

Operaciones de los puertos de la Región de Valparaíso:

Quintero, San Antonio, Valparaíso y Ventanas

Autor

Claudia Cuevas Saavedra
Email ccuevas@bcn.cl
Tel.: (56) 32 226 3146

Resumen

En la Región de Valparaíso se encuentran los siguientes puertos: Puerto San Antonio, Puerto Valparaíso, Puerto Ventanas, los terminales portuarios de Quintero: OXIQUM, GNL, ENAP, COPEC, VINAPU y el Muelle ASIMAR.

Del total de naves recaladas en el país, en el año 2022, el 31% lo hicieron en los Puertos de Quintero, San Antonio y Valparaíso.

En tanto, para el mismo periodo, el 27,7% del tonelaje movilizado en el país, considerando comercio exterior, cabotaje y tránsito internacional, se llevó a cabo en los puertos de la Región.

Teniendo en cuenta que, en Chile el 91% del comercio exterior se moviliza por vía marítima, en el mismo año, los puertos de la Región de Valparaíso presentaron el mayor movimiento de carga, teniendo una participación del 25%.

Así, el Puerto San Antonio es uno de los cinco puertos de Chile con la mayor transferencia de carga exportada lo cual, junto a Valparaíso, Ventanas y Quintero representa el 17,4% del total país.

En lo referente a importaciones, a nivel nacional, el Puerto de San Antonio ocupa el primer lugar, con un 20,6%; Quintero el tercer lugar, con un 14,8%; esto sumado a lo que transfieren los Puertos de Ventana y Valparaíso, representa un 45,5% del movimiento total.

El mayor movimiento de importaciones de carga general y granel, a nivel nacional, se transfieren en el Puerto de San Antonio. En el mismo sentido, es el Puerto de Quintero el que lidera la carga líquida. Respecto a la carga frigorizada, la encabeza el Puerto San Antonio; en tanto, el Puerto Valparaíso importa principalmente carnes, camarón, jamón, arvejas y porotos.

En lo referente a cabotaje, en el país, la segunda mayor transferencia de carga se realiza en el Puerto San Antonio, ocupando el cuarto lugar Quintero y Valparaíso el dieciseisavo, mientras Puerto Ventanas no aparece en el registro.

En lo que dice relación con tasa de ocupación de los puertos de la Región de Valparaíso, tanto el Puerto de Valparaíso como el de San Antonio han visto, para el año 2022, sobrepasada su capacidad superando el 65% de ocupación con un 79,9% y 91,2%, respectivamente

Por último, respecto a recaladas de cruceros internacionales en la Región, éstos sólo llegan a los Puertos Valparaíso y San Antonio.

Nº SUP: 140793

Introducción

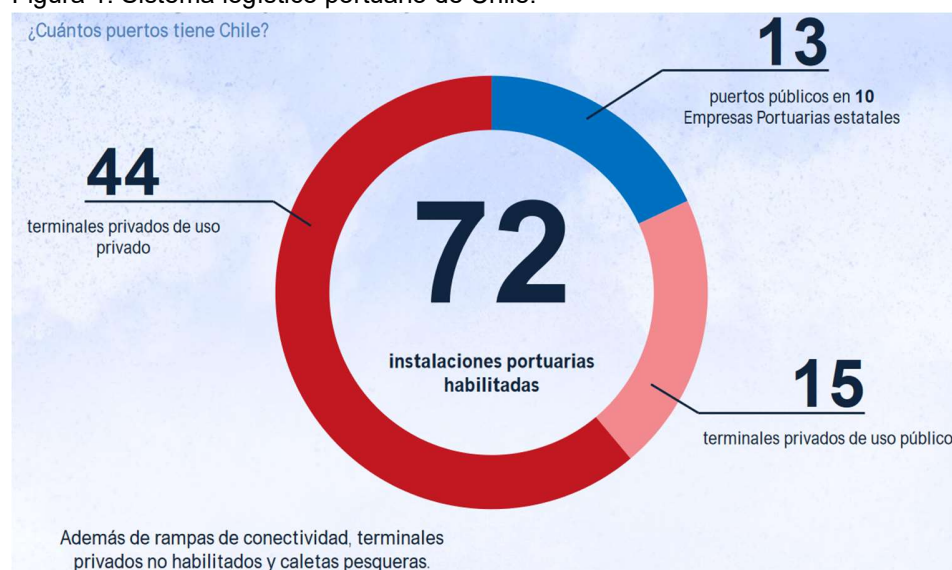
Este documento, de acuerdo con lo requerido, aborda la actividad desarrollada por los puertos de la Región de Valparaíso, esto es, el Puerto Quintero, Puerto San Antonio, Puerto Valparaíso y Puerto Ventanas; además presenta los datos respecto al movimiento de exportaciones, importaciones y cabotaje¹.

Para la elaboración del trabajo se utilizó información² proveniente de la Dirección General del Territorio Marítimo y de Marina Mercante (DIRECTEMAR), del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, de la Cámara Marítima y Portuaria de Chile A.G. (CAMPORT), así como, de las memorias y/o reportes anuales -de las cuales hubo hallazgos- de las empresas: ASIMAR, Empresas COPEC, Empresa Portuaria San Antonio, Empresa Portuaria Valparaíso, ENAP, GNL Quintero S.A., OXIQUM S.A. y Puerto Ventanas S.A.

I. Antecedentes

Actualmente, según la *Política Nacional Logística Portuaria. Consolidado de diagnósticos y propuestas (2023)*, Chile dispone de un total de 72 instalaciones portuarias en operación, categorizadas en 13 puertos públicos de uso público -administrados por 10 empresas portuarias estatales (Figura 1)- 15 puertos privados de uso público y 44 puertos privados de uso privado³.

Figura 1: Sistema logístico portuario de Chile.



Fuente: Política Nacional Logística Portuaria. Eje estratégico I: Institucionalidad y regulación del sector, 2023⁴.

Asimismo, según la misma Política, existen dos marcos legales (Figura 2) para el desarrollo portuario orientados a⁵:

¹ Definido por la Real Academia Española como la navegación que hacen los buques entre los puertos de un mismo país sin apartarse de la costa.

² La información de los sitios web, chequeados al 8 de marzo, puede variar en el corto plazo.

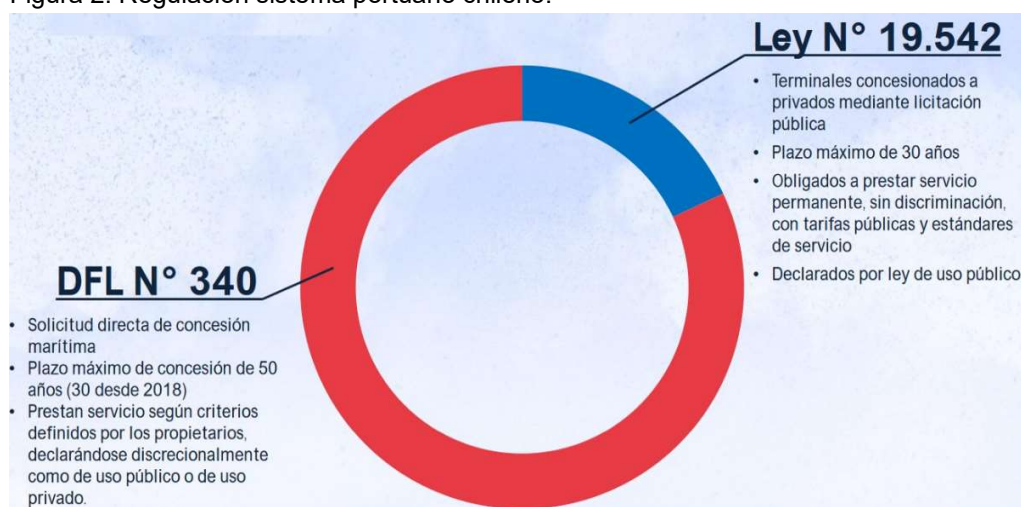
³ Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y Ministerio de Economía, Fomento y Reconstrucción, 2023a.

⁴ Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y Ministerio de Economía, Fomento y Reconstrucción, 2023b.

⁵ Op. Cit. Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y Ministerio de Economía, Fomento y Reconstrucción, 2023a.

- Puertos públicos de uso público, regidos por la Ley N° 19.542, de 1997⁶. En virtud de esta Ley, los terminales de estos puertos, operados por el sector privado mediante concesiones portuarias o en régimen multi-operador, deben prestar servicio de manera permanente y en condiciones no discriminatorias, con tarifas públicas y estándares de servicio mínimos garantizados;
- Terminales portuarios privados, amparados en concesiones marítimas otorgadas en virtud del Decreto con Fuerza de Ley N° 340, de 1960⁷ que, libremente, pueden prestar servicios sólo a cargas propias o abrirse a la atención de cargas de terceros, sin regulación específica en materia de licitación previa o de condiciones tarifarias y de calidad de servicio.

Figura 2: Regulación sistema portuario chileno.



Fuente: Política Nacional Logística Portuaria. Eje estratégico I: Institucionalidad y regulación del sector, 2023.

De acuerdo con lo anterior y teniendo en cuenta el tipo de uso, los puertos de la Región de Valparaíso (Tabla 1) son⁸:

Tabla 1: Instalaciones portuarias en operación en Valparaíso.

Público de uso público	Privado de uso público	Privado de uso privado
Puerto Valparaíso <i>Terminal TPS (concesionado)</i> <i>Terminal TPV (concesionado)</i>	Puerto Ventanas Muelle ASIMAR	Terminal OXIQUM Quintero Terminal GNL Quintero Terminal ENAP Quintero <i>Terminal marítimo Multicrudo</i> <i>Terminal Marítimo Barcazas</i> <i>Terminal Monoboya</i> <i>Terminal LPG</i>
Puerto San Antonio <i>Terminal STI (concesionado)</i> <i>Terminal DP World (concesionado)</i> <i>Puerto Panul (concesionado)</i> <i>QC Policarpo Toro (concesionado)</i>		Terminal Copec - El Bato Terminal Vinapu

Fuente: Política Nacional Logística Portuaria. Consolidado de diagnósticos y propuestas, 2023.

⁶ Ley N° 19.542, Moderniza el sector portuario estatal, 1997, última actualización 2023.

⁷ Decreto con Fuerza de Ley N° 340, Sobre concesiones marítimas, 1960, última actualización 1991.

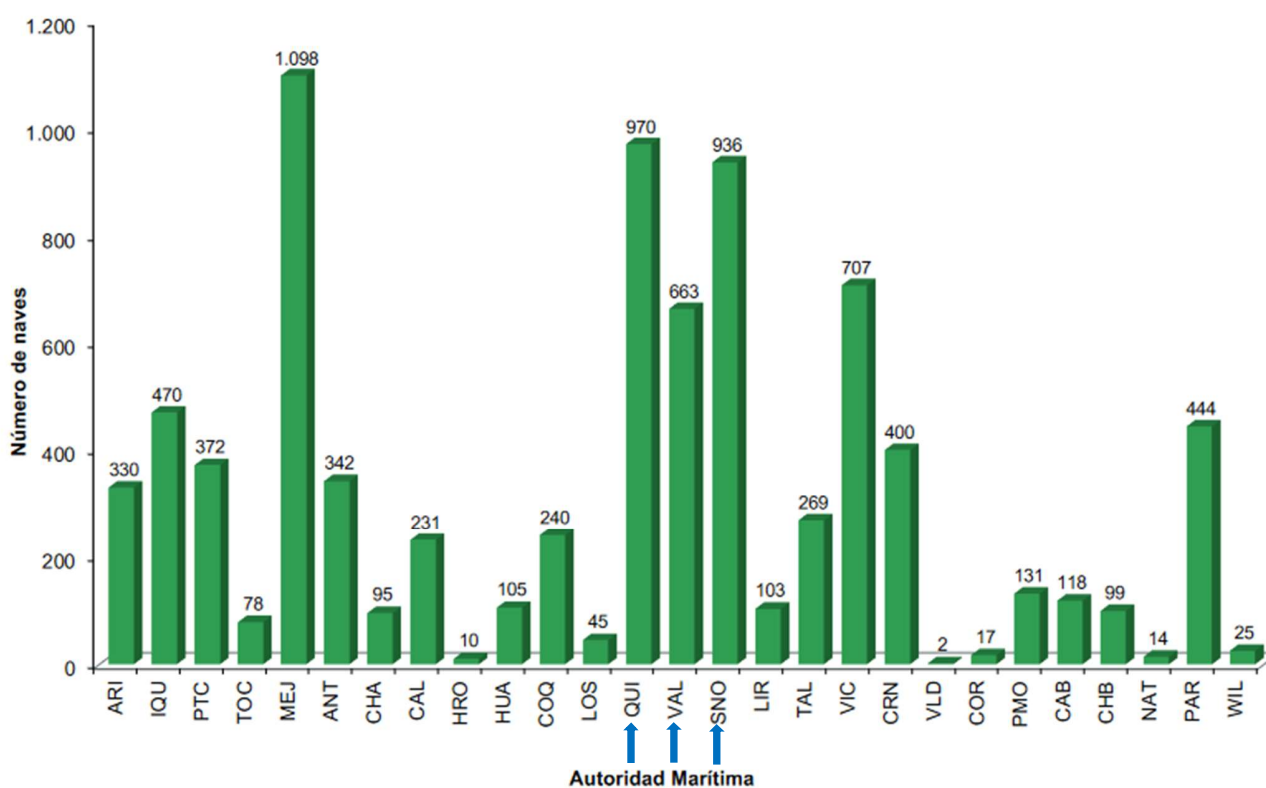
⁸ Op. Cit. Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y Ministerio de Economía, Fomento y Reconstrucción, 2023a.

La administración de los puertos de la Región de Valparaíso, en el caso de los puertos estatales, son de responsabilidad de la Empresa Portuaria San Antonio (EPSA) y la Empresa Portuaria Valparaíso (EPV); por su parte, los puertos privados son operados por los concesionarios: ASIMAR S.A., Empresas COPEC, ENAP, GNL Quintero S.A., OXIQUM S.A. y Puerto Ventanas S.A.

II. Actividad y movimiento de los puertos de la Región de Valparaíso

Durante el año 2022, según el *Boletín estadístico portuario* (2023), se registraron 8.314 recaladas de naves en los puertos nacionales (Gráfico 1). Después de Mejillones, los Puertos de Quintero y San Antonio, ocupan el segundo (11,7%) y tercer lugar (11,3%), estando Valparaíso en quinto lugar (8%) en la mayor cantidad de naves recaladas del país⁹.

Gráfico 1: Número de naves recaladas durante el año 2022.



Fuente: Boletín estadístico portuario, 2023.

Ahora bien, el 27,7% del movimiento total de tonelaje a nivel nacional (datos obtenidos de Tabla 2) -es decir, comercio exterior, cabotaje y tránsito internacional- se lleva a cabo en los puertos de la Región de Valparaíso.

⁹ DIRECTEMAR, 2023b.

Tabla 2: Tonelaje movilizado para el año 2022 según puertos (cantidad en toneladas métricas).

PUERTOS	COMERCIO EXTERIOR		CABOTAJE		TRÁNSITO INTERNACIONAL	TOTAL	%
	EXPORTACIÓN	IMPORTACIÓN	EMBARCO	DESEMBARCO			
Arica	147.084	201.303	28.258	91.507	2.728.200	3.196.352	2,2%
Iquique	290.297	150.336	33.631	481.345	1.022.449	1.978.059	1,3%
Punta Patache	4.922.417	-	-	-	-	4.922.417	3,3%
Patillos	5.608.194	-	-	-	-	5.608.194	3,8%
Tocopilla	1.240.195	576.231	-	-	-	1.816.426	1,2%
Puerto Angamos	1.991.116	511.055	-	-	-	2.502.171	1,7%
Michilla	563.870	-	-	-	-	563.870	0,4%
Mejillones	447.300	9.864.417	270.863	2.802.254	-	13.384.834	9,0%
Antofagasta	1.003.766	859.970	7.374	15.116	-	1.886.227	1,3%
Caleta Coloso	3.521.465	-	-	-	-	3.521.465	2,4%
Barquito	35.891	339.148	110.691	508.617	503.933	1.498.279	1,0%
Caldera/Calderilla	7.249.271	478.900	15.000	132.735	-	7.875.906	5,3%
Huasco/Guacolda	6.590.797	1.418.678	132.574	31.650	-	8.173.699	5,5%
Coquimbo	398.882	79.372	54	8.900	32.866	520.074	0,4%
Guayacán	1.930.523	100.061	-	263.888	-	2.294.471	1,5%
Los Vilos	916.682	-	-	-	-	916.682	0,6%
Hanga Roa	-	-	348	69.103	-	69.451	0,0%
* Isla J. Fernandez	-	-	-	-	-	-	0,0%
Isla de Pascua	-	-	-	-	-	-	0,0%
Ventanas	1.979.514	2.000.573	-	-	-	3.980.087	2,7%
Quintero	309.424	8.314.566	1.549.235	10.900	-	10.184.125	6,9%
Valparaíso	3.476.329	3.631.090	64.433	150.356	378.408	7.700.617	5,2%
San Antonio	4.938.797	11.572.594	1.960.937	515.853	35.189	19.023.370	12,9%
Penco	39.418	345.110	-	-	-	384.529	0,3%
Lirquén	2.663.102	791.145	-	9.859	-	3.464.106	2,3%
Talcahuano	646.235	6.571.835	326.000	179.241	-	7.723.311	5,2%
San Vicente	1.881.082	3.192.871	301.997	114.534	-	5.490.484	3,7%
Term. Sid. Huachipato	5.884	771.680	-	-	-	777.563	0,5%
Lota	-	-	9.791	6.618	-	16.409	0,0%
Isla Santa María	-	-	-	-	-	-	0,0%
Coronel	5.209.381	2.964.327	28.000	34.746	100.733	8.337.188	5,6%
Term. Oxiquím Coronel	-	-	-	-	-	-	0,0%
Cabo Froward	-	196.081	-	-	-	196.081	0,1%
Valdivia	-	-	-	-	-	-	0,0%
Corral	790.907	-	70	-	-	790.977	0,5%
Puerto Montt	401.955	665.691	459.169	409.432	-	1.936.247	1,3%
*Calbuco	702.019	519.241	465.062	1.573.207	-	3.259.529	2,2%
*Pargua	-	-	1.141	75.000	-	76.141	0,1%
Ancud	-	-	-	-	-	-	0,0%
Rio Negro Hornopirén	-	-	-	-	-	-	0,0%
Quemchi	-	-	-	250	-	250	0,0%
Dalcahue	-	-	603	140	-	743	0,0%
Achao	-	-	5.880	-	-	5.880	0,0%
* Castro	-	-	45.410	20.928	-	66.338	0,0%
* Chonchi	-	-	65.840	11.701	-	77.540	0,1%
* Chaitén	-	-	83.829	127.820	-	211.649	0,1%

PUERTOS	COMERCIO EXTERIOR		CABOTAJE		TRÁNSITO INTERNACIONAL	TOTAL	%
	EXPORTACIÓN	IMPORTACIÓN	EMBARCO	DESEMBARCO			
* Quellón	-	-	18.990	78.918	-	97.908	0,1%
* Melinka	-	-	216.319	445.422	-	661.741	0,4%
* Puerto Cisne	-	-	78.317	152.541	-	230.858	0,2%
* Puerto Aguirre	-	-	2.376	7.188	-	9.564	0,0%
* Lago Gral. Carrera	-	-	1.347	382	-	1.729	0,0%
Chacabuco	27.468	41	164.932	16.935	33.063	242.439	0,2%
* Baker	-	-	3.138	3.412	-	6.550	0,0%
Punta Arenas	24.301	46.690	229.680	448.923	-	749.594	0,5%
Puerto Natales	780	-	219.080	270.054	-	489.914	0,3%
Punta Delgada	-	-	-	-	-	-	0,0%
Puerto Edén	-	-	2.001	3.755	-	5.756	0,0%
Gregorio	34.831	-	-	-	-	34.831	0,0%
Cabo Negro	1.117.602	-	-	-	-	1.117.602	0,8%
* Tierra del Fuego	-	-	102.758	186.508	-	289.266	0,2%
* Puerto Williams	4.241	-	6.135	13.819	-	24.195	0,0%
Otros Puertos Sur	-	-	123.466	231.501	-	354.967	0,2%
Otros Puertos	238.364	56.868	5.682.642	3.312.312	-	9.290.186	6,3%
Compra y venta de naves	-	74	-	-	-	74	0,0%
TOTAL	61.349.385	56.219.950	12.817.370	12.817.370	4.834.841	148.038.916	100,0%

* Puerto Regional (Sur-Austral e Insular)

Fuente: Boletín estadístico marítimo, 2023.

En tal escenario, los puertos de la Región de Valparaíso que presentan el mayor movimiento de carga (datos obtenidos a partir de Tabla 2), a nivel nacional, son el Puerto de San Antonio (primer lugar con 12,9%), seguido por el Puerto de Quintero (tercer lugar con 6,9%) y el Puerto de Valparaíso (5,2%, ocupa el sexto lugar junto con el Puerto de Talcahuano).

Cabe señalar, con respecto al impacto de los puertos de la Región de Valparaíso en los distintos tipos de carga transferidas, que el mayor movimiento de carga frigorizada a nivel país -tanto en exportación como en importación- (datos obtenidos a partir de Tabla 3 y Tabla 5) se realiza en los Puertos de San Antonio (que ocupa el primer lugar en tonelaje importado siendo responsable del 39,9% de esta actividad) y de Valparaíso (primer lugar en tonelaje exportado, con poco más del 80,1%).

En la misma línea, sobre la actividad regional de la carga líquida (datos obtenidos a partir de Tabla 3 y Tabla 5), el primer lugar a nivel país en importaciones lo ocupa el Puerto de Quintero (32,2%); mismo puerto que tiene el tercer lugar (12,9%) en las exportaciones seguido por el Puerto de San Antonio que tiene, en este último ámbito, el quinto lugar (5%).

Respecto al comercio exterior de la carga de granel, la participación regional está dada (datos obtenidos a partir de Tabla 3 y Tabla 5), principalmente, en el Puerto de San Antonio que ocupa el primer lugar de las importaciones en el país (14,3%)¹⁰ y el Puerto de Ventanas con el cuarto lugar como puerto, tanto de importación (6,9%), como de exportación (84,7%).

¹⁰ La participación del Puerto de San Antonio en la exportación de carga de granel es baja (0,3%).

Asimismo, sobre la carga general, la mayor importación (datos obtenidos a partir de Tabla 3 y Tabla 5) en Chile se realiza en los Puertos de San Antonio (52,9%, primer lugar del total nacional) y Valparaíso (segundo lugar, con el 24,8%); por su parte, en lo referido a exportaciones, también los puertos de la Región ocupan los primeros lugares a nivel país, con San Antonio que está en segundo lugar (21,7%) y Valparaíso, en cuarto lugar (10,2%).

En lo que respecta al cabotaje (datos obtenidos a partir de Tabla 7), las participaciones más significativas de los embarques y desembarques de todas las cargas -general, granel y líquida- del país, se llevan a cabo en los puertos de la Región de Valparaíso, donde el Puerto de San Antonio registra el segundo lugar (9,7%) y el Puerto de Quintero lo sigue en cuarto lugar (6,1%).

Finalmente, considerando el *Informe inversiones y eficiencia en puertos (2023)*, según el cual hasta un 65% de la tasa de ocupación de un terminal¹¹ se considera aceptable, los puertos de la Región de Valparaíso que, de acuerdo a CAMPORT, debieran iniciar el análisis de proyectos de aumento de capacidad, son Valparaíso y San Antonio, por cuanto sobrepasan, para el año 2022, con un 79,9% y 91,2%, respectivamente, dicha tasa de ocupación; en tanto, el Puerto Ventanas tiene un 55,8% de su capacidad ocupada¹². Sobre el Puerto de Quintero no hubo hallazgos de información.

A continuación, se presenta el movimiento de los puertos, a nivel nacional y de acuerdo al tipo de carga, para el comercio exterior -exportaciones e importaciones- y cabotaje, donde es posible observar la presencia de los puertos de la Región de Valparaíso en dichas actividades.

Comercio exterior

En Chile, de acuerdo con el *Boletín estadístico portuario (2023)*, el 90,56% del comercio exterior se moviliza por vía marítima¹³.

Movimiento de exportaciones

En relación con las exportaciones embarcadas, para el año 2022 (Tabla 3), éstas suman un total de 61.349.381 toneladas métricas, siendo el Puerto San Antonio, con un 8,1% del total nacional (cuarto lugar), uno de los cinco puertos (48,2% del total nacional) con mayor presencia en la transferencia de carga exportada¹⁴.

Lo anterior, sumado (datos obtenidos a partir de Tabla 3) a los Puertos de Valparaíso (5,7%), Ventanas (3,2%) y Quintero (0,5%) representa un 17,5% de participación de la Región de Valparaíso a nivel nacional.

¹¹ Nivel de ocupación es el porcentaje del tiempo utilizado como promedio anual.

¹² CAMPORT, 2023.

¹³ DIRECTEMAR, 2023b.

¹⁴ *Ibidem*.

Tabla 3: Tonelaje movilizado para el año 2022 en exportación según puertos y tipo de carga (cantidad en toneladas métricas).

PUERTOS	EXPORTACIÓN				TOTAL
	GENERAL	GRANEL	LÍQUIDO	FRIGORIZADO	
Arica	144.158	-	228	2.699	147.084
(a) Iquique	287.362	-	2.551	385	290.297
Patillos	4	5.608.190	-	-	5.608.194
Patache	13	4.922.405	-	-	4.922.417
Tocopilla	202.743	1.037.452	-	-	1.240.195
Michilla	5	563.864	-	-	563.870
Mejillones	27.976	419.322	-	-	447.298
Terminal Graneles del Norte	3	-	-	-	3
Puerto Angamos	1.630.341	360.104	532	139	1.991.116
Antofagasta	473.396	529.491	707	173	1.003.766
Caleta Coloso	10.439	3.511.027	-	-	3.521.465
Chanaral/Barquito	21.212	14.679	-	-	35.891
Caldera	448	7.172.673	-	76.150	7.249.271
Huasco/Guacolda	175	6.590.622	-	-	6.590.797
Coquimbo	1.756	274.516	578	122.031	398.882
Guayacan	17	1.930.506	-	-	1.930.523
Los Vilos	-	916.682	-	-	916.682
Ventanas	193	1.970.856	8.465	-	1.979.514
Quintero	9.704	-	299.720	-	309.424
Valparaíso	1.628.195	14.455	46.999	1.786.680	3.476.329
San Antonio	3.457.588	7.807	115.739	1.357.663	4.938.797
Penco	32.298	7.120	-	-	39.418
Lirquen	2.576.971	8	5.668	80.455	2.663.102
Talcahuano	303.066	-	263.383	79.785	646.235
San Vicente	1.146.454	-	393.687	340.940	1.881.082
Huachipato	5.884	-	-	-	5.884
Coronel	3.934.672	635.925	13.565	625.219	5.209.381
Corral	49	790.858	-	-	790.907
Puerto Montt	93	401.768	93	-	401.955
Calbuco	51.520	650.499	-	-	702.019
Chacabuco/Pto.Aysen	-	27.468	-	-	27.468
Puerto Natales	177	-	603	-	780
Gregorio	3	-	34.828	-	34.831
Cabo Negro	4	-	1.117.599	-	1.117.602
(a) Punta Arenas	5.551	-	18.750	-	24.301
Puerto Williams	59	-	4.182	-	4.241
Otros Puertos	11.376	226.989	-	-	238.364
TOTAL	15.963.903	38.585.287	2.327.878	4.472.318	61.349.385

(a) Valores indicados no consideran mercancías movilizadas por zona franca

Fuente: Boletín estadístico marítimo, 2023.

Los embarques del tipo general fueron de 15.963.903 toneladas, corresponde al 26%, el segundo porcentaje del total de las cargas exportadas. El Puerto de San Antonio es uno de los tres puertos que muestran mayores embarques con un 21,7%. Siendo sus productos más exportados: ánodo y cátodos

de cobre refinado, concentrado de cobre, concentrado de zinc, cartulinas de papel (doble capa), tableros de madera, bolas de acero, pulpa de fruta, vino, neumáticos de caucho y aceite lubricante¹⁵.

En relación con los embarques del tipo de carga a granel y líquida, no hubo hallazgos de análisis desagregados para los puertos investigados.

Los embarques del tipo de carga frigorizada correspondieron a 4.472.318 toneladas, concentrando el tercer porcentaje de carga exportada con un 7,0%, siendo los Puertos Valparaíso y San Antonio, los que muestran mayores embarques con un 40,1% y 30,2%, respectivamente, siendo los principales productos exportados en el Puerto San Antonio: carne de bovino (cuartos traseros y delanteros, asado de tira, entre otros, cerdo (lomo, pulpa, filete), pescados (salmón, jurel, merluza, bacalao, reineta congrio, cojinova entre otros) y para el Puerto Valparaíso: mandarinas, manzanas, uvas, duraznos, clementinas, arándanos y otras frutas, nectarinas, carne de cerdo (lomo, filete, pulpa), carnes de vacuno, pollo y pavo¹⁶.

El valor FOB, de la carga exportada por vía marítima (Tabla 4), ascendió a US\$ 90.410.277.- lo que representa el 89,9% de participación del total exportado a nivel país. Los puertos que presentan mayor porcentaje de participación son Puerto Angamos, San Antonio y Valparaíso, con un 20,1%; 18,1% y un 10,8%, respectivamente. Los minerales de cobre y sus concentrados, cátodos y secciones de cátodos de cobre refinado, carbonato de litio (con un porcentaje de pureza superior o igual al 99,2%), los demás carbonatos de litio, concentrado tostado de molibdeno, minerales de hierro y sus concentrados, pasta química de madera de coníferas, semi-blanqueadas o blanqueadas, ánodos con contenido de cobre, son los productos que más divisas generan en las exportaciones¹⁷.

Tabla 4: Valor FOB del tonelaje movilizado en exportación por puertos y según tipo de carga año 2022 (cantidad en miles de dólares)

PUERTOS	EXPORTACIÓN				TOTAL
	GENERAL	GRANEL	LÍQUIDO	FRIGORIZADO	
Arica	330.158	-	960	6.914	338.032
Patillos	18	128.066	-	-	128.084
Patache	40	3.722.564	-	-	3.722.604
Tocopilla	233.685	1.015.642	-	-	1.249.328
Michilla	18	1.059.233	-	-	1.059.251
Mejillones	55.364	782.602	-	-	837.966
Puerto Angamos	17.470.923	662.770	39	1.333	18.135.065
Antofagasta	4.849.979	1.033.217	2.117	1.388	5.886.700
Caleta Coloso	21.889	7.061.577	-	-	7.083.466
Chanaral/Barquito	209.004	36.909	-	-	245.913
Caldera	693	2.762.236	-	107.386	2.870.314
Huasco/Guacolda	500	847.167	-	-	847.666
(a) Iquique	1.412.827	-	8.230	2.741	1.423.799
Coquimbo	7.023	551.082	152	196.981	755.238
Los Vilos	-	2.402.891	-	-	2.402.891
Guayacán	66	202.877	-	-	202.943

¹⁵ *Ibidem.*

¹⁶ *Ibidem.*

¹⁷ *Ibidem.*

PUERTOS	EXPORTACIÓN				TOTAL
	GENERAL	GRANEL	LÍQUIDO	FRIGORIZADO	
Ventanas	904	3.255.948	3.033	-	3.259.884
Quintero	7.887	-	303.434	-	311.321
Valparaíso	5.199.591	10.071	54.851	4.514.173	9.778.685
San Antonio	12.049.168	13.698	138.929	4.152.532	16.354.327
Penco	10.680	1.752	-	-	12.432
Lirquen	1.501.667	44	7.076	503.468	2.012.255
Talcahuano	291.385	-	152.975	73.026	517.387
Huachipato	4.973	-	-	-	4.973
San Vicente	1.609.566	-	222.175	1.317.553	3.149.294
T.Gneles Norte	12	-	-	-	12
Coronel	3.514.411	58.556	33.721	3.029.876	6.636.564
Corral	167	48.250	-	-	48.417
Puerto Montt	544	23.481	118	-	24.143
Calbuco	3.284	41.724	-	-	45.008
Chacabuco/Pto.Aysen		26.183			26.183
Puerto Natales	330	-	994	-	1.324
Gregorio	10	-	14.155	-	14.164
Cabo Negro	14	-	590.547	-	590.561
Puerto Williams	239	-	5.952	-	6.191
(a) Punta Arenas	6.317	-	25.813	-	32.130
Otros Puertos	21.117	374.681	-	-	395.798
TOTAL	48.814.454	26.123.217	1.565.271	13.907.372	90.410.313

(a) Valores indicados no consideran mercancías movilizadas por zona franca

Fuente: Boletín estadístico marítimo, 2023.

Movimiento de importaciones

El 84,8% del tonelaje importado es realizado por vía marítima¹⁸.

El total de las importaciones, durante el año [2022] fueron de 56.219.949 toneladas métricas; siendo los Puertos San Antonio, Mejillones y Quintero (Tabla 5), los que concentran mayor movimiento de carga con un 20,6%; 17,5% y un 14,8% respectivamente, sumando los tres puertos con mayor presencia en su transferencia de carga un total del 52,9% del total de carga importada¹⁹.

Después de los mayores movimientos de transferencia de carga importada en Chile (información obtenida a partir de Tabla 5) del Puerto de San Antonio (primer lugar) y Quintero (tercer lugar) le siguen, con menor participación, los Puertos de Ventanas y de Valparaíso que ocupan el quinto y sexto lugar a nivel país, con un 3,6% y 6,5%, respectivamente; representando todos los puertos de la Región de Valparaíso el 45,5% de la transferencia de carga importada total.

¹⁸ *Ibidem*.

¹⁹ *Ibidem*.

Tabla 5: Tonelaje movilizado para el año 2022 en importación según puertos y tipo de carga (cantidad en toneladas métricas).

PUERTOS	IMPORTACIÓN				TOTAL
	GENERAL	GRANEL	LÍQUIDO	FRIGORIZADO	
Arica	24.550	160.173	12.729	3.851	201.303
(a)Iquique	121.509	-	28.827	-	150.336
Tocopilla	-	572.474	3.757	-	576.231
Mejillones	13.285	3.334.739	6.516.393	-	9.864.417
Puerto Angamos	495.606	3.000	12.413	36	511.055
Antofagasta	334.194	500.058	23.886	1.832	859.970
Chañaral/Barquito	-	-	339.148	-	339.148
Caldera/Calderilla	29	-	478.857	14	478.900
Huasco/Guacolda	16.348	1.352.331	50.000	-	1.418.678
Coquimbo	65.238	14.134	-	-	79.372
Guayacán	2.410	-	97.651	-	100.061
Ventanas	49.665	1.783.933	166.975	-	2.000.573
Quintero	38.226	1.995	8.274.346	-	8.314.566
Valparaíso	3.374.845	70.490	59.862	125.893	3.631.090
San Antonio	7.190.160	3.679.511	83.635	619.288	11.572.594
Penco	18.478	326.632	-	-	345.110
Lirquén	577.929	209.993	-	3.223	791.145
Talcahuano	9.120	77.276	6.485.324	116	6.571.835
Muelle Huachipato	108.549	663.131	-	-	771.680
San Vicente	366.683	202.438	2.616.985	6.766	3.192.871
Cabo Froward	-	196.081	-	-	196.081
Coronel	653.603	2.066.238	232.583	11.904	2.964.327
Puerto Montt	74.782	590.909	-	-	665.691
San José de Calbuco	-	270.249	248.992	-	519.241
Chacabuco	41	-	-	-	41
(a)Punta Arenas	2.059	44.530	-	102	46.690
Compra de naves	74	-	-	-	74
Otros puertos	56.868	-	-	-	56.868
TOTAL	13.594.250	16.120.313	25.732.361	773.025	56.219.950

(a) Valores indicados no consideran mercancías movilizadas por zona franca

Fuente: Boletín estadístico marítimo, 2023.

Los desembarques del tipo de carga general correspondieron a 13.594.249 toneladas, concentrando el tercer porcentaje de carga importada con un 24,2%, siendo los Puertos San Antonio y Valparaíso, los que muestran mayores desembarques con un 52,9% y un 24,8%, respectivamente. Los principales productos importados por el Puerto San Antonio son automóviles (autos, camionetas, furgones), prendas de vestir y accesorios, motores y generadores eléctricos, televisores, papel y cartón y sus manufacturas; en el Puerto Valparaíso son prendas de vestir y accesorios, neumáticos, motores y generadores eléctricos, medicamentos, computadores y sus partes, calzados, vehículos para el transporte de personas y mercancías²⁰.

²⁰ *Ibidem*.

Los desembarques del tipo de carga a granel correspondieron a 16.120.312 toneladas, concentrando el segundo porcentaje de carga importada con un 28,7%, siendo el Puerto de San Antonio uno de los tres puertos que muestran mayores desembarques con un 22,8%. Los principales productos importados son harina de soya, trigo y cereales²¹.

Los desembarques del tipo de carga líquida correspondieron a 24.441.381 toneladas a nivel nacional, concentrando el mayor porcentaje de carga importada con un 50%, siendo el terminal marítimo de Quintero uno de los tres puertos que muestran mayores desembarques con un 32,2%. El principal producto importado es petróleo diésel, petróleo crudo, gas natural licuado, gasolina para vehículos terrestres, propano, kerosene, aceites y grasas lubricantes²².

Los desembarques del tipo de carga frigorizada correspondieron a 773.025 toneladas, concentrando el cuarto porcentaje de carga importada con un 1,5%, siendo los Puertos San Antonio y Valparaíso los que muestran mayores desembarques con un 80,1% y un 16,3% respectivamente. Los principales productos importados por el Puerto San Antonio son carnes de vacuno, cerdo, porcino, pollo, atún, camarón ecuatoriano, quesos, flores frescas, bananas, paltas, manzanas, ajos, entre otras frutas y verduras; finalmente para el Puerto Valparaíso son carnes de vacuno, cerdo, pollo, camarón, camarón ecuatoriano, jamón (serrano, cocido, crudo), arvejas y porotos²³.

El valor FOB, de la carga importada por vía marítima (Tabla 6), ascendió a US\$ 68.390.114.-, lo que representa el 76,6% de participación del total importado a nivel país, siendo los Puertos San Antonio, Mejillones y Quintero los que presentan mayor porcentaje de participación con un 20,6%; 17,5% y un 14,8%, respectivamente. Los productos con mayor valor FOB importados por el Puerto San Antonio, Mejillones y Quintero son vehículos para el transporte de personas y mercancías, diésel, gas natural licuado, petróleo crudo, prendas de vestir y accesorios, motores y generadores eléctricos, cereales, propano licuado y calzados²⁴.

Tabla 6: Valor FOB del tonelaje movilizado en importación por puertos y según tipo de carga año 2022 (cantidad en miles de dólares)

PUERTOS	IMPORTACIÓN				TOTAL
	GENERAL	GRANEL	LÍQUIDO	FRIGORIZADO	
Arica	68.207	18.868	7.117	1.317	95.509
(a)Iquique	520.344	-	38.451	-	558.795
Tocopilla	-	140.787	3.099	-	143.886
Mejillones	2.757	835.348	3.416.225	-	4.254.330
Puerto Angamos	2.528.706	820	7.560	149	2.537.235
Antofagasta	619.401	111.356	9.922	968	741.648
Chañaral/Barquito	-	-	115.788	-	115.788
Caldera/Calderilla	40	-	511.958	366	512.364
Huasco/Guacolda	86.459	293.410	13.679	-	393.547
Coquimbo	433.527	4.346	-	-	437.872

²¹ *Ibidem.*

²² *Ibidem.*

²³ *Ibidem.*

²⁴ *Ibidem.*

PUERTOS	IMPORTACIÓN				TOTAL
	GENERAL	GRANEL	LÍQUIDO	FRIGORIZADO	
Guayacán	1.869	-	106.320	-	108.189
Ventanas	31.089	446.770	164.005	-	641.864
Quintero	41.465	3.562	6.365.174	-	6.410.201
Valparaíso	9.026.009	23.602	57.590	324.589	9.431.790
San Antonio	26.227.746	1.205.066	89.236	1.117.286	28.639.334
Penco	8.471	215.927	-	-	224.398
Lirquén	2.384.659	155.013	-	14.380	2.554.052
Talcahuano	12.546	16.864	4.611.447	80	4.640.937
Muelle Huachipato	54.957	171.380	-	-	226.337
San Vicente	763.131	53.476	2.208.434	18.847	3.043.888
Cabo Froward	-	49.816	-	-	49.816
Coronel	991.819	446.988	246.915	17.897	1.703.619
Puerto Montt	135.557	387.524	-	-	523.081
San José de Calbuco	-	10.758	313.647	-	324.405
Chacabuco	132	-	-	-	132
(a)Punta Arenas	27.221	2.032	-	135	29.388
Compra de naves	1.464	-	-	-	1.464
Otros Puertos	46.247	-	-	-	46.247
TOTAL	44.013.821	4.593.714	18.286.566	1.496.013	68.390.115

(a) Valores indicados no consideran mercancías movilizadas por zona franca

Fuente: Boletín estadístico marítimo, 2023.

Movimiento de cabotaje

Respecto al cabotaje, según el *Boletín estadístico portuario* (2023), se embarcaron y desembarcaron en los puertos del litoral un total de 25.634.739 toneladas²⁵.

El puerto de San Antonio (Tabla 7) es uno de los tres puertos que concentraron la mayor transferencia de carga del país, ocupando el segundo lugar, con un 9,7%²⁶.

En tanto, el Puerto de Quintero tiene el cuarto lugar, con un 6,1% y Valparaíso el lugar dieciseisavo, con un 0,8%; mientras que el Puerto Ventanas no aparece en el registro.

Así, el 16,6% del tonelaje movilizado de todos los tipos de cargas, embarcadas y desembarcadas en el país, se movilizan por los Puertos de la Región de Valparaíso siendo éstas, mayoritariamente, carga líquida (22,3%).

²⁵ *Ibidem*.

²⁶ *Ibidem*.

Tabla 7: Tonelaje movilizado para el año 2022 en cabotaje según y tipo de carga (cantidad en toneladas métricas).

PUERTOS	EMBARCADO			DESEMBARCADO			TOTAL			TOTAL
	GENERAL	GRANEL	LÍQUIDO	GENERAL	GRANEL	LÍQUIDO	GENERAL	GRANEL	LÍQUIDO	
Arica	28.258	-	-	1	-	91.506	28.259	-	91.506	119.765
Iquique	18.831	-	14.800	27.289	-	454.057	46.119	-	468.857	514.976
Punta Patache	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Patillos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tocopilla	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Puerto Angamos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mejillones	37.629	-	233.233	382.387	-	2.419.867	420.017	-	2.653.100	3.073.117
Antofagasta	7.374	-	-	7.000	-	8.116	14.374	-	8.116	22.490
Barquito	110.691	-	-	-	-	508.617	110.691	-	508.617	619.308
Caldera/Calderilla	-	-	15.000	22.000	-	110.735	22.000	-	125.735	147.735
Huasco/Guacolda	1.054	131.520	-	-	31.650	-	1.054	163.170	-	164.224
Coquimbo	54	-	-	8.900	-	-	8.954	-	-	8.954
Guayacán	-	-	-	-	-	263.888	-	-	263.888	263.888
Hanga Roa	348	-	-	54.485	-	14.619	54.832	-	14.619	69.451
* Isla J. Fernandez	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Isla de Pascua	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ventanas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Term. Oxiquím Quintero	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Quintero	26.331	-	1.522.904	10.900	-	-	37.231	-	1.522.904	1.560.135
Valparaíso	52.240	0	12.193	89.155	32.993	28.208	141.395	32.993	40.402	214.790
San Antonio	351.903	58.000	1.551.033	237.818	141.065	136.969	589.722	199.065	1.688.003	2.476.789
Penco	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lirquén	-	-	-	9.859	-	-	9.859	-	-	9.859
Talcahuano	72.281	-	253.719	655	-	178.586	72.936	-	432.305	505.241
San Vicente	85.710	-	216.287	5.403	-	109.130	91.113	-	325.418	416.531
Term. Sid. Huachipato	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lota	9.791	-	-	6.618	-	-	16.409	-	-	16.409
Isla Santa María	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Coronel	8.500	-	19.500	2.388	-	32.358	10.888	-	51.858	62.747
Term. Oxiquím Coronel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Valdivia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Corral	70	-	-	-	-	-	70	-	-	70
Puerto Montt	336.279	86.390	36.500	354.077	55.355	-	690.356	141.745	36.500	868.601
*Calbuco	464.898	-	164	616.207	9.043	947.957	1.081.105	9.043	948.121	2.038.269
*Pargua	1.141	-	-	75.000	-	-	76.141	-	-	76.141
Río Negro Hornopirén	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Quemchi	-	-	-	250	-	-	250	-	-	250
Dalcahue	603	-	-	140	-	-	-	-	-	-
Achao	-	5.880	-	-	-	-	-	5.880	-	5.880
* Castro	45.410	-	-	20.928	-	-	66.338	-	-	66.338
* Chonchi	65.838	-	2	10.660	-	1.041	76.498	-	1.043	77.540
* Chaitén	83.829	-	-	127.820	-	-	211.649	-	-	211.649
* Quellón	18.990	-	-	78.918	-	-	97.908	-	-	97.908
* Melinka	216.319	-	-	445.422	-	-	661.741	-	-	661.741
* Puerto Cisne	78.317	-	-	152.541	-	-	230.858	-	-	230.858
* Puerto Aguirre	2.376	-	-	7.188	-	-	9.564	-	-	9.564
* Lago Gral. Carrera	1.347	-	-	382	-	-	1.729	-	-	1.729
Chacabuco	164.932	-	-	-	-	16.935	164.932	-	16.935	181.866
* Baker	3.138	-	-	3.412	-	-	6.550	-	-	6.550

PUERTOS	EMBARCADO			DESEMBARCADO			TOTAL			TOTAL
	GENERAL	GRANEL	LÍQUIDO	GENERAL	GRANEL	LÍQUIDO	GENERAL	GRANEL	LÍQUIDO	
Punta Arenas	138.381	3.878	87.421	192.554	9.540	246.829	330.934	13.418	334.251	678.603
Puerto Natales	66.854	152.226	-	83.085	186.969	-	149.939	339.195	-	489.134
Punta Delgada	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Puerto Edén	-	2.001	-	-	3.755	-	-	5.756	-	5.756
* Tierra del Fuego	102.758	-	-	186.508	-	-	289.266	-	-	289.266
* Puerto Williams	6.135	-	-	13.819	-	-	19.954	-	-	19.954
* Otros Puertos Sur	123.466	-	-	231.501	-	-	354.967	-	-	354.967
* Otros Puertos	2.150.678	219.995	3.311.969	1.417.484	189.520	1.705.307	3.568.163	409.515	5.017.276	8.994.954
TOTAL	4.882.754	659.890	7.274.726	4.882.754	659.890	7.274.726	9.764.764	1.319.781	14.549.451	25.633.996

* Puerto Regional (Sur-Austral e Insular)

Nota: Los datos informados en Cabotaje, consideran las copias de guías y facturas de embarque de cabotaje, que hacen llegar los embarcadores a las Autoridades Marítimas del país.

También considera informaciones entregadas por las Agencias de Navas, Empresas Navieras, Ministerio de Transportes y TT., y las Capitanías de Puerto.

Fuente: Boletín estadístico marítimo, 2023.

Desagregando el tipo de carga, el Puerto de San Antonio ocupa el segundo lugar a nivel nacional, tanto en embarques como desembarques de carga a granel (15,1%) y de carga líquida (11,6%) y el cuarto lugar para los embarques y desembarques de carga general (6%); mientras que el Puerto de Quintero ocupa el tercer lugar en el movimiento de embarques y desembarques de carga líquida (10,5%).

La transferencia de carga del tipo líquida correspondió a 14.549.451 toneladas, concentrando el mayor porcentaje de carga movilizada con un 56,8%, siendo los terminales marítimos de Mejillones, Quintero y San Antonio, los que muestran mayores transferencias de carga con un 18,2%; 10,5% y un 11,6% respectivamente²⁷.

El tonelaje movilizado del tipo de carga a granel correspondió a 1.319.780 toneladas, concentrando el tercer porcentaje de carga movilizada con un 5,1%, siendo los puertos y terminales marítimos de San Antonio y Puerto Natales [aquellos con mayor movimiento]²⁸.

En lo que dice relación a la recalada de cruceros internacionales, en la temporada 2022, sólo los puertos Valparaíso y San Antonio, recibieron este tipo de naves, 31 y 19 embarcaciones, respectivamente²⁹.

Referencias generales

ASIMAR S.A. (s.f.). Características del muelle. Disponible en: <http://bcn.cl/3i318> (marzo, 2024).

CAMPORT (2023). Informe inversiones y eficiencia en puertos. Disponible en <http://bcn.cl/3i58m> (marzo, 2024).

²⁷ *Ibidem*.

²⁸ *Ibidem*.

²⁹ Subsecretaría de Turismo, 2023.

DIRECTEMAR (2023a, última actualización 17/01/2024). Boletín estadístico marítimo. Datos 2022. Disponible en: <http://bcn.cl/3hzoh> (marzo, 2024).

--- (2023b). Boletín estadístico portuario. Datos 2022. Disponible en: <http://bcn.cl/3hymm> (marzo, 2024).

Empresas COPEC (2023). Memoria integrada 2022. Disponible en: <http://bcn.cl/3i366> (marzo, 2024).

Empresa Portuaria San Antonio. Memoria 2022 Puerto San Antonio (2023). Disponible en: <http://bcn.cl/3hzue> (marzo, 2024).

Empresa Portuaria Valparaíso (2023). Reporte integrado 2022. Disponible en: <http://bcn.cl/3hydh> (marzo, 2024).

ENAP (2023). Reporte integrado 2022. Disponible en: <http://bcn.cl/3i35l> (marzo, 2024).

GNL Quintero S.A. (2023). Reporte de sostenibilidad 2022. Disponible en: <http://bcn.cl/3i34z> (marzo, 2024).

Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones. Antecedentes del sector marítimo portuario (2023). Disponible en: <http://bcn.cl/3hztg> (marzo, 2024).

Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; Ministerio de Economía, Fomento y Reconstrucción (2023a). Política Nacional Logística Portuaria. Consolidado de diagnósticos y propuestas. Disponible en: <http://bcn.cl/3i09q> (marzo, 2024).

--- (2023b). Política Nacional Logística Portuaria. Eje estratégico I: Institucionalidad y regulación del sector. Consolidado de diagnósticos y propuestas. Disponible en: <http://bcn.cl/3i0oi> (marzo, 2024).

OXIQUIM S.A. (2023). Memoria anual 2022. Disponible en: <http://bcn.cl/3i31p> (marzo, 2024).

Puerto Ventanas S.A. (2023). Memoria anual 2022. Disponible en: <http://bcn.cl/3hzkw> (marzo, 2024).

Subsecretaría de Turismo (2023). Anuario de turismo 2022. Disponible en: <http://bcn.cl/3i3gt> (marzo, 2024).

Referencias normativas

DFL N° 340, Decreto con Fuerza de Ley N° 340, Sobre concesiones marítimas. Disponible en: <https://bcn.cl/3i0m4> (marzo, 2024).

Ley N° 19.542, Moderniza el sector portuario estatal. Disponible en: <https://bcn.cl/3egxg> (marzo, 2024).

Nota aclaratoria

Asesoría Técnica Parlamentaria, está enfocada en apoyar preferentemente el trabajo de las Comisiones Legislativas de ambas Cámaras, con especial atención al seguimiento de los proyectos de ley. Con lo cual se pretende contribuir a la certeza legislativa y a disminuir la brecha de disponibilidad de información y análisis entre Legislativo y Ejecutivo.



Creative Commons Atribución 3.0
(CC BY 3.0 CL)