años (renovación administrativa).	Examen de médico de cabecera y certificado médico
Francia	No	A partir de los 70 años, cada 5 años (con control médico)	Ninguno
Grecia	Sí	Primera evaluación a los 65 años, y luego cada 3 años	Evaluación de 2 médicos: 1) patólogo, cardiólogo o neumólogo; y 2) oftalmólogo
Hungría	Sí	Renovación por 10 años hasta los 40 años. Renovación de 5 años a los 40-59 años. Renovación de 3 años a los 60-69 años. Renovación de 2 años a partir de los 70 años.	Examen de médico general
Irlanda	Sí	Renovación por 1, 3 o 10 años hasta los 60 años (opcional). Renovación por 3 años hasta los 70 años. Primera evaluación a los 70 años, luego cada 1 a 3 años dependiendo de la situación médica.	A los 70 años, se requiere un certificado de aptitud médica. Evaluación por un médico, generalmente un médico general.

Países	Proceso Renovación	Entrevista de renovación	Requerimientos médicos
Italia	Sí	Renovación por 10 años hasta los 50 años. Primera evaluación a los 50 años. Renovación de 5 años después de los 50 años. Renovación de 3 años después de los 70 años.	Examen de médico general
Letonia	Sí	Renovación por 10 años hasta los 60 años. Renovación de tres años después de los 60 años.	Examen de médico general
Lituania	Sí	Renovación por 10 años hasta los 55 años. Renovación de 5 años después de los 60 años. Renovación de 2 años después de los 70 años. Renovación por un año después de los 80 años.	Reconocimiento por médico general (si es necesario psiquiatra)
Luxemburgo	Sí	Primera evaluación a los 60 años. Próxima evaluación a los 70 años. Renovación por 3 años hasta los 80 años. Renovación por un año después de los 80 años.	Examen de médico general
Malta	Sí	Primera evaluación a los 70 años, luego cada 5 años	No especificado
Países Bajos	Sí	Primera evaluación a los 75 años (entre 74 y 79 años dependiendo de la edad exacta a la que el conductor obtuvo el primer permiso de conducir)	Valoración por médico general (no médico de familia). Conjunto estándar de exámenes médicos.
Polonia	No	Renovación de 5 años (o cada 1 a 3 años dependiendo de la situación médica)	Ninguno
Portugal	Sí	A los 50, 60, 65, 70 años y después de los 70 años, cada 2 años	Reconocimiento por médico general (evaluación psicológica opcional)
Reino Unido	Sí	A partir de los 70 años, renovación obligatoria por periodos de 3 años	Se requiere confirmación a los 70 años de que no existe una discapacidad médica. A partir de entonces, cada 3 años, los conductores deben completar

Países	Proceso Renovación	Entrevista de renovación	Requerimientos médicos
			satisfactoriamente un autoexamen/lista de verificación de certificación sobre condiciones médicas para renovar su licencia. A los conductores que notifiquen una discapacidad o condiciones médicas se les puede solicitar que se sometan a una evaluación de aptitud para conducir en un centro de movilidad.
República Checa	Sí	Primera evaluación a los 60 años. Luego a los 65, 68 y a partir de los 70 años cada 2 años.	Examen de médico general
Rumania	Sí	Cada 10 años	Examen psicológico y médico. Evaluación en clínicas privadas o estatales.
Suecia	Sí	Cada 10 años (renovación administrativa)	Ninguno

Fuente: Comisión Europea (2018) basado en OCDE (2001).

A continuación, se desarrollan los procedimientos para el otorgamiento de licencias de conducir utilizados en los países escogidos, de acuerdo a su nivel de regulación, en dos grupos, de mayor a menor: 1) Australia, Canadá y Nueva Zelanda; y 2) Colombia, España, Estados Unidos de América (EE.UU) y Francia.

II. Países con mayor regulación para obtener o renovar licencia de conducir por adultos mayores

1. Australia

Bajo el sistema federado de Australia, las responsabilidades relativas a transporte se distribuyen entre el Gobierno de la Commonwealth y los gobiernos de los Estados y territorios. La responsabilidad de la regulación y el cumplimiento del uso de las carreteras, incluidas las licencias de conducir de vehículos ligeros, recae en los gobiernos estatales y territoriales¹³.

¹³ Australian Government, (s.f.).

a. Estado de Australia Occidental (*Western Australia*)

El Reglamento de circulación por carretera (autorización para conducir) de 2014 (del inglés *Road Traffic (Authorisation to Drive) Regulations 2014*) regula la obtención de licencias de conducir¹⁴.

En términos generales, conforme al Reglamento, se puede negar el otorgamiento o renovación de la licencia de conducir del solicitante si la condición física o mental (que puede incluir dependencia de drogas o alcohol) del afecte la capacidad de la persona para controlar un vehículo de motor.

Licencia de conducir estándar

Según la licencia que se obtuvo, ésta debe renovarse después de 1 o 5 años; en tanto, la fotografía y firma deben actualizarse cada 10 años.

Cuando la licencia está pronta a vencer¹⁵, el conductor recibirá un aviso de renovación 6 meses antes de la fecha de vencimiento, tras lo cual debe dirigirse al Servicio para Conductores y Vehículos (del inglés *Driver and Vehicle Services, DVS*) o a la oficina regional del Departamento de Transporte (del inglés *Department of Transport, DoT*)¹⁶.

Licencia de conducir para mayores entre 80 y hasta 84 años¹⁷

- i. Una vez cumplidos 80 años, antes de renovar su licencia, los conductores deben someterse a una evaluación médica anual.

A partir de dicha edad, el conductor recibirá anualmente por correo (aproximadamente 12 semanas antes de que caduque su licencia de conducir) el documento “Certificado de evaluación médica - Declaración de renovación de la licencia de conducir para personas mayores, Formulario M108A”¹⁸ ¹⁹ (del inglés *Medical Assessment Certificate - Senior Driver's Licence Renewal Declaration, Form M108A*).

No hay ningún requisito adicional para realizar una evaluación médica dentro del mismo año, a menos que, el profesional de la salud solicite un período más corto entre evaluaciones. Si el conductor es un adulto mayor que tiene autorización para conducir vehículos de transporte de pasajeros a cambio de una recompensa²⁰ (extensión F (autobús) o extensión T (taxi)) o una Licencia de Instructor de Manejo, y desea mantener este nivel, deberá someterse a evaluaciones médicas según el estándar comercial en lugar del estándar privado o general.

- ii. Acudir a una cita con un profesional de salud. A la consulta, el conductor debe llevar los formularios M108A y M106A y cualquier dispositivo de ayuda que tenga consigo (por ejemplo, audífonos, anteojos, etc). El profesional de la salud completará el resto de los formularios y los

¹⁴ Government of Western Australia, 2014.

¹⁵ La licencia sólo puede renovarse, mientras esté activa. Si la licencia venció hace más de 6 meses, pero menos de 5 años, el conductor debe proporcionar la prueba de identificación, completar la solicitud de licencia de conducir (del inglés *Driver's Licence Application Form, DLA1*) y someterse al examen de la vista. Si venció hace más de 5 años, debe volver a solicitar su licencia de conducir.

¹⁶ Government of Western Australia, 2022.

¹⁷ *Ibidem*.

¹⁸ Puede revisar el Certificado de evaluación médica: Declaración de renovación de la licencia de conducir de la tercera edad (Formulario M108A) en: <http://bcn.cl/3btpx> (diciembre 2023).

¹⁹ Existe otro formulario, de Instrucciones de evaluación médica, Formulario M106A (del inglés *Medical assessment instructions, Form M106A*) que ayuda a preparar la evaluación médica. Disponible en <http://bcn.cl/3b9v9> (diciembre 2023).

²⁰ Del inglés *reward*: Compensación de prácticas seguras de conducción, cuando no se han cometido infracciones de tránsito.

enviará por correo postal o escaneado por correo electrónico –confidencial– al Médico de Salud Ocupacional del Departamento de Transporte.

- iii. Revisión del Departamento de Transporte. El Departamento revisará las recomendaciones del profesional de la salud y considerará otros factores, como historial de conducción, puntos de demérito incurridos e información médica anterior. Si se cumple con los estándares de conducción segura, se emitirá un nuevo carnet de licencia o su aviso de renovación. En cambio, si se determina que el conductor no cumple con los estándares, el Departamento puede solicitar más información o puede rechazar la renovación de la licencia.

Licencia de conducir para mayores de 85 años²¹.

No existe ningún requisito obligatorio para los conductores de 85 años o más que tengan una licencia de automóvil (clase C) o motocicleta (clase R-E o R) para completar una evaluación práctica de manejo anual (del inglés *Practical Driving Assessment, PDA*), a menos que, un profesional de la salud recomiende una. Los conductores de este grupo etario que tengan clases más altas, como vehículos rígidos ligeros (clase LR) o superiores, deben pasar un PDA en un vehículo de esa clase superior antes de poder renovar su licencia o asistir a dichas clases superiores, de todas formas, es posible renunciar a dichas clases con el Formulario M108A.

Una vez presentados todos los antecedentes, el Departamento de Transporte revisará los resultados del PDA junto con las recomendaciones del profesional de la salud y considerará otros factores y, al igual que en el caso anterior, si conductor cumple con los estándares, se renueva su licencia. Si, por el contrario, no los cumple, se pide más información o se rechaza la renovación.

Finalmente, cuando el adulto mayor ya no tiene licencia de conducir, el gobierno prevé alternativas a la conducción, pues entiende que puede haber un impacto significativo para las personas que ya no pueden conducir. Para ello dispone que las personas mayores pueden viajar gratis, de 9:00-21:30 hrs. de lunes a viernes y todo el día los sábados, domingos y días festivos, en todos los medios de transporte.

b. Estado Nueva Gales del Sur (*New South Wales*)

La concesión de licencias de conducir para personas mayores²², de acuerdo al Gobierno de Nueva Gales del Sur, trata de equilibrar la necesidad de independencia y movilidad con la seguridad de la comunidad y los usuarios de la carretera, por cuanto, a medida que se envejece, los cambios en la salud pueden afectar la capacidad para conducir²³.

El Reglamento de transporte por carretera (licencias de conducir) de 2017 (del inglés *Road Transport (Driver Licensing) Regulation 2017*) regula la obtención de licencias de conducir²⁴.

En general, el Reglamento dispone que la persona interesada en obtener una licencia de conducir deberá someterse a un examen médico que evalúe su “aptitud médica” para conducir.

²¹ Government of Western Australia, 2022. *Renew my driver's licence (seniors 85+)*.

²² La Guía para obtener licencias de conducir para personas mayores (del inglés *A Guide to Older Driver Licensing*) entrega orientación para el proceso de renovación. Disponible en: <http://bcn.cl/3bdcf> (diciembre 2023)

²³ New South Wales Government, (s.f.). *Your licence from age 70*.

²⁴ New South Wales Government, 2017.

Licencia de conducir a partir de los 70 años²⁵.

No hay límite de edad para renovar la licencia, sólo se debe realizar una evaluación médica para conducir²⁶ y una evaluación de manejo. Dependiendo de la edad y las recomendaciones médicas será el tipo de licencia que se obtenga.

Si no se cumple con los estándares médicos, es posible que se suspenda, modifique, rechace o cancele la licencia. Además, puede requerirse una evaluación de manejo de un terapeuta ocupacional para calificar todas las áreas de manejo como: cognición, memoria y juicio; reflejos y función motora; comportamiento al volante; conocimiento y aplicación de las normas viales, así como tiempos de respuesta.

Cabe señalar, que los conductores de automóviles y motocicletas, triciclos o *scooters* mayores deben realizar –cuando tienen más de 70, 75 u 85 años, dependiendo de su clase de licencia (Tabla 1)²⁷– pruebas prácticas²⁸ en carretera diseñadas para evaluar su capacidad²⁹ de conducción para³⁰:

- i. Licencia de Combinación Múltiple (MC). Cada año a partir de los 70 años;
- i. Licencia de vehículo Pesado (Rígido Liviano (LR), Rígido Medio (MR), Rígido Pesado (HR) o Combinado Pesado (HC)). Todos los años a partir de los 80 años;
- ii. Licencia de automóvil (clase C) y/o conductor (clase R) sin restricciones. Cada 2 años a partir de los 85 años.
- iii. Licencia modificada. Es posible que no necesite una prueba de conductor.

Tabla 2: Tipo de examen requerido según tipo de licencia y rango de edad de la persona adulta mayor:

Edad	Tipo de licencia ³¹	Examen requerido
70 – 74 años	Licencia de vehículo o motocicleta, triciclo o scooter sin restricciones	No se requiere, a menos que un médico lo recomiende.
	Licencia de vehículos pesados (clases LR, MR, HR o HC)	No se requiere, a menos que un médico lo recomiende.
	Licencia combinación múltiple (MC)	Evaluación médica de aptitud para conducir anual. Examen de conductor mayor anual.
	Todas las clases de licencia	Evaluación médica de aptitud para conducir anual Prueba/evaluación de conductor o ciclista mayor si un médico lo recomienda o para la clase de licencia MC.

²⁵ *Ibidem*.

²⁶ New South Wales Government, (s.f.). *Getting a medical assessment for Fitness to Drive*.

²⁷ *Op. Cit. Your licence from age 70*.

²⁸ Miden el buen conocimiento de las normas de circulación, la buena toma de decisiones y el poder controlar el vehículo de manera efectiva.

²⁹ El vehículo debe tener una transmisión automática si es una prueba para obtener una licencia para conducir un vehículo automático. Si desea conducir un vehículo manual, debe realizar la prueba con un embrague accionado con el pie.

³⁰ New South Wales Government. (s.f.). *Older driver and rider assessments*.

³¹ Más información sobre clases de licencias en: *New South Wales Government. Transport for NSW. Licence clases*. Disponible en: <http://bcn.cl/3be37> (diciembre 2023).

75 – 79 años	Licencia combinación múltiple (MC)	Evaluación médica de aptitud para conducir anual. Examen de conductor mayor anual.
80 – 84 años	Licencia vehículo o motocicleta, triciclo o scooter sin restricciones	Evaluación médica de aptitud para conducir anual. No se requiere prueba/evaluación de conductor o ciclista mayor a menos que un médico lo recomiende.
	Licencia de vehículos pesados (clases LR, MR, HR o HC)	Evaluación médica de aptitud para conducir anual. Examen de conductor mayor anual.
	Licencia combinación múltiple (MC)	
85 y más años	Licencia de vehículo o motocicleta, triciclo o scooter sin restricciones	Evaluación médica de aptitud para conducir anual. Prueba/evaluación para conductores mayores cada 2 años.
	Licencia de vehículos pesados (clases LR, MR, HR o HC)	Evaluación médica de aptitud para conducir anual. Examen de conductor mayor anual.
	Licencia combinación múltiple (MC)	

Fuente: Elaboración propia.

2. Canadá

Para conducir un automóvil en Canadá se necesita una licencia de conducir emitida por el gobierno de la provincia o territorio donde reside el conductor. El proceso de obtención, que puede variar de un territorio a otro, incluye un examen escrito sobre las reglas de tránsito y una o dos pruebas de manejo³².

a. Provincia de Ontario

La Ley de Tránsito en Carreteras, Reglamento de Ontario 340/94, Licencias de conducir (del inglés *Highway Traffic Act. Ontario regulation 340/94. Drivers' licence*) regula la obtención de licencias de conducir³³.

En general, el Reglamento de la Ley de Tránsito en Carreteras (*Reg. 340/94: Drivers' licences*) dispone que el solicitante o titular de una licencia de conducir no debe, sufrir de cualquier condición o discapacidad mental, emocional, nerviosa o física que pueda interferir significativamente con su capacidad para conducir con seguridad un vehículo de motor de la clase aplicable”.

Sobre los 80 años y más es necesario renovar el carnet de conducir G (licencia completa) cada 2 años, siguiendo los siguientes pasos³⁴:

- i. Solicitud de renovación. Antes de la fecha de vencimiento de la licencia el conductor se recibirá el formulario de solicitud de renovación junto a una carta explicando los pasos a seguir.

³² Government of Canada, 2018.

³³ Government of Ontario, 2022.

³⁴ Ontario. Ministry of Transportation, 2012 actualizado en 2023.

- ii. Revisión del Video de educación vial para adultos mayores³⁵ y del Manual oficial del conductor del Ministerio de Transporte (del inglés *The Official Ministry of Transportation Driver's Handbook, MTO*)³⁶.
- iii. Sesión de Educación grupal. A esta sesión se debe asistir con la licencia de conducir, si es necesario, con anteojos correctivos o lentes de contacto y/o audífonos. En dicha oportunidad se realiza una evaluación de la vista y se completa un ejercicio de evaluación de 5 minutos³⁷.
- iv. Prueba en carretera y/o seguimientos médicos y de la vista (de un médico o de un optometrista), esto último dependerá del desempeño del conductor en su evaluación y de la revisión de su historial de manejo.
- v. Nueva licencia de conducir. Es posible obtenerla en línea, o bien, en un centro *ServiceOntario*.

b. Provincia de Quebec

La Regulación respecto a las licencias del Código de seguridad vial (del inglés *Highway Safety Code*) es la que regula la obtención de las licencias de conducir³⁸.

De 2016 a 2020, el número de titulares de carnet de conducir de 65 años o más aumentó un 19%, en comparación con el 3% de todos los titulares de licencias, el que representa casi 1,2 millones de conductores de los 5,5 millones de conductores de Quebec, número que debería llegar a 1,5 millones en 2030, una cuarta parte de la población de la ciudad³⁹.

De acuerdo al Código, de manera general, no se expedirá licencia de conducir, a quienes padezcan una enfermedad o eficiencia o se encuentren en una condición que, según las normas médicas o de salud establecidas en el Reglamento (del Código), sean relativamente incompatibles con la conducción de un vehículo en una vía y conforme a la clase de licencia solicitada.

Ahora bien, a partir de diciembre de 2021, los conductores que cumplen 75 años ya no necesitan un examen físico ni de la vista para conservar la licencia, ello sólo es necesario para los residentes que cumplan 80 años. Así, las personas entre 75 a 79 años sólo tendrán que declarar que pueden conducir⁴⁰
41.

De tal forma, 6 meses antes de cumplir 75 años, el conductor recibirá un formulario de autodeclaración de información médica (en inglés *Self-Declaration of Medical Information Form*), enviado por la Compañía de Seguros de Automóviles de Quebec (del francés *Société de l'assurance automobile du Québec, SAAQ*) –responsable de emitir y renovar las licencias de conducir– dicho cuestionario reemplaza los exámenes médicos requeridos antes⁴².

³⁵ Ontario. Ministry of Transportation, 2022.

³⁶ Ontario. Ministry of Transportation, 2016 actualizado en 2022.

³⁷ Dibujar un círculo grande; Poner todos los números para que parezca la esfera de un reloj; Dibujar en las manecillas del reloj para fijar la hora en 10 minutos después de las 11; y Detenerse cuando haya terminado.

³⁸ Gouvernement du Québec, 2022.

³⁹ Le Journal du Quebec, 2023.

⁴⁰ Para reducir el impacto de este cambio y monitorear la salud los conductores de 75 años, la SAAQ implementó progresivamente el uso del nuevo formulario.

⁴¹ CTV News, 2022.

⁴² Protecteur du citoyen, 2022.

En tanto, a partir de los 80 años, y cada 2 años a partir de entonces, el conductor debe someterse a un reconocimiento médico y a un examen de la vista realizados por un profesional médico⁴³. Al respecto, señala el *Protecteur du citoyen* (2022) muy pocas personas –aproximadamente el 1%– después del examen médico y la prueba de la vista pierden su licencia. Sin embargo, menos del 50%, tiene que cumplir condiciones especiales, tales como, evitar conducir de noche, utilizar lentes de contacto o anteojos y conducir un vehículo equipado con transmisión automática, para seguir manejando⁴⁴.

Dado que el estado de salud⁴⁵ y no la edad determina la capacidad para conducir, la SAAQ hace hincapié en informar cualquier cambio en el estado de salud⁴⁶ dentro de los 30 días siguientes a este cambio. No obstante, la SAAQ sugiere adaptar la forma de conducir a las habilidades que permiten conducir con seguridad⁴⁷:

- Planificar períodos de descanso más largos durante viajes largos. Elegir rutas con las que se esté familiarizado,
- Elegir un automóvil que facilite la conducción, por ejemplo, un automóvil con transmisión automática.
- Esperar a que termine la hora punta antes de salir, y
- Evitar conducir de noche o con mal tiempo, si se siente mal o cansado, si toma medicamentos que disminuyen la concentración o que provocan somnolencia o si ha bebido alcohol.

3. Nueva Zelanda

El Reglamento del Transporte terrestre (Licencias de Conducir) (del inglés *Land Transport (Driver Licensing) Rule 1999*) de Nueva Zelanda es el que regula la obtención de licencias de conducir⁴⁸.

Este Reglamento, de manera general dispone que la autoridad puede denegar la licencia de conducir o su renovación si estima que el solicitante sufre de una condición o condiciones médicas (incluyendo cualquier condición relacionada con la vista) que, según su conocimiento, podría afectar negativamente la capacidad del solicitante para conducir de manera segura.

Una vez que el conductor cumple 75 y 80 años, la licencia de conducir debe renovarse –en la fecha de vencimiento o antes pero no con más de 6 meses de anticipación– de 2 a 5 años y, después de los 80 años, cada 2 años (las tarifas de renovación serán más bajas porque se está renovando con mayor frecuencia). Además, cada vez que se renueva, debe presentar un certificado médico para evaluar el

⁴³ *Ibidem*.

⁴⁴ *Ibidem*.

⁴⁵ Gozar de buena salud general significa: Tener buena vista; Ser capaz de mover, fácilmente, todas las partes del cuerpo (por ejemplo, girar la cabeza para comprobar los puntos ciegos, retroceder o estacionar); Tener buenos reflejos (por ejemplo, frenar rápidamente cuando sea necesario) y; Procesar mucha información a la vez (por ejemplo, reducir la velocidad, cambiar de pista y detectar/evitar un obstáculo).

⁴⁶ Breve cuestionario de 12 preguntas que permiten al conductor adulto mayor monitorear su conducción.

⁴⁷ *Ibidem*.

⁴⁸ New Zealand Government, (1999).

estado de salud y la vista y, si el médico lo recomienda, debe realizarse una prueba de seguridad en carretera⁴⁹.

Aproximadamente, 8 semanas antes que caduque la licencia, el conductor recibirá el formulario de solicitud de licencia de conducir, DL1 (del inglés *Driver Licence Application Form, DL1*) luego de presentarlo –junto al certificado médico vigente (dentro de los últimos 60 días), la licencia de conducir con foto actual y la evidencia aceptable de identidad más el pago. Cuando el conductor es médicamente apto para manejar recibirá una licencia temporal válida por 21 días hasta que la nueva licencia sea recibida, 2 a 3 semanas después⁵⁰.

Durante la cita médica, necesaria para obtener el certificado médico, se resolverá si se es, médicamente, apto para conducir y si se requieren condiciones especiales para manejar⁵¹, como, por ejemplo, corrección de lentes, restricción de hora del día, restricción de distancia, tras lo cual el profesional de la salud informará si el conductor es⁵²:

- i. Médicamente apto para conducir sujeto a una prueba de seguridad en carretera.
- ii. Derivado a un especialista (óptimetro o terapeuta ocupacional asesor de manejo).
- iii. Médicamente no apto para conducir. El médico notifica a la Agencia de Transporte, la licencia caduca el día del cumpleaños.
- iv. Médicamente apto para conducir, el médico emitirá el certificado para la licencia de conducir.

La Agencia de Transporte pone a disposición del adulto mayor⁵³ (mayores de 70 años) recursos educativos⁵⁴ para ayudarlos, tantos años como sea posible, a mantenerse seguros al volante^{55 56}.

III. Países con menor regulación para obtener o renovar licencia de conducir por adultos mayores

En el modelo de menor complejidad regulatoria, los países analizados mantienen una regulación común para la obtención y renovación de las licencias de conducir para todas las personas, salvo en lo relativo al período de vigencia y renovación de las licencias de los adultos mayores.

1. Colombia

En Colombia, la expedición o renovación de licencias de conducir es regulada por el Código Nacional de Tránsito Terrestre.

⁴⁹ Waka Kotahi NZ Transport Agency, (s.f.).

⁵⁰ *Ibidem*.

⁵¹ Más información relacionada: véase Tabla 6.2. *Op. Cit.* OCDE, 2001.

⁵² *Op. Cit.* Waka Kotahi NZ Transport Agency, (s.f.).

⁵³ Más información en *Waka Kotahi NZ Transport Agency. Senior drivers*. Disponible en <http://bcn.cl/3bf8u> (diciembre 2023).

⁵⁴ Ejemplos de situaciones comunes de colisión de conductores mayores; Formulario de autoevaluación para evaluar las habilidades de conducción; Videos de seguridad e información sobre cómo elegir vehículos seguros para conductores mayores; e Información sobre el uso del transporte público y planes de transporte alternativos.

⁵⁵ Taller presencial “Mantenerse en movimiento: la guía positiva para los usuarios de la carretera mayores” (del inglés *Staying Safe: a Refresher Course for Senior Road Users*) y Cuadernillo “Conducir con seguridad como adulto mayor” (del inglés *Driving safely as a senior booklet*).

⁵⁶ *Op. Cit.* Waka Kotahi NZ Transport Agency, (s.f.).

En primer lugar, el Código Nacional, establece de manera general que para obtener la licencia de conducir por primera vez, o la “recategorización”, o la renovación de la misma, se debe demostrar ante las autoridades de tránsito

“la aptitud física, mental y de coordinación motriz, según los parámetros y límites internacionales entre otros sobre: capacidades de visión y orientación auditiva, la agudeza visual y campimetría, los tiempos de reacción y recuperación al encandilamiento, la capacidad de coordinación entre la aceleración y el frenado, la coordinación integral motriz de la persona, la discriminación de colores y la franja horizontal y vertical”.

Adicionalmente, indica el Código Nacional, se cancelará la licencia si el conductor padece de una imposibilidad permanente física o mental para conducir, soportada en un certificado médico o en el examen de aptitud física, mental y de coordinación motriz expedido por un “Centro de Reconocimiento de Conductores legalmente habilitado”.

Conforme al artículo 22 del Código Nacional, en materia de vigencia de licencias de conducir, es necesario distinguir entre las licencias para vehículos de servicio particular y las que habilitan para conducir vehículos de servicio público⁵⁷.

Las licencias para vehículos de servicio particular tendrán una vigencia de 10 años para conductores menores de 60 años de edad, de 5 años para personas entre 60 años y 80 años, y de 1 año para mayores de 80 años.

Por su parte, las licencias de conducción para vehículos de servicio público, es decir, aquellos destinados al transporte de pasajeros, carga o ambos por las vías de uso público mediante el cobro de una tarifa, porte, flete o pasaje, tendrán una vigencia de 3 años para conductores menores de 60 años y de 1 año para mayores de 60 años.

El mismo artículo 22 indica que las licencias de conducción se renovarán presentando un nuevo examen de aptitud física, mental y de coordinación motriz. Este examen, de acuerdo a la Resolución 217 de 2014, artículo 3, se traduce en un certificado que es:

[e] documento físico o electrónico expedido y suscrito por un profesional de la salud certificador, que en todo caso debe ejercer alguna de las profesiones exigidas para operar en el Centro de Reconocimiento de Conductores, debidamente facultado por la autoridad u organismo competente para ejercer su profesión, que actúa en nombre y representación de un Centro de Reconocimiento de Conductores habilitado por el Ministerio de Transporte, mediante el cual se certifica ante las autoridades de tránsito, que el aspirante a obtener por primera vez, recategorizar y/o refrendar la licencia de conducción posee la aptitud física, mental y de coordinación motriz que se requieren para conducir un vehículo automotor.

2. España

⁵⁷ Artículo 2 del Código Nacional de Tránsito Terrestre. Definiciones. Vehículo de servicio público: Vehículo automotor homologado, destinado al transporte de pasajeros, carga o ambos por las vías de uso público mediante el cobro de una tarifa, porte, flete o pasaje.

En España, la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial y el Real Decreto 818/2009, que aprueba el Reglamento General de Conductores, disponen sobre la vigencia de la licencia de conducción.

La Ley sobre Tráfico, indica que la persona que obtiene una licencia de conducir debe contar con habilidades y aptitudes psicofísicas para conducir. Luego, el Reglamento dispone en su anexo IV el universo de enfermedades y deficiencias que serán causa de denegación o de adaptaciones, restricciones de circulación y otras limitaciones en la obtención o prórroga del permiso o la licencia de conducción. En cada caso, se señalan los “criterios de aptitud para obtener o prorrogar permiso o licencia de conducción ordinarios” y las “adaptaciones, restricciones y otras limitaciones en personas, vehículos o de circulación en permiso o licencia sujetos a condiciones restrictivas”. El conjunto de enfermedades y deficiencias se clasifican en: capacidad visual; capacidad auditiva; sistema locomotor; sistema cardiovascular; trastornos hematológicos; sistema renal; sistema respiratorio; enfermedades metabólicas y endocrinas; sistema nervioso y muscular; trastornos mentales y de conducta; trastornos relacionados con sustancias; aptitud perceptivo-motora; otros procesos oncológicos no hematológicos. En este último caso, el Reglamento de la Ley señala que “No deben existir procesos oncológicos que, por su sintomatología o tratamiento, produzcan pérdida o disminución grave de las capacidades sensitivas, cognitivas o motoras que incidan en la conducción”.

Por otra parte, el artículo 12 del Reglamento, la vigencia de la licencia de conducción es diferente según el tipo de vehículo que se conduzca. Por regla general, las licencias de automóviles ligeros, motocicletas y motos, tendrán un período de vigencia de 10 años mientras su titular no cumpla los 65 años y de 5 años a partir de esa edad.

Sin embargo, en el caso de las licencias de conducción de vehículos de las clases C C1, C1 (camiones) y E (autobuses), éstas tendrán una vigencia de 5 años mientras su titular no cumpla los 65 años y de 3 años a partir de esa edad.

Cabe considerar que, en todo caso, el artículo 12 del Reglamento dispone que el período de vigencia de las diversas clases de licencia de conducir

[p]odrá reducirse si, al tiempo de su concesión o de la prórroga de su vigencia, se comprueba que su titular padece enfermedad o deficiencia que, si bien de momento no impide aquélla, es susceptible de agravarse.

Ahora bien, de acuerdo a la Dirección General de Tráfico de España (2022) el reconocimiento médico, para la prórroga de la licencia, “que se debe superar y los criterios a evaluar son los mismos para cualquier edad”.

3. Estados Unidos de América (EE.UU.). Estado de Indiana

La regulación detallada sobre licencias de conducir en EE.UU. es de competencia estadual. En el caso del Estado de Indiana, las reglas se encuentran en el *Indiana Code* (IC) título 9 sobre vehículos de motor.

Esta norma dispone, de manera general, que no se podrá otorgar licencia de conducir a quien en opinión de la autoridad, padece o sufre una discapacidad o enfermedad física o mental que le impide ejercer un

control razonable y ordinario sobre un vehículo de motor mientras lo conduce en una carretera (IC 9-24-2-3).

Por otra parte, en Indiana, por regla general, la renovación de las licencias debe ser cada 6 años cuando se es menor de 75 años. Pasada esta edad, es cada 3 años y desde los 85 años en adelante cada 2 años (IC 9-24-12-2).

En el caso de los conductores de vehículos de pasajeros, la renovación de la licencia debe ser cada 4 años, sin embargo, si el conductor es mayor de 75 años debe ser cada 2 años (IC 9-24-12-3).

Adicionalmente, el *Indiana Code* dispone que los conductores, cumpliendo determinados requisitos, como, por ejemplo, remitir online el resultado de un examen a la vista, pueden renovar su licencia por correo o por medio de un sitio web, salvo que sean mayores de 75 años de edad. En este caso, deben efectuar la renovación presencialmente, lo que incluye la realización de un examen a la vista en las oficinas de la autoridad del tránsito del Estado de Indiana (IC 9-24-12-5).

4. Francia

En Francia, la regulación de la expedición de licencias de conducir se encuentra en el Código de la Carretera.

En el mencionado Código se dispone que no se otorgará o se revocará la licencia si el solicitante padece “una condición médica incompatible con la obtención o el mantenimiento de un permiso de conducción o que pueda dar lugar a la expedición de un permiso de conducción de validez limitada, que figure en una lista establecida por orden conjunta de los Ministros responsables de la seguridad y de la salud vial; (R 221-14)”.

Por otra parte, el Código de la Carretera, artículo R221-1-1, el plazo de vigencia de los documentos que acrediten la calidad de titular de la licencia de conducción varía según el tipo de vehículo que se conduzca, así:

- a) Los permisos de conducción que comprenden las categorías de motocicletas y vehículos automóviles de peso bruto no superior a 3,5 toneladas, destinados al transporte de personas o mercancías tienen una validez de 15 años a partir de su expedición.
- b) Para la conducción de los otros tipos de vehículos, la validez de los permisos de conducción es de 5 años.

Adicionalmente, el Código de la Carretera dispone que los conductores de los vehículos indicados en la letra a) que se encuentren obligados a realizarse exámenes médicos satisfactorios para la renovación de su licencia, deberán hacerlo como máximo cada 5 años. Respecto a los otros tipos de licencias de conducir (de la letra b)), se dispone que sólo podrá renovarse la licencia si el conductor se realiza los mencionados exámenes cada 5 años cuando son menores de 60 años, cada 2 años a partir de la edad de 60 y 1 año a partir de los 66 años (artículo R221-11).

Sin perjuicio de las reglas mencionadas, el artículo R221-12 prescribe que “la validez de una o varias categorías de la licencia podrá verse limitada en su duración, si durante la expedición o renovación del mismo se constata que el candidato padece una afección compatible con la obtención del permiso de

conducción pero susceptible de agravarse”. En sentido complementario, el artículo R 221-14 dispone que “con posterioridad a la expedición de la licencia, el prefecto podrá ordenar a un conductor que se someta a un control médico de aptitud para la conducción”.

Referencias generales

- Australian Government. Department of Infrastructure, Transport, Regional Development, Communications and the Arts (s.f.). *Driver licensing*. Disponible en: <http://bcn.cl/3b9yc> (diciembre, 2023).
- Canadá. Ontario. Ministry of Transportation (2012, actualizado 2023). *Renew a G driver's licence: 80 years and over*. Disponible en: <http://bcn.cl/3be8h> (diciembre, 2023).
 --- (2016, actualizado 2022). *The Official Ministry of Transportation Driver's Handbook, MTO*. Disponible en: <http://bcn.cl/3be8n> (diciembre, 2023).
 --- (2022). *Renewing a G driver's licence: 80 years and over*. [video]. Disponible en: <http://bcn.cl/3be8m> (diciembre, 2023).
- Canadá. Quebec. Le Journal du Quebec, 2023. *SAAQ: assouplissement des procédures pour les conducteurs âgés de 75 ans*. Disponible en: <http://bcn.cl/3gtg2> (diciembre 2023)
- CTV News (29.06.2022). *Québec drivers who turn 75 no longer need to take physical, eye exam to keep licence*. The Canadian Press Staff. Disponible en: <http://bcn.cl/3be9a> (diciembre, 2023).
- Dirección General de Tráfico de España. (2022). *Permiso de conducir para mayores de 65 años*. Disponible en: <http://bcn.cl/3bjma> (diciembre, 2023).
- European Commission (2018). *Older drivers*. Disponible en: <http://bcn.cl/3bfws> (diciembre, 2023).
 --- (s.f.) *Older drivers: Risky or at risk?* Disponible en: <http://bcn.cl/3bhxn> (diciembre 2023).
- Government of Canada (2018). *Driving in Canada*. Disponible en: <http://bcn.cl/3be7p> (diciembre, 2023).
- Government of Western Australia. Department of Transport (2020). *Passenger transport driver Authorisations*. Disponible en: <http://bcn.cl/3b9uz> (diciembre, 2023).
 --- (2022). *Get a driving instructor's licence*. Disponible en: <http://bcn.cl/3b9v3> (febrero 2023).
 --- (2022). *Renew my driver's licence (seniors 85+)*. Disponible en: <http://bcn.cl/3bd1t> (diciembre, 2023).
 --- (2022). *Renew my driver's licence (standard)*. Disponible en: <http://bcn.cl/3b9rq> (diciembre, 2023).
- New South Wales Government. Transport for NSW (s.f.). *Your licence from age 70*. Disponible en: <http://bcn.cl/3bd4y> (diciembre, 2023).
 --- (s.f.). *Getting a medical assessment for Fitness to Drive*. Disponible en: <http://bcn.cl/3bda1> (diciembre, 2023)
 --- (s.f.). *Older driver and rider assessments*. Disponible en: <http://bcn.cl/3bdbz> (diciembre, 2023).
- OCDE (2001). *Ageing and Transport. Mobility Needs and Safety Issues*. Paris: OECD Publishing. Disponible en: <http://bcn.cl/3btrn> (febrero 2023).
 --- (2016). *Elderly population by región*. En: *OECD Factbook 2015-2016: Economic, Environmental and Social Statistics*. Paris, OECD Publishing. Disponible en: <http://bcn.cl/3bc8o> (febrero 2023).
 --- (2016). *OECD Factbook 2015-2016: Economic, Environmental and Social Statistics*. Paris: OECD Publishing. Disponible en: <http://bcn.cl/3bc8o> (febrero 2023).
- Protecteur du citoyen, 2022. *Keeping your driver's licence at 75 years old and over*. Disponible en: <http://bcn.cl/3be9g> (diciembre, 2023).
- Waka Kotahi NZ Transport Agency, (s.f.). *Renewing for seniors*. Disponible en: <http://bcn.cl/3bf2z> (diciembre, 2023).

Referencias normativas

Australia. Government of Western Australia. *Road Traffic (Authorisation to Drive) Regulations 2014*. Disponible en: <http://bcn.cl/3bs7o> (diciembre, 2023).

Australia. New South Government. (2017). *Road Transport (Driver Licensing) Regulation 2017*. Disponible en: <http://bcn.cl/3bs77> (diciembre, 2023).

Canadá. Government of Ontario. (2022). *Ontario regulation 340/94. Drivers' licences*. Disponible en: <http://bcn.cl/3bs7w> (febrero 2023).

Canadá. Government of Québec. (2023). *Regulation respecting licences. Highway Safety Code*. Disponible en: <http://bcn.cl/3bs85> (febrero 2023).

Colombia. *Código Nacional del Tránsito Terrestre*. Disponible en: <http://bcn.cl/2r3he> (diciembre, 2023).

Colombia. *Resolución 217 de 2014 reglamenta la expedición de los certificados de aptitud física, mental y de coordinación motriz para la conducción de vehículos y se dictan otras disposiciones*. Disponible en: <http://bcn.cl/3bjmc> (diciembre, 2023).

España. *Real Decreto 818/2009 por el que se aprueba el Reglamento General de Conductores*. Disponible en: <http://bcn.cl/3bjmb> (diciembre, 2023).

EE.UU. Estado de Indiana. *Indiana Code*. Disponible en: <http://bcn.cl/3bjmf> (diciembre, 2023).

Francia. *Código de la Carretera*. Disponible en: <http://bcn.cl/3bjme> (diciembre, 2023).

New Zealand Government, (1999). *Land Transport (Driver Licensing) Rule 1999*. Disponible en: <http://bcn.cl/3bs8n> (diciembre, 2023).

Nota aclaratoria

Asesoría Técnica Parlamentaria, está enfocada en apoyar preferentemente el trabajo de las Comisiones Legislativas de ambas Cámaras, con especial atención al seguimiento de los proyectos de ley. Con lo cual se pretende contribuir a la certeza legislativa y a disminuir la brecha de disponibilidad de información y análisis entre Legislativo y Ejecutivo.



Creative Commons Atribución 3.0
(CC BY 3.0 CL)